جبران کاهش قدرت خرید با احیای کوپن؛

همه کارگران نیازمند حمایت هستند

■ **بازگشت کوپن؛ اتفاقی همزمان ناراحت‌کننده و امیدبخش است. ناراحت‌کننده به این دلیل که برجسته شدن حمایت‌های کالایی، نشان از کاهش قدرت خرید مردم است و امیدبخش به این دلیل که دهک‌های پایین جامعه می‌توانند بخشی از نیازهای خود را به این صورت تامین کنند.**

گروه اقتصادی – «همه می‌دانند که سلامت مردم در خطر است. بر اساس آمار ارائه شده از سوی مرکز پژوهش‌ها، استفاده مردم از کالاهای اساسی مانند گوشت و بسیاری از اقلامی که باید سلامت مردم را تامین کند، بسیار کمتر شده است و این سلامت مردم را به خطر می‌اندازد.» این بخشی از نطقی است که جبار کوچکی نژاد، روز ۲۹ تیر جاری، به عنوان نماینده موافق طرح اعطای کالابرگ در صحن علنی مجلس ایراد کرد؛ طرحی که از آن به عنوان «بازگشت کوپن بعد ۱۰ سال» تعبیر شد و واکنش‌های مثبت و منفی زیادی را به دنبال داشت.

قضیه کوپن از چه قرار است؟

کاربران شبکه‌های اجتماعی در روزهای اخیر و به دنبال تصویب طرح اعطای کالابرگ، تصاویری از آخرین کوپن‌های کاغذی را به نمایش گذاشتند که تا یک دهه پیش برای توزیع اقلام اساسی مورد استفاده قرار می‌گرفت. تقریبا همه می‌دانند که قرار نیست بار دیگر خانواده‌های ایرانی دسته‌ای از برگه‌های کوچکی را در اختیار داشته باشند که با استفاده از آن می‌توانند کالاهای اساسی را دریافت کنند.

کوپن در ایران ۱۰ سال پیش و با اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها حذف شد. در واقع قرار بود یارانه‌های حمایتی به گونه‌ای دیگر اعطا شود، اما عملا این اتفاق نیفتاد. افزایش حدود پنج هزار تومانی یارانه نقدی طی یک دهه و عدم موفقیت در کنترل تورم، باعث تشدید نگرانی‌ها در زمینه تامین کالاهای اساسی شده است؛ همان نگرانی که خود را در نطق نماینده موافق اعطای کالابرگ نشان می‌دهد.

البته پیش از این هم بارها کارشناسان، مسئولان و نمایندگان مجلس بر بازگشت کوپن تاکید کرده بودند؛ زمزمه‌هایی که از اواخر سال گذشته با بدتر شدن اوضاع اقتصادی افزایش یافت.

آذر سال گذشته زمانی که بحث اعطای یارانه بنزین داغ شد، مهرداد بائوج لاهوتی (عضو وقت کمیسیون برنامه و بودجه مجلس) عنوان کرد: از آنجا که توزیع یارانه بنزینی موجب تزریق ۳۶ هزار میلیارد تومان نقدینگی به جامعه شده، بهتر است دولت در سال آینده کالابرگ الکترونیکی را فعال کند و مجلس نیز در تلاش است این مهم را در لایحه بودجه بگنجاند. بر اساس تازه‌ترین برآوردها هزینه یک خانوار در ماه بیش از هفت میلیون تومان است. چند درصد از کارگران چنین حقوقی دارند؟ حقوق حداقلی را در نظر بگیرید؛ نصف هزینه‌ها را هم پوشش نمی‌دهد. به همین دلیل لازم است حمایت صورت گیرد و کارگران هم مستحق دریافت این حمایت هستند حالا هم یارانه بنزین پرداخت می‌شود و هم ۱۸۹ نماینده مجلس رای به بازگشت کوپن داده‌اند. دو نکته مهم در این زمینه این است که اولا کالابرگ اعطایی الکترونیکی است و ثانیا قرار نیست همه کوپن بگیرند. مجلسی‌ها می‌گویند کوپن برای دهک‌های پایین و اقشار کم‌درآمد است؛ تبصره‌ای که خود هزار و یک سوال و اما و اگر به وجود می‌آورد.

کارگران کوپن می‌گیرند؟

طراحان طرح اعطای کالابرگ برای تامین کالاهای اساسی دقیقا نگفته‌اند چه تعدادی و به چه میزان کالابرگ می‌گیرند.

از یک فعال کارگری پرسیدیم آیا کارگران نیازمند کوپن هستند؟ علی اصلانی (عضو شوراهای اسلامی کار) جواب داد: بله. صددرصد کارگران نیازمند حمایت‌های دولتی برای تامین کالاهای اساسی هستند.

او توضیح داد: زمانی می‌گفتند فلان کارگر به نسبت بهمان کارگر وضعیت مناسبی دارد یا وضعیت کارمندان بهتر از کارگران است و.... منکر این نیستیم، اما یک واقعیت تلخ دیگر هم هست: اغلب دریافتی‌ها زیر خط فقر است و خانواده‌ها نمی‌توانند نیازهای خود را با حقوقی که می‌گیرند، تامین کنند.

این فعال کارگری ادامه داد: بر اساس تازه‌ترین برآوردها هزینه یک خانوار در ماه بیش از هفت میلیون تومان است. چند درصد از کارگران چنین حقوقی دارند؟ حقوق حداقلی را در نظر بگیرید؛ نصف هزینه‌ها را هم پوشش نمی‌دهد. به همین دلیل لازم است حمایت صورت گیرد و کارگران هم مستحق دریافت این حمایت هستند. آنچه اصلانی به آن اشاره می‌کند، دغدغه موافقان طرح اعطای کالابرگ هم هست. احمد توکلی (نماینده پیشین مجلس) که خود یکی از موافقان این طرح است در این باره می‌گوید: اگر جامعه هدف این طرح به درستی شناسایی نشود، شکست این طرح حتمی است. هر طرحی بخواهد اجرا شود که در آن جامعه هدف آن با تردید بیان شود، نمی‌تواند به موفقیت برسد.

چه کسی دست‌اندرکار شناسایی مستحقان کوپن شود؟

این سوال، سوالی اساسی که به ویژه در سال‌های اخیر و با برجسته شدن ضرورت هدفمندی یارانه‌ها بیش از پیش مطرح شده است. به دنبال پرداخت یارانه نقدی به همه شهروندان، این انتقاد مطرح شد که توزیع مقداری پول بین همه با هدف طرح، یعنی کاهش فاصله طبقاتی در تضاد است. در دولت‌های یازدهم و دوازدهم بود که بحث شناسایی اقشار کم درآمد برای دریافت یارانه یا یارانه بیشتر مطرح شد. شناسایی جامعه هدف در چنین طرح‌هایی همواره چالش برانگیز بوده است، چراکه در بسیاری اوقات منابع به انحراف کشیده شده است. همه می‌دانند که سلامت مردم در خطر است. بر اساس آمار ارائه شده از سوی مرکز پژوهش‌ها، استفاده مردم از کالاهای اساسی مانند گوشت و بسیاری از اقلامی که باید سلامت مردم را تامین کند، بسیار کمتر شده است و این سلامت مردم را به خطر می‌اندازد اصلانی با تاکید بر اینکه تمامی کارگران نیازمند حمایت هستند، گفت: حمایت برای تامین کالاها در حقوق کارگران دیده شده است و ما آن را با عنوان بن خواروبار می‌شناسیم. از اینکه بگذریم که رقم این بن ناچیز است و عملا تامین کننده خواروبار خانواده‌ها نیست، اینکه این بن نقدی پرداخت می‌شود دلایلی دارد.

او ادامه داد: قبلا کارفرمایان تامین‌کننده خواروبار یا بخشی از خواروبار بودند. در این زمینه آنقدر کاستی وجود داشت که در یک نظرسنجی ۹۳ درصد کارگران گفتند موافق پرداخت نقدی بن هستند. حالا این بن به یک مولفه مزدی تبدیل شده است.

این فعال کارگری با بیان اینکه اگر قرار است حمایتی در قالب کوپن، کالابرگ یا هر چیز دیگر صورت گیرد، باید نظر نمایندگان کارگران را بپرسند، گفت: شیوه توزیع جوری نباشد که مثل بسیاری از دفعات قبلی دلال بازی رشد کند و طرح منحرف شود. او همچنین بیان کرد: تاکید می‌کنیم که کارگران نیازمند حمایت هستند، اما نکته‌ای را فراموش نکنید: بهبود زندگی کارگران بسته به صورت دادن اصلاحات اساسی است. تورم را ببینید؛ قیمت‌ها لجام‌گسیخته بالا می‌رود و قیمت یک کالا در این سر شهر با آن سر شهر فرق دارد. احساس می‌شود کسی نظارت نمی‌کند. چنین وضعیتی باعث می‌شود تورم افزایش ناچیز دستمزدها را ببلعد و روز به روز قدرت خرید مردم پایین بیاید.

فارغ از رویکرد احساسی به مقوله بازگشت کوپن، باید عنوان کرد مردم اکنون بیش از هر زمان دیگری به حمایت نیاز دارند. اینکه به چند دهه قبل و صف‌های توزیع کالاهای اساسی برگردیم اصلا خوشایند نیست، اما در شرایطی که نه تنها افراد فاقد درآمد و شاغلان پاره وقت وضعیت نامناسبی دارند که شاغلان تمام وقت و حتی افرادی با دو شغل هم دچار مشکلات معیشتی هستند، باید حمایت‌های دولتی صورت گیرد. کسانی که باید چنین حمایت‌هایی را دریافت کنند و همچنین شیوه توزیع کالاها از اهمیت زیادی برخوردار است. از طرفی هم در توزیع کالاها باید کرامت شهروندان حفظ شود و آنچه دریافت می‌کنند، ارزش داشته باشد.

> **زمانی می‌گفتند فلان کارگر به نسبت بهمان کارگر وضعیت مناسبی دارد یا وضعیت کارمندان بهتر از کارگران است و.... منکر این نیستیم، اما یک واقعیت تلخ دیگر هم هست: اغلب دریافتی‌ها زیر خط فقر است و خانواده‌ها نمی‌توانند نیازهای خود را با حقوقی که می‌گیرند، تامین کنند.**

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان تاکید کرد:

لزوم بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی و استفاده از توان متخصصان ایرانی

■ **مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان برلزوم تقویت و تعمیق تعاملات بین دستگاه‌های همکار با التزام عملی به شعار جهش تولید تاکید کرد.**

گروه اقتصادی –علی رضا محمدی کرجی ران در دیدار با حمید رضائیان اصل مدیر عامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) بر لزوم بهره‌گیری هر چه بیشتر از ظرفیت‌های مجموعه‌های داخلی در زمینه ساخت و تعمیر کشتی با تکیه بر توان و دانش ایرانی اشاره کرد و اظهارداشت: ضرورت انجام مطالعه در ارتباط با علل و عوامل ساخت و تعمیرات کشتی‌های خارج از کشور و تدوین یک برنامه نظام مند به منظور معرفی ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های مجموعه‌های توانمند داخلی می‌تواند کمک شایانی به حفظ و گسترش اشتغال مولد در شرایط موجود نماید.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: تمام تلاش مجموعه سازمان بنادر بر این است تا بتواند علاوه بر انجام وظایف حاکمیتی خود که تسهیل تجارت دریایی و ایجاد بستر مناسب مبادلات بین‌المللی در دریاها است، با التزام به شعار جهش تولید، نیازهای دریایی و بندری خود را با تکیه بر توان داخلی تا جایی که امکان دارد از مجموعه‌های داخلی تأمین نماید.

حمید رضائیان اصل مدیر عامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) نیز در این دیدار ضمن تبریک انتصاب علی رضا محمدی کرجی ران به سمت مدیر کلی بنادر و دریانوردی هرمزگان با بیان ظرفیت‌ها موجود در منطقه ویژه اقتصادی کشتی سازی گفت: این منطقه ویژه در محدوده‌ای به مساحت ۱۱۰۰ هکتار ایجاد شده که ۵۲۰۰ نفر نیروی متخصص و کارگری در آن مشغول فعالیت می‌باشند.

رضائیان اذعان داشت: این مجتمع یک منطقه صنعتی اقتصادی معتبر و شناخته شده است که مجموعه‌های صنعتی و مدرن به ویژه مرتبط با کشتی‌سازی و صنایع وابسته به آن را در خود جای داده است.

وی افزود: اقدامات بزرگ و غرورآفرینی نظیر اجرای پروژه‌های فازهای ۱۶، ۱۷، ۱۸ و ۱۲ پارس جنوبی ماحصل سال‌ها تحقیق و پژوهش متخصصان ایرانی بوده که در این مجموعه ساخته و به محل منتقل شده است.

این مقام مسئول ساخت کشتی ایران کاشان، کشتی شهر کرد و کشتی ایران اراک و همچنین تعمیرات ادواری و اساسی نفتکش‌های کوچک و مگاسایز در مجتمع کشتی سازی را برگرفته از توان متخصصان این مجموعه دانست و از آمادگی مجموعه تحت مدیریت خود جهت تداوم همکاری با اداره کل بنادر و دریانوردی در زمینه‌های ساخت و تعمیر شناورها سخن به میان آورد.

گفتنی است؛ همجواری مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) با بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر تجاری و همکاری‌های مشترک در زمینه‌های ساخت انواع شناورها مورد نیاز خدماتی بندر و تعمیرات شناورهای مختلف زمینه‌های بوده که از گذشته تاکنون در قالب توافق نامه‌های همکاری بین مجموعه کشتی سازی و سازمان بنادر و دریانوردی به انجام رسیده است.

سخنگوی گمرک خبر داد:

صادرات بیش از ۲۳ هزار تن ماهی وآبزیان دریایی طی ۳ ماه

گروه اقتصادی – سخنگوی گمرک گفت: طی ۳ ماهه اول سال جاری بیش از ۲۳ هزارو ۴۶۲ تن انواع ماهی وسایر آبزیان دریایی از کشور صادر شده است و نزدیک به ۳هزار و ۳۰۵ تن نیز واردات به کشور به ثبت رسیده است. سید روح اله لطیفی اظهار داشت: طی ۳ ماهه اول سال جاری بیش از ۲۳ هزار و ۴۶۲ تن انواع ماهی و سایر آبزیان دریایی از کشور صادر شده است و نزدیک به ۳ هزار و ۳۰۵ تن نیز واردات به کشور به ثبت رسیده است. ارزش صادرات آبزیان و محصولات شیلاتی کشور بالغ بر ۳۷ میلیون و ۴۱۵ هزار و ۷۸۵ دلار است که در این میان حدود ۶۰۶ تن خاویار به ارزش ۷۲۷ هزار دلار صادرشده است.

وی افزود: آبزیان دریایی صادراتی کشور شامل، ماهی‌های زنده زینتی آب شیرین و آب شور، ماهی‌های آزاد، قزل آلا، مارماهی، ماهی‌های پهن یخ زده، ماهی تن، کوسه ماهی، فیله ماهی، انواع خرچنگ، ماهی خشک شده، انواع میگو و خاویار و انواع ماهی‌های دیگرماکول و غیرماکول است که به بیش از ۳۴ کشور صادر شده است.سخنگوی گمرک در خصوص مقاصد صادراتی این کالاها گفت: محصولات دریایی از کشورمان به کشورهای آلمان، ژاپن، سوئیس، کانادا، استرالیا، امارات، چین، هنگ کنگ، روسیه، تایلند، آذربایجان، قطر، کویت، ارمنستان و ... صادر شده است.

دبیر شورای اطلاع رسانی گمرک در خصوص واردات ماهی و سایر آبزیان افزود: در بازه زمانی ۳ ماهه اول سال جاری، بالغ بر ۳ هزار و ۳۰۵ تن انواع ماهی به ارزش ۶ میلیون و ۹۷۹ هزار و ۳۲۲ دلار از ۱۸ کشور جهان، واردات به کشور توسط تجار را شاهد بودیم که بیشترین حجم واردات ماهی از سنگاپور، چین وهندوستان بوده است.

لطیفی گفت: روند رو به رشد جمعیت جهان و ظرفیت محدود تولید غذا در خشکی، دریا و اقیانوس سبب شد جامعه بشری توجه ویژه‌ای به پرورش آبزیان و افزایش تولید در واحد سطح داشته باشد. وی افزود: میزان صادرات آبزیان دریایی در سال‌های گذشته بالغ بر ۳۵۰ میلیون دلار بوده است که این میزان با توجه به سرمایه گذاریها و ظرفیت‌های گسترده در سواحل و مناطق جنوبی کشور بویژه در گسترش مزرعه‌های پرورش میگو در جنوب ونیز پرورش ماهیان بومی آزاد، سفید، کپور و خاویار در شمال و پرورش انواع آبزیان در استان‌های مختلف، امکان جهش بیشتر این صنعت و به دست آوردن بازارهای بین المللی را به دلیل مغذی و مفید بودن محصولات شیلاتی، به صورت قابل توجهی می‌توان دنبال کرد.

معاون استانداری هرمزگان:

جابجایی بنکداران از مرکز شهر بندرعباس، مشکلات ترافیکی را کاهش می دهد

گروه اقتصادی – معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان گفت: با جابجایی بنکداران از مرکز شهر به مکان جدید بسیاری از مشکلات ترافیکی مرکز شهر بندرعباس نیز مرتفع شده است.

ایرج حیدری در نشست ستاد تنظیم بازار استان هرمزگان با فرمانداران، افزود: با همت استاندار هرمزگان کار مهم بر زمین‌مانده چهل‌ساله، جابجایی میدان ترهبار بندرعباس تعیین تکلیف و به سرانجام رسید و میدان ترهبار جدید فعالیت خود را رسماً آغاز کرد.

وی با بیان اینکه با راه‌اندازی میدان ترهبار جدید برای قریب به ۵۰۰ نفر به‌صورت مستقیم اشتغال‌زایی شده است، تصریح کرد: رفع دغدغه‌های بهداشتی و برطرف شدن مشکلات ترافیکی، از دیگر مزایای اقدام مهم جابجایی میدان ترهبار بندرعباس با تلاش و پیگیری استاندار هرمزگان است.

حیدری اظهار کرد: در میدان ترهبار جدید تعداد غرفه‌ها از ۳۵ به ۹۸ غرفه و زیربنای غرفه‌ها ۱۳۰ متر به ۳۰۰ متر افزایش یافته است که این امر در بهبود ارائه خدمات نقش بسزایی خواهد داشت.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان ادامه داد: جابجایی بنکداران از مرکز شهر بندرعباس به مکان جدید از دیگر اقدامات شاخص استاندار هرمزگان است که با همت، تلاش و پیگیری مستمر وی پس از سال‌ها انتظار مردم به ثمر نشست و بنکداران به مکان جدید منتقل شدند.

وی اضافه کرد: با جابجایی بنکداران از مرکز شهر به مکان جدید بسیاری از مشکلات ترافیکی مرکز شهر بندرعباس نیز مرتفع شده است.

حیدری بیان کرد: اداره کل آموزش‌وپرورش استان با همکاری فرمانداران و سازمان صمت نسبت به تأمین اقلام بهداشتی موردنیاز مدارس از هم‌اکنون با برنامه‌ریزی و بسیج امکانات اقدام کنند.

وی افزود: کمک به آموزش‌وپرورش استان برای تأمین اقلام بهداشتی موردنیاز مدارس برای ایجاد شرایط مناسب جهت آموزش دانش آموزان رسالتی همگانی است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان با اشاره به اینکه توزیع مرغ منجمد با قیمت مصوب در شبکه‌های توزیع سراسر هرمزگان برای تأمین نیاز مردم با قوت تداوم پیدا کند، تصریح کرد: کالاهای اساسی موردنیاز مردم استان به مقدار لازم تأمین و ذخیره‌سازی شده است و توزیع این کالاها در سراسر هرمزگان طبق برنامه‌ریزی در حال انجام است.

مدیرعامل توانیر مطرح کرد:

پرداخت پاداش برقی به مشترکان کم مصرف

گروه اقتصادی – مدیرعامل توانیر گفت: مردم می‌توانند با مدیریت مصرف، از مشوق‌ها و پاداش‌های صنعت برق بهره‌مند شوند.

محمدحسن متولی زاده گفت: برق به معنای واقعی از تولید به مصرف است یعنی همان لحظه که با فشار یک کلید اراده می‌کنیم برق باید در همان لحظه تولید و با سرعت نور منتقل شود تا روشنایی حاصل شود؛ به این منظور کارکنان وزارت نیرو ۲۴ ساعته و بدون وقفه مشغول فعالیت هستند تا برق مطمئن به دست مردم برسد.

متولی زاده با اشاره به این که در فصل گرم ۴۰ درصد از مصرف برق کشور به سیستم‌های سرمایشی اختصاص دارد، خاطرنشان کرد: به طور میانگین در ۱۰ سال گذشته سالانه ۵ درصد رشد مصرف داشته‌ایم و با توجه به اضافه شدن سالانه یک میلیون مشترک و صنایع جدید، مصرف برق افزایش می‌یابد.

برای پاسخگویی به این میزان رشد مصرف یکی از راه‌ها، ساخت و توسعه نیروگاه‌های تولید برق و ایجاد تأسیسات جدید بیشتر است که برای این کار باید سالانه ۳ تا ۴ هزار مگاوات برق وارد شبکه کنیم و برای این منظور سالانه ۱۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه نیاز است.

وی با بیان این که راه دوم مدیریت مصرف برق است که باعث می‌شود با کمترین میزان هزینه، از سرمایه گذاری بیشتر برای ایجاد تأسیسات جدید برای زمان محدودی که تنها در فصل گرم رخ می‌دهد، جلوگیری کرد، گفت: صنایع بزرگ امسال نه تنها تولیدشان کم نشده است، بلکه مصرف برقشان نسبت به سال گذشته ۱۰.۰۶ افزایش یافته است.

متولی زاده با اشاره به این که مردم می‌توانند با مدیریت مصرف، از مشوق‌ها و پاداش‌های صنعت برق بهره‌مند شوند، یادآور شد: در بخش خانگی با وجود آنکه مردم بیشتر از گذشته در منازل حضور دارند، اما مصرف برق بخش خانگی تاکنون افزایشی نداشته است و منحنی بار نشان دهنده آن است که مصرف برق از صبح تا ظهر به تدریج افزایش می‌یابد.

مدیرعامل توانیر اظهار داشت: با هماهنگی مشترکان و تفاهم‌نامه‌هایی که از پیشتر با آنها منعقد شده است، بار مصرف برق قابل جابه‌جایی است؛ به این معنی که مصرف برق را از ساعت‌های گرم (۱۳ تا ۱۷) به ساعت‌های پس از آن موکول می‌کنند و در ازای آن از مشوق‌های صنعت برق بهره‌مند می‌شوند.

متولی زاده ادامه داد: در اوج بار، صنایع با کاهش مصرف می‌توانند در مصرف برق صرفه‌جویی کرده و سوخت کمتری هم مصرف کنند، علاوه بر آن نیز از پاداش‌های صنعت برق بهره‌مند شوند.

در همین راستا سال با گذشته ۱۲۰ هزار مشترک بزرگ تفاهم‌نامه امضا کرده بودیم، اما امسال ۲۵۰ هزار مشترک بزرگ با ما همکاری دارند که این تفاهم‌نامه‌ها نسبت به سال قبل دو برابر شده است.

مدیرعامل توانیر با اشاره به همکاری مردم در سال گذشته اظهار کرد: همکاری خوب مردم و برنامه‌ریزی وزارت نیرو همگی باعث شد که تابستان بدون خاموشی را در سال گذشته سپری کنیم و امسال نیز تمام تلاش‌ها برای گذر بدون خاموشی از فصل گرماست.

متولی زاده، مدیریت مصرف برق را یک مسئولیت اجتماعی دانست و افزود: یک کیلووات ساعت معادل مصرف برق ۴ دستگاه تنفس مصنوعی است که در یک شبانه روز کار می‌کند و جان هموطنان را نجات می‌دهد.

اگر درجه یک کولرگازی که روی ۱۸ تنظیم شده، به ۲۴ درجه تغییر دهیم، یک کیلووات ساعت در مصرف برق صرفه‌جویی می‌شود.

می‌توان با روش‌های بسیار ساده بدون این که رفاه خانواده کاهش یابد، مصرف برق را مدیریت کرد به‌طوری‌که اگر در منازل از ساعت ۱۳ تا ۱۷، وسایل پرمصرف برقی را در ساعت‌های ابتدایی صبح یا ساعت‌های پایانی شب استفاده کنند، باعث کاهش مصرف برق خواهد شد.

استفاده از دور کند کولرهای آبی و تنظیم کولرهای گازی روی درجه ۲۴ نیز از دیگر راهکارهایی است که هر کدام می‌تواند تا ۲۰ درصد از مصرف برق را کاهش دهد.

فرماندار پارسیان تاکید کرد:

لزوم توسعه فضاهای آموزشی در «پارسیان»

گروه اقتصادی –فرماندار پارسیان با اشاره به رشد جمعیت دانش آموزی گفت: توسعه فضاهای آموزشی در پارسیان یکی از مهم‌ترین نیازهای این شهرستان است.مجتبی رضاپور در حاشیه بازدید از روند احداث مدارس مشارکتی دولت و خیرین قابل افتتاح در هفته دولت و دهه فجر اظهار کرد: توسعه فضاهای آموزشی در پارسیان یکی از مهم‌ترین نیازهای این شهرستان است. وی با اشاره به توسعه و رونق صنایع انرژی‌بر و موقعیت استراتژیکی شهرستان پارسیان و رشد جمعیت در آینده ی نزدیک، افزود: با توجه به نیاز شهرستان پارسیان در توسعه فضاهای آموزشی، لازم است تدابیر و برنامه‌ریزی‌های در این زمینه به صورت جدی و کارشناسی انجام شود. فرماندار پارسیان همچنین در ادامه به رشد جمعیت دانش آموزی در این شهرستان اشاره کرد و بیان داشت: با رشد جمعیت دانش آموزی می طلبد تا فضاهای آموزشی در این شهرستان نیز با توسعه همراه شود تا بتوانیم پاسخگوی نیاز دانش آموزان در تمامی مقاطع باشیم. رئیس شورای آموزش و پرورش پارسیان بیان کرد: بیش از ۵۰ میلیارد تومان از منابع دولتی به غیر از منابع مالی خیرین در پروژه‌های آموزش و پرورش پارسیان تا کنون تخصیص و جذب گردیده است. لازم به ذکر است، در طی این بازدید مراحل پیشرفت کار مورد بررسی قرار گرفت و دستورات لازم به دستگاه‌های مربوطه جهت تسهیل در ارائه خدمات و پشتیبانی لازم جهت رفع مشکلات موجود و بهره‌برداری آن در موعد مقرر صادر شد.

پرداخت وام برای تبدیل شناورهای صیادی بنزینی به گازوئیلی

گروه اقتصادی – معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران گفت: برای تبدیل شناورهای صیادی بنزینی به گازوئیلی تسهیلات تدوین و تصویب شده است و با سود بانکی بین ۱۲ تا ۱۴ درصد به صیادان واجد شرایط پرداخت می‌شود.وی اظهار داشت: اعتبارات صیادی به بانک‌های عامل ابلاغ شده و در چارچوب آن می‌توانیم از صیادان حمایت کنیم. محبی تصریح کرد: در سال جهش تولید هدفگذاری اجرای عملیات عمرانی و اجرایی در ۱۴ بندر صیادی کشور تکمیل و مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت. معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران خاطرنشان کرد: با توجه به پیش‌بینی انجام شده و حمایت نمایندگان مجلس شورای اسلامی در سال جهش تولید و در برنامه ریزی‌های دیده شده برای بنادر صیادی استان خوزستان به ارزان قیمت بانکی به صیادان متقاضی پرداخت می‌شود.سید پرویز محبی افزود: تسهیلات بانکی متناسب با بدنه شناورهای صیادی و نوع تیپ الگویی آن ویژه بندر صیادی آبادان امیدواریم بتوانیم پروژه را به طور کامل در اختیار صیادان قرار دهیم.وی جامعه صیادان کشور را ۱۴۱ هزار نفر اعلام کرد و اظهار داشت: صیادان مستقیماً از فعالیت‌های صید و صیادی امرار معاش می‌کنند و شاید نتوانیم با توجه به وضعیت ذخایر آبزیان تعداد آن‌ها را افزایش دهیم.محبی گفت: درصدد هستیم با انجام سازوکارهایی در ارتباط با ارزش افزوده که در دستور کار قرار دارد، اشتغال جدید را در این حوزه معرفی و در خدمت جامعه متقاضی قرار دهیم.وی افزود: پنج هزار میلیارد ریال برای تکمیل پروژه‌های اسکله‌های صیادی کشور، به منظور جهش تولید و تحقق اهداف مورد نظر مورد نیاز است.

خانواده مهمترین و اساسی ترین نقش را در پیشگیری از اعتیاد جوانان به مواد مخدر ایفا می کند

(شورای هماهنگی مبارزه با موادمخدر کیش)

ستاد مبارزه با موادمخدر