



گروه اقتصادی – فرزانه اسلانی؛ مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه دریافت کد رهگیری در تمامی معاملات مسکن الزامی شده است گفت: تمامی متقاضیان از زمان اعلام مصوبه پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن ملزم به دریافت کد رهگیری هستند و در صورتی

که کد رهگیری دریافت نکرده باشند، نمی توانند از این تسهیلات بهره‌مند شوند. مدیر کل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: طبق قانون شورای اصناف هم اکنون دریافت کد رهگیری الزامی شده و مشاوران املاک حق ندارند معامله‌ای را بدون کد رهگیری انجام دهند.

اصلاحی با اشاره به اینکه دریافت تسهیلات ودیعه مسکن زمینه‌ساز قرمز شدن فرم جیم (ج) افراد می‌شود ادامه داد: تسهیلات خرید مسکن با توجه به مصوبات بانک ها نیاز به سبز بودن فرم جیم (ج) ندارد اما طرح‌هایی که در قالب

راستا شورای هماهنگی تشدید کنترل و بازرسی راه‌اندازی شده است، تاکید کرد: این شورا به صورت هفتگی تشکیل جلسه می‌دهد و طبق تصمیمات اتخاذ شده مقرر گردید شورا‌های تشدید کنترل و نظارت ضمن تشکیل تیم‌های نظارتی مشترک با حضور نمایندگان دادستانی، سازمان حمایت، تعزیرات حکومتی، اتاق اصناف و بازرسیین اتحادیه‌ها نسبت به کنترل مراکز نگهداری کالاها و وزارت صنعت، معدن و تجارت و سی تا تکلیف بر اینکه در این

گروه اقتصادی – مدیرکل تعاون، بازار و سرپرست معاونت بازرگانی داخلی در خصوص آخرین تصمیمات اتخاذ شده برای تقویت نظارت از بازار و پیشگیری از بروز تخلفات گفت: آراش بازار و ایجاد اطمینان برای مردم عزیز نسبت به عرضه مکفی کالا با قیمت‌های مصوب از مهمترین اولویت‌های کاری تعریف شده برای ستاد تنظیم بازار است.

مدیرکل تعاون، بازار و سرپرست معاونت بازرگانی داخلی در خصوص آخرین تصمیمات اتخاذ شده برای تقویت نظارت از بازار و پیشگیری از بروز تخلفات گفت: آراش بازار و ایجاد اطمینان برای مردم عزیز نسبت به عرضه مکفی کالا با قیمت‌های مصوب از مهمترین اولویت‌های کاری تعریف شده برای ستاد تنظیم بازار است. وی با تاکید بر اینکه در این

ادامه داد: کارفرمایانی که اتباع خارجی بدون پروانه را به کار گیرند بابت هر روز اشتغال غیر مجاز کارگر خارجی، معادل پنج برابر حداقل دستمزد روزانه جریمه می‌شوند و در صورت تکرار

گروه اقتصادی – معاون گمرک برای جلوگیری از رسوب کالا و تسویه فرآیندهای ترخیص ۴ پیشنهاد جدید را به وزارت امور اقتصادی و دارایی ارائه کرد. مهرداد جمسال ارتوتی معاون فنی و امور گمرکی طی نامه‌ای به مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی و مدیرکل حوزه وزرارتی وزارت اقتصاد و دارایی، اجرای پیشنهادات اعلام‌شده از سوی معاونت محترم هماهنگی و نظارت اقتصادی و زیربنایی معاون اول رئیس جمهور تأثیر شگرفی در انجام تشریفات گمرکی و روند ترخیص کالا خواهد گذاشت. علاوه بر آن برای جلوگیری از رسوب کالا و تسویه فرآیندهای ترخیص پیشنهادی‌ها؛

۱- مطابق پیشنهادهای که بارها مطرح و به تصویب رسیده و ابلاغ نیز شده است، نمونه برداری توسط یک مرجع صورت پذیرفته و توسط یک مرجع واحد در گمرک خطاب به مشاور وزیر امور اقتصادی و دارایی و مدیرکل حوزه وزرارتی وزارت اقتصاد بدین شرح است: «در اجزای دستور نامه شماره ۱۳۳۷/۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۴ رئیس دفتر محترم معاون اول ریاست جمهوری مورد ذیل را به استحضار می‌رساند:

اجرای پیشنهادات اعلام‌شده از سوی معاونت محترم هماهنگی و نظارت اقتصادی و زیربنایی معاون اول رئیس جمهور تأثیر شگرفی در انجام تشریفات گمرکی و روند ترخیص کالا خواهد گذاشت. علاوه بر آن برای جلوگیری از رسوب کالا و تسویه فرآیندهای ترخیص پیشنهادی‌ها؛

گروه اقتصادی – آیتی گفت: برای اولین بار دو کامیون از مبدأ گمرک شهید رجایی بندرعباس به مقصد قرقیزستان از مسیر افغانستان-تاجیکستان در کریدور جایگزین کنای ارسال شد.

مصطفی آیتی اظهارداشت: کریدور کنای از کشورهای قرقیزستان، تاجیکستان، افغانستان، ایران تشکیل شده و بعنوان مسیر کوتاه و جایگزین برای ارسال کالا از بندر جنوبی ایران به کشورهای آسیای میانه راه‌اندازی شده است.

وی افزود: به منظور تسهیل کریدورهای ترانزیتی و کاهش مسیر هزینه ترانزیت کالا به مقصد کشورهای آسیای میانه، فعال کردن آن از مسیر افغانستان با استفاده از کارنه تیر، در دستور کار گمرک ایران با همکاری سازمان اکتا، ایرو و اتاق بازرگانی کریدور قرقیزستان ادامه مسیر دادند. مدیرکل ترانزیت گمرک ایران در ادامه افزود: همچنین پنج دستگاه کامیون از مبدأ ج، اییران تحت صحبت کارنه تیر از طریق افغانستان-تاجیکستان ارسال شده که با انجام تشریفات کارنه

اقتصادی

مصوبه قانون ساماندهی بازار مسکن است و نیازمند فرم جیم (ج) سبز است با دریافت این تسهیلات هم فرم جیم آنها قرمز می‌شود و دیگر نمی‌توانند در طرح‌هایی از جمله اقدام ملی مسکن ثبت نام کنند.

وام ودیعه مسکن چه زمانی پرداخت می‌شود؟

اصلاحی با اشاره به اینکه اجرای این طرح ها موقتی است گفت: هم اکنون بازار مسکن تحت تأثیر نوسانات اقتصادی از جمله ارز، سکه و بورس دچار نوسان شده است، بنابراین در صورتی که این بازارها از

اقتصادی

جمعه بورس دچار جهش‌های هیجانی نشونود، می‌توان امیدوار بود که این بازار به ثبات برسد.

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی بیان کرد: اخذ مالیات از خانه‌های خالی و همچنین برنامه‌های ویژه دولت برای تولید مسکن توانسته نقش موثری در بهبود وضعیت بازار مسکن داشته باشد.

مدیر کل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی بیان کرد: اخذ مالیات از خانه‌های خالی و همچنین برنامه‌های ویژه دولت برای تولید مسکن توانسته نقش موثری در بهبود وضعیت بازار مسکن داشته باشد.

اصلاحی با اشاره به اینکه این تسهیلات برای یک میلیون متقاضی در نظر گرفته شده است گفت: تاکنون بیش از ۹ هزار نفر

تکلیف ستاد تنظیم بازار به دستگاه‌ها برای تشدید بازرسی‌ها در بازار:

اقدام دارای اولویت بازرسی اعلام شد

محمدرضای کلامی گفت: به موجب مصوبه شورای هماهنگی تشدید کنترل و بازرسی، سازمان تعزیرات حکومتی شعبه ویژه‌ای را به مبارزه با احتکار و رسیدگی به تخلفات صنفی اختصاص می‌دهد.

توسعه تجارت الکترونیکی جهت دسترسی به سامانه تجارت داخلی ارسال نمایند. وی تاکید کرد: در این راستا در نشست این شورا مقرر گردید است سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و

توسعه تجارت الکترونیکی جهت دسترسی به سامانه تجارت داخلی ارسال نمایند.

بر اساس شاخص‌های عمده بازار کار جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر برآورد نقطه‌ای نرخ بیکاری در هر مزگان در بهار امسال حکایت از بیکاری ۱۲ و نیم درصدی دارد که در مقایسه با نرخ بیکاری ۱۶ و ۲ دهم درصدی بهار ۹۸ کاهش این نرخ را نشان می‌دهد اما نرخ مشارکت اقتصادی از ۴۹ و ۶ دهم درصد در بهار سال گذشته به ۴۶ و یک دهم درصد در بهار سال جاری کاهش یافته که جای تامل دارد.

گروه اقتصادی – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

محمدی کرجی ران افزود: در آینده‌ای نزدیک به منظور ایجاد اسکله بندر تجاری در سیریک، اداره بندر پرسنل و کارکنان خود هر چند که اسکله بندر سیریک هم اکنون مرقابت مویابلی پیشرفت کشور که توسط شرکت صابریان ساخته شده است، تحویل این شرکت شد.

وزیر راه و شهرسازی در آئین رونمایی از برج مراقبت پرواز سیار فرودگاهی تولید داخل تاکید کرد: **افزایش سفارشات شرکت فرودگاه‌ها به شرکت‌های داخلی**

گروه اقتصادی – وزیر راه و شهرسازی گفت: توجه به تولید و استفاده از ظرفیت‌های داخلی کشور به یک باور و فرهنگ سازمانی در این وزارتخانه تبدیل شده است این موضوع از آنجایی مهم است که چرخ حرکت توسعه ایران به واسطه فشارها و تحریم‌ها نباید کند شود. محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در آئین رونمایی از برج مراقبت پرواز سیار فرودگاهی تولید داخل با اشاره به این موضوع که توجه به تولید و ظرفیت‌های داخلی کشور به یک باور و فرهنگ سازمانی در این وزارتخانه تبدیل شده است، اظهار داشت: در این چارچوب چهارمین مرحله

تولیدات داخلی حوزه ریلی در راه‌آهن توسط صنایع سازنده تولید داده شدند. در بخش مراقبت‌های پروازی و ناوبری برای شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، اولین برج مراقبت مویابلی پیشرفت کشور که توسط شرکت صابریان ساخته شده است، تحویل این شرکت شد.

اسن عضو کابینه دولت دوازدهم تصریح کرد: توجه به ساخت تولید و استفاده از ظرفیت‌های داخلی برای وزارت راه و شهرسازی از اهمیت ویژه‌ای دارد چرا که چرخ حرکت توسعه کشور به واسطه فشارهای طاق‌فرسا و تحریم‌ها نباید کند شود. محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در آئین رونمایی از برج مراقبت پرواز سیار فرودگاهی تولید داخل با اشاره به این موضوع که توجه به تولید و ظرفیت‌های داخلی کشور به یک باور و فرهنگ سازمانی در این وزارتخانه تبدیل شده است، اظهار داشت: در این چارچوب چهارمین مرحله تولیدات داخلی حوزه ریلی در راه‌آهن توسط صنایع سازنده تولید داده شدند. در بخش مراقبت‌های پروازی و ناوبری برای شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، اولین برج مراقبت مویابلی پیشرفت کشور که توسط شرکت صابریان ساخته شده است، تحویل این شرکت شد.

اسن عضو کابینه دولت دوازدهم تصریح کرد: توجه به ساخت تولید و استفاده از ظرفیت‌های داخلی برای وزارت راه و شهرسازی از اهمیت ویژه‌ای دارد چرا که چرخ حرکت توسعه کشور به واسطه فشارهای طاق‌فرسا و تحریم‌ها نباید کند شود. محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در آئین رونمایی از برج مراقبت پرواز سیار فرودگاهی تولید داخل با اشاره به این موضوع که توجه به تولید و ظرفیت‌های داخلی کشور به یک باور و فرهنگ سازمانی در این وزارتخانه تبدیل شده است، اظهار داشت: در این چارچوب چهارمین مرحله تولیدات داخلی حوزه ریلی در راه‌آهن توسط صنایع سازنده تولید داده شدند. در بخش مراقبت‌های پروازی و ناوبری برای شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، اولین برج مراقبت مویابلی پیشرفت کشور که توسط شرکت صابریان ساخته شده است، تحویل این شرکت شد.

گروه اقتصادی – دولت سوئیس اعلام کرد این کشور اولین معامله خود با ایران را از طریق کانال بشردوستانه انجام است. دولت برن اعلام کرد یک شرکت داروسازی سوئیس اولین معامله خود را تحت یک کانال تجاری بشردوستانه با ایران انجام داده است. کانال تنظیم تجارت بشردوستانه سوئیس (SHTA) که برای ورود مواد غذایی و دارویی به ایران، از ماه ژانویه ایجاد شده است، به عرضه کالاهای سوئیس به مردم ایران بدون آنکه مشمول تحریم‌های آمریکا شوند، کمک می‌کند. دبیر خانه دولتی امور اقتصادی سوئیس با ارسال ایمیلی اعلام کرد: ما مایلیم تاکید کنیم که عملیاتی سازی کانال تجارت بشردوستانه سوئیس در حال پیشرفت است و تعدادی از شرکت‌ها قبلاً انتخاب شده‌اند، شرکت‌های بیشتری

اقتصادی

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی :

دریافت کنندگان وام ودیعه مسکن از طرح‌های بعدی مسکنی خط می‌خورند

اصلاحی گفت: دریافت تسهیلات ودیعه مسکن فرم جیم (ج) متقاضیان مسکن ملی را در ثبت نام‌های بعدی قرمز می‌کند.

خواهیم بود. او عنوان کرد: در شهرهای گوناگون ساخت واحدهای مسکنی در مراحل مختلف قرار دارد و بسیاری از آنها در شهرهایی از جمله قم و زنجان پیشرفت خیلی خوبی داشته و در مرحله سقف زنی دوم هستند. اصلاحی توضیح داد: بسیاری از اقدامات در این پروژه‌ها بر اساس نرم افزارهای مختلف بوده و ممکن است انجام برخی از مراحل با دقت بیشتر انجام شود اما طبق وعده‌هایی که داده‌ام سرعت اجرای پروژه‌ها در بسیاری از شهرها بسیار خوب بوده است.

اصلاحی همچنین درباره آخرین وضعیت طرح اقدام ملی مسکن هم گفت: متقاضیان ثبت نام کنندگان در این طرح در حال پالایش هستند و بزودی باید تا چند هفته آینده شاهد افتتاح اولین واحدهای طرح اقدام ملی مسکن در چندشهر از جمله کرمان

جلوگیری از بروز این تخلفات حداکثر استفاده را انجام دهند. این مقام مسئول تاکید کرد: طبق تصمیمات اتخاذ شده کالاهای اولویت بازری و نظارت علاوه بر تصمیمات کارگروه تنظیم بازار کشور و شورای ملی تشدید کنترل و نظارت، از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به صورت هفتگی جهت همدفند نمودن بازرسی‌ها به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت سراسر کشور ابلاغ گرد.

جلوگیری از بروز این تخلفات حداکثر استفاده را انجام دهند.

اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری تبدیل می‌شود

مدل‌های واکاوری به بخش خصوصی وافراه نموده‌ام. و به دنبال سرمایه‌گذار هستیم و آمادگی این داریم که قراردادها را با سرمایه‌گذار برقرار کنیم. مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان به تشریح برخی فعالیت بندری و ظرفیت‌های اقتصادی، اجرای اسکله بندر سیریک اشاره کرد و افزود: ارتقای بندرملوانی سیریک می‌تواند به جذب گردشگر کمک کند که انتظار می‌رود همکاری‌های لازم جهت بهره‌مندی از این ظرفیت برنظری پیشگیری شود و دستگاه‌های متولی نیز در این راستا همکاری لازم را با سازمان بندر و دریانوردی داشته باشند. در ۲ هفته آینده استارت اسکله گردشگری به طول ۲۰ متر توسط سازمان بندر و دریانوردی در شهر بندر کوهستک زده خواهد شد.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

وزیر راه و شهرسازی در آئین رونمایی از برج مراقبت پرواز سیار فرودگاهی تولید داخل تاکید کرد: **افزایش سفارشات شرکت فرودگاه‌ها به شرکت‌های داخلی**

گروه اقتصادی – وزیر راه و شهرسازی گفت: توجه به تولید و استفاده از ظرفیت‌های داخلی کشور به یک باور و فرهنگ سازمانی در این وزارتخانه تبدیل شده است این موضوع از آنجایی مهم است که چرخ حرکت توسعه ایران به واسطه فشارها و تحریم‌ها نباید کند شود. محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در آئین رونمایی از برج مراقبت پرواز سیار فرودگاهی تولید داخل با اشاره به این موضوع که توجه به تولید و ظرفیت‌های داخلی کشور به یک باور و فرهنگ سازمانی در این وزارتخانه تبدیل شده است، اظهار داشت: در این چارچوب چهارمین مرحله

تولیدات داخلی حوزه ریلی در راه‌آهن توسط صنایع سازنده تولید داده شدند. در بخش مراقبت‌های پروازی و ناوبری برای شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، اولین برج مراقبت مویابلی پیشرفت کشور که توسط شرکت صابریان ساخته شده است، تحویل این شرکت شد.

مدیرکل دفتر عو بی آفریقایی سازمان توسعه تجارت مطرح کرد: **افزایش ۳۴۰ درصدی صادرات وزنی ایران به کشورهای آفریقایی**

سالیاری (با حدود ۶۰ میلیون دلار) نسبت مدت مشابه سال گذشته (با حدود ۱۵۰ میلیون دلار) را نشان می‌دهد. جمهوری اسلامی ایران سالانه حدود ۱ میلیارد دلار صادرات بصورت مستقیم و غیر مستقیم به قاره آفریقا و حدود ۱۰۰ میلیون دلار واردات از کشورهای این قاره دارد. بیشتر صادرات ما در حوزه کالا شامل قیر، محصولات آهن و فولاد، مواد غذایی، مصالح ساختمانی، فرش و کف پوش، کشمش و... در حوزه خدمات فنی و مهندسی شامل ایجاد تصفیه‌خانه، همکاری در ساخت نیروگاه، آب‌رسانی، احداث تپل، پل و جاده و احداث مخازن آب و نظریه‌های آفریقایی است. مدیرکل دفتر عربی آفریقایی سازمان توسعه تجارت با اشاره به مقاصد صادراتی و وارداتی اظهار داشت: کشورهای غنا، کامرون، آفریقای جنوبی، سوامالی، مغرب، تانزانی، ساحل عاج، کنیا، سودان و لیبسی ۱۰ مقصد اول صادرات ایران به کشورهای آفریقایی بوده‌اند. همچنین کشورهای آفریقای

جنوبی، تانزانی، غنا، زیمبابوه، کنیا، اتیوپی، تونس و مصر عمده‌ترین طرف‌های وارداتی ایران در قاره آفریقا هستند. وی در مورد همکاری‌های مشترک نیز به زمینه‌هایی مانند بهره‌برداری از معدان، کشت فراسرزمینی ویا تولید خودرو اشاره کرد. این مقام مسئول در خصوص مشکلات تولید خودرو در سگال گفت: این پروژه توسط ایران خودروری و تولید قطعاتی سواری جهت حمل و نقل تاکسیرانی ایجاد شد که به دلیل تغییر رئیس جمهور وقت بعنوان یکی از سهامداران سگالی آن و سیاست‌های متفاوت دولت جدید در سگال و همچنین برخی مشکلات فنی از جمله در زمینه تامین برق آن به مرحله تولید نینوه‌نرسید، اما شرکت ایران خودرودر در حال پیگیری جهت حل مشکلات آن است. پلتن در پاسخ به این پرسش که موضوع کشت فراسرزمینی ایران در این قاره همیشه مطرح بوده و آیا در حال انجام است؟ گفت: در برخی کشورها مانند اوگاندا توافقاتی بین دولت‌های دو کشور در خصوص کشت

سالیاری (با حدود ۶۰ میلیون دلار) نسبت مدت مشابه سال گذشته (با حدود ۱۵۰ میلیون دلار) را نشان می‌دهد. جمهوری اسلامی ایران سالانه حدود ۱ میلیارد دلار صادرات بصورت مستقیم و غیر مستقیم به قاره آفریقا و حدود ۱۰۰ میلیون دلار واردات از کشورهای این قاره دارد. بیشتر صادرات ما در حوزه کالا شامل قیر، محصولات آهن و فولاد، مواد غذایی، مصالح ساختمانی، فرش و کف پوش، کشمش و... در حوزه خدمات فنی و مهندسی شامل ایجاد تصفیه‌خانه، همکاری در ساخت نیروگاه، آب‌رسانی، احداث تپل، پل و جاده و احداث مخازن آب و نظریه‌های آفریقایی است. مدیرکل دفتر عربی آفریقایی سازمان توسعه تجارت با اشاره به مقاصد صادراتی و وارداتی اظهار داشت: کشورهای غنا، کامرون، آفریقای جنوبی، سوامالی، مغرب، تانزانی، ساحل عاج، کنیا، سودان و لیبسی ۱۰ مقصد اول صادرات ایران به کشورهای آفریقایی بوده‌اند. همچنین کشورهای آفریقای

انجام نخستین معامله سوئیس و ایران از کانال بشردوستانه

هم وارد خواهند شد. معاملات بیشتر باید به زودی انجام شود. پس از آنکه دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا از توافق هسته‌ای سال ۲۰۱۵ در مورد برنامه هسته‌ای ایران خارج شد و اقدام به بازگرداندن تحریم‌های ایران کرد، مواد غذایی، دارو و سایر کمک‌های بشردوستانه از مجازاتی که واشنگتن تعیین کرده بود، معاف شد. آمریکا ۱۸ اریدهشت سال گذشته به صورت یکجانبه و بدون دلیل خاصی از برجام که مورد تأیید جامعه جهانی و شورای امنیت سازمان ملل بود خارج شد و اعلام کرد کارزار فشار حداکثری علیه ایران را به راه خواهد انداخت تا صادرات نفت تهران را به سفر برساند و آن را مجبور کند بار دیگر به میز مذاکره بیاد تا توافق بهتری» برای آمریکا رقم بخورد.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

وزیر راه و شهرسازی در آئین رونمایی از برج مراقبت پرواز سیار فرودگاهی تولید داخل تاکید کرد: **افزایش سفارشات شرکت فرودگاه‌ها به شرکت‌های داخلی**

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به تجاری با فعالیت صادراتی مورد توجه است. علیرضا محمدی کرجی ران در حاشیه‌ای بازدید از اسکله بندر کوهستک اظهار کرد: از نگاه اسکله بندر ملوانی سیریک به تجاری یکی از دغدغه‌های لنج‌داران سیریک واز اولویت‌های سازمان بندر است.

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان: **گروه اقتصادی** – مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان گفت: اسکله بندر ملوانی سیریک یکی از بهترین بندر برای صادرات است که تبدیل این بندر از ملوانی به