ناظر گمرکات هرمزگان مطرح کرد:

گمرکات هرمزگان پشتیبان اقتصاد در جهش تولید

■ **گمرک به عنوان مرزبان اقتصادی از دیرباز تاکنون از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بوده و این اهمیت مرزبانی و پشتیبانی به واسطه حجم مبادلات و شاخص‌های ورود و خروج کالا از طریق گمرکات هرمزگان و به‌ویژه بندر شهید رجایی در رونق اقتصاد و جهش تولید منحصر به‌فرد است.**

گروه اقتصادی – گمرک جمهوری اسلامی ایران نیز از میان دستگاه‌های اجرایی درآمدزا در کشور محسوب می‌شود که بعد از صنعت نفت و مالیات در مقام سوم اخذ درآمدهای مالیاتی است، با توجه به گسترده مرزی، نقش گمرک هرمزگان ازابتدا تاکنون به همین شکل بوده است. گمرکات کشور نقش عمده‌ای در ورود و خروج کالا ایفا می‌کنند، اما نقش برخی از گمرکات به واسطه حجم مبادلات در آن‌ها پررنگ‌تر است، به طوری‌که حدود ۵۲ درصد فعالیت‌های تجاری کل کشور از طریق گمرکات استان هرمزگان و بندر شهید رجایی انجام شده و شاخص‌های ورود و خروج کالا در این مدت مثبت به نظر می‌رسد. از طرفی مطابق بند ۲ قانون امور گمرکی، گمرک جمهوری اسلامی ایران سازمانی دولتی تابع وزارت امور اقتصادی و دارایی است که به عنوان مرزبان اقتصادی کشور نقش محوری و هماهنگ‌کننده را در مبادی ورودی و خروجی کشور دارد و مسوول اعمال حاکمیت دولت در اجرای قانون امور گمرکی و سایر قوانین و مقررات مربوط به صادرات و واردات و عبور(ترانزیت) کالا و وصول حقوق ورودی و عوارض گمرکی و مالیات‌های مربوطه و الزامات فنی و تسهیل تجارت است. گمرک جمهوری اسلامی ایران برای انجام وظایف قانونی خود، سطوح واحدهای اجرایی موردنیاز را بدون رعایت ضوابط و تقسیمات کشوری و ماده(۳۰) قانون مدیریت خدمات کشوری، متناسب با حجم و نوع فعالیت‌ها تعیین می‌کند. ارگانی که تا پیش از تحریم‌های ظالمانه پس از نفت، دومین منبع درآمد مالی کشور بود و همواره درحساس‌ترین مقاطع کشور یاری‌گر دولت و نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران بوده است از جمله در مقطع پیش‌رو که استکبار جهانی به رهبری آمریکا، ملت ایران را هدف تحریم قرار داده تا به اهداف خبیثانه خود که دهه‌هاست برای آن برنامه‌ریزی می‌کند، برسد. ۱۵۷ گمرک با بیش از هشت هزار نیرو سکان مرزبانی اقتصادی را در دست دارند، در این میان بیش‌ترین فعالیت‌های گمرکی کشور که تمام رویه‌های گمرکی را شامل می‌شود در استان هرمزگان انجام می‌گیرد که افزون بر ۲۷ درصد فعالیت‌های گمرکی کشور را در بر می‌گیرد. به طور مشخص‌تر باید گفت که گمرکات استان هرمزگان بیش از یک چهارم فعالیت‌های گمرکی کشور را بر دوش دارد که این مهم توسط پنج اداره کل و ۱۹ دفتر گمرکی در این استان جاری است. گمرکات این استان نخستین و مهم‌ترین گمرکات کشور به لحاظ حجم مبادلات تجاری (صادرات و واردات) است و گمرک ایران نگاه ویژه‌ای به آن دارد. در میان گمرکات استان هرمزگان، اداره‌کل گمرک شهید رجایی بیش‌ترین سهم را از فعالیت‌های گمرکی داراست و به تبع آن در میان گمرکات کشور چنین مقامی را از آن خود کرده است. به عبارتی افزون بر ۸۹ درصد فعالیت‌های گمرکی استان هرمزگان در گمرک شهید رجایی صورت گرفته و افزون بر ۴۷ درصد درآمد گمرکات کشور متعلق به این گمرک است. ناظر گمرکات هرمزگان اسفندماه سال گذشته(۹۸) در دیدار با مدیرکل بازرسی مدیریت عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت امور اقتصادی و دارایی اظهارداشت: ۸۹ درصد از درآمد گمرکات کشور در استان هرمزگان بوده و حدود ۱۱ درصد مربوط به سایر گمرکات کشور است. ابوالفضل اکبرپور افزود: نزدیک به ۶۰ درصد عملیات گمرکی کشور در گمرکات استان هرمزگان انجام می‌شود که این میزان حجم کار فقط با تقریبا هفت درصد از پرسنل گمرک ایران انجام می‌شود. گمرک شهید رجایی از دیرباز و از بدو تاسیس، به عنوان مهم‌ترین و بزرگ‌ترین گمرک کشور فعالیت‌های خود را آغاز کرده و همچنان در این عرصه پیشتاز است چراکه بیش‌ترین حجم واردات، صادرات و ترانزیت در این گمرک مشاهده می‌شود. بیش‌ترین حجم واردات کالاهای اساسی و صادرات مواد نفتی و پتروشیمی و هم‌چنین بیش‌ترین صادرات غیرنفتی کشور متعلق گمرک شهید رجایی است. از مجموع محموله‌های وارده به گمرک شهید رجایی، حدود ۶۰ درصد کالاها مربوط به واحدهای تولیدی است که در جهت حمایت از صنایع داخلی، بستری مناسب جهت ترخیص و اعطای تسهیلات به ورود مواد اولیه، ماشین‌آلات خط تولید، نهاده‌های دامی، قرنطینه‌ای، بهداشتی و غیره است. در مجموع گمرک شهید رجایی و گمرک شهید باهنر ۲ گمرک مهم و راهبردی در بندرعباس هستند، بندر شهید باهنر از بنادر چند منظوره قدیمی استان هرمزگان و سومین بندر ترانزیتی کشور است که به دلیل دسترسی به آب‌های آزاد جهان از طریق خلیج فارس، اتصال به راه‌های بین المللی، نزدیکی به منطقه آزاد قشم، جزیره‌ها و بندرهای تجاری خلیج فارس این بندر را به پایگاهی استراتژیک و منحصر به فرد پس از مجتمع بندری شهید رجایی تبدیل کرده است. اما گمرک شهید رجایی مهم‌ترین دروازه کشور برای صادرات و واردات است؛ به تعبیری گمرک شهید رجایی بندرعباس بزرگ‌ترین گمرک از لحاظ حجم واردات کالایی بوده و دلیل این اهمیت نیز موقعیت جغرافیایی منحصر به‌فرد این بندر است.

گمرک شهید رجایی حامی تولیدکنندگان

ناظر گمرکات هرمزگان در این باره اظهارداشت: گمرک شهید رجایی با بهره‌گیری از متخصص‌ترین نیروهای خود در سطح کشور همواره در کشف قاچاق پیش‌تاز بوده و علاوه بر استفاده از نیروهای متخصص، بهره‌مندی از تکنولوژی‌های روز مانند ایکس‌ری پرسرعت کامیونی و هم‌چنین به‌کارگیری سامانه مجازی و پنجره واحد تجارت فرامرزی توانسته آمار کشف کالای قاچاق را افزایش داده و در این امر موثر واقع شود. ابوالفضل اکبرپور گمرک شهید رجایی بندرعباس را همواره حامی تولیدکنندگان داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان دانست و افزود: این گمرک همچون سایر گمرکات کشور، منویات مقام معظم رهبری را در عرصه جهش تولید و اقتصاد مقاومتی، راهبر و شالوده سیاست‌گذاری‌های خود قرار داده است.

وی در این باره بیان داشت: اهمیت این مساله به قدری است که؛ سال گذشته دکتر سورنا ستاری معاونت علمی و فناوری رییس جمهور در سفری که به استان هرمزگان در بازدید از گمرک شهید رجایی، هدف خود را از این سفر قدردانی از مسوولان و پرسنل گمرک شهید رجایی به دلیل حمایت‌های همه‌جانبه و تسهیلاتی که در اختیار شرکت‌های دانش بنیان قرار داده عنوان کرد. به گفته ناظر گمرکات هرمزگان، در ۲ سالی که آمریکا از معاهده برجام خارج شد و تحریم‌های ظالمانه خود را بر ملت ایران روا داشت، با اقداماتی که گمرک شهید رجایی در خصوص ورود کالاهای اساسی به کشور داشت دغدغه‌ای برای کمبود چنین کالاهایی در کشور احساس نشد. مدیرکل گمرک شهید رجایی هم‌چنین نقش گمرکات هرمزگان در افزایش درآمدهای کشور بسیار تعیین کننده دانست و اظهارداشت: بیش‌ترین درآمد گمرکات کشور در سال ۹۸ متعلق به گمرکات این استان بوده و پس از گمرک شهید رجایی، گمرک قشم توانست بیشترین درآمد را کسب کند. در تکمیل موضوع آنچه مهم است اینکه؛ با موافقت ناظر گمرکات استان هرمزگان با حمل یکسره کالاهای اساسی از گمرک، گامی دیگر در این راستا از سوی گمرک برداشته شد؛ قدمی که پیش از آن و در روزهای پایانی سال ۹۸ و با ورود ویروس منحوس کرونا موجب شد در کشور بر خلاف سایر کشورهای پیشرفته و صنعتی مدعی فرهنگ که فروشگاه‌های آنها به شدت با کمبود اقلام بهداشتی روبرو شد، در کشور ما این اتفاق نیفتد. از سوی دیگر علاوه بر حمایت از تولید داخل و همبستگی مردم و نظام در مبارزه با ویروس کرونا، گمرک شهید رجایی نیز با ترخیص ۲ ساعته کالاهای بهداشتی در اشباع بازار از کالاهای مقابله با ویروس کرونا نقش عمده‌ای ایفا که حتی در اقدامی ماسک‌های صادراتی بارگیری شده را برای استفاده مردم به‌داخل کشور بازگشت داد. موضوع دیگری که نقش گمرکات این استان را پررنگ‌تر می‌کند، میزان ترانزیت داخلی و خارجی و نقش نظارتی گمرک بر روی این کالاهای ترانزیتی و هم‌چنین سهم گمرک در کشف و مبارزه با کالاهای قاچاق است. در این باره شایسته است اگر بدانیم؛ ترانزیت داخلی استان هرمزگان در هفت ماهه سال ۹۵ به وزن ۲۶۳ هزار و ۱۲۷ تن به ارزش تقریبی ۲ هزار و ۸۱۵ میلیارد تومان معادل یک میلیارد و ۲۲۹ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل آن از نظر وزنی ۲۱ درصد و از نظر ارزش ریالی ۹ درصد کاهش داشته و این میزان کاهش ناشی از افت واردات بوده است. از سوی دیگر ترانزیت خارجی این استان در هفت ماهه سال ۱۳۹۵ به وزن ۲ میلیون و ۹۴۳ هزار و ۶۷۰ تن به ارزش تقریبی ۳۲ هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان معادل ۱۰ میلیارد و ۴۳۰ میلیون دلار بوده است و نسبت به مدت مشابه سال قبل آن به لحاظ وزنی ۲۸ درصد و از نظر ارزش ریالی ۱۸ درصد و ارزش دلاری ۲۲ درصد رشد نشان می‌دهد، بنابراین هر میزان رشد وزنی کالا به مفهوم نکته مثبت و هر میزان کاهش ارزشی به عنوان نکته منفی منظور نمی‌شود، بلکه نقطه مقابل تأثیرات بهینه بازرگانی خارجی را رقم می‌زند. اما یک کارشناس گمرک در فروردین سال ۹۸ در گفت‌وگو با تسنیم ابرازداشت: ماه دی سال ۹۵ درآمد گمرک شهید رجایی حدود ۶۲ هزار میلیارد ریال بود این در حالی است که در پایان همان سال درآمد گمرک به ۱۲۲ هزار میلیارد و ۶۷۰ میلیون ریال افزایش یافت. به گفته مرتضی کبریایی، در سال ۹۶ درآمد گمرک شهید رجایی به عنوان بزرگ‌ترین گمرک کشور، از ۱۲.۲ درصد به ۱۷ درصد افزایش یافت درحالی که افزایش واردات طی آن سال فقط ۲۰ درصد بوده است. رییس پیشین درب‌های خروج گمرک شهید رجایی افزود: با تمهیدات صورت گرفته لاین‌های خروج کالا از درب خروج شهید رجایی از ۲ به ۴ لاین افزایش یافت و همین موضوع منجر به کاهش ۵۰ درصدی توقف کالا در درب خروج این گمرک شد.

> **کمرک شهید رجایی با بهره‌گیری از متخصص‌ترین نیروهای خود در سطح کشور همواره در کشف قاچاق پیش‌تاز بوده و علاوه بر استفاده از نیروهای متخصص، بهره‌مندی از تکنولوژی‌های روز مانند ایکس‌ری پرسرعت کامیونی و هم‌چنین به‌کارگیری سامانه مجازی و پنجره واحد تجارت فرامرزی توانسته آمار کشف کالای قاچاق را افزایش داده و در این امر موثر واقع شود.**

۷۵ درصد کالاهایی که وارد گمرک می‌شود واسطه‌ای است

ناظر گمرکات هرمزگان نیز چهارم اردیبهشت امسال در نشست تخصصی دادستان عمومی و انقلاب شهرستان بندرعباس و مدیران کل سایر ارگان‌های مرتبط با ناظر گمرکات استان هرمزگان در راستای اقتصاد مقاومتی در خصوص روند تشریفات کالاهای وارداتی، صادراتی و ترانزیت داخلی و خارجی به گمرک شهید رجایی در سال ۹۸ بیان داشت: حدود ۷۵ درصد از کالاهایی که وارد گمرک می‌شود مربوط به کالاهای واسطه‌ای، ۳ درصد سرمایه‌ای، ۱۶ درصد مصرفی و ۶ درصد سایر موارد بود. ابوالفضل اکبرپور در خصوص عملکرد ایکس‌ری (xray) اظهارداشت: تمام کالاهای ترانزیت داخلی و خارجی تماماً ایکس ری می‌شود اما در خصوص کالاهای وارداتی فقط کالاهای حساس ایکس ری می‌گردد که تقریباً نزدیک به ۴۰ درصد فعالیت‌های گمرکی در سال ۹۸ ایکس ری شدند. درحال حاضر سه دستگاه ایکس‌ری در بندرشهید رجایی مستقر می‌باشد و قرار است طی قراردادی که سال گذشته بین گمرک استان با شرکت‌های ایرانی بسته است، این تعداد امسال به ۶ دستگاه افزایش یابد. ناظر گمرکات هرمزگان اردیبشت‌ماه امسال در آیین معارفه مدیرکل گمرک شهید باهنربندرعباس نیز گفت: گمرک جمهوری اسلامی ایران همچنین به عنوان گمرک برتر در حوزه مبارزه با قاچاق کالا و همچنین کشف و مبارزه با مواد مخدر سطح جهان معرفی و تمام تلاش خود را بکار بسته در راستای اهداف اقتصاد مقاومتی تمام وظایف قانونی خود را به مرحله اجرا برساند. اکبرپور با بیان اینکه گمرکات این استان عهده دار انجام تشریفات افزون بر ۶۰ درصد تمامی رویه‌های گمرکی در کل کشور است، بیان داشت: اگر امروزه سامانه های مجازی گمرک ایران به عنوان الگو در سازمان جهانی گمرک معرفی می شود به دلیل فعالیت های خالصانه و شبانه روزی در کنار دانش مرزبانان اقتصادی در گمرک جمهوری اسلامی ایران است. وی در خصوص کشف پرونده‌های قاچاق از سوی گمرک شهید رجایی در سال گذشته نیز اظهارداشت: ۷۱ پرونده قاچاق در این سال برای قاچاقچیان باز شد که ارزش آن بالغ بر ۱۴۰ هزار میلیارد و ۹۸۸ میلیون ریال بوده است. به گفته ناظر گمرکات هرمزگان، سال ۹۷ افزون بر ۷۰ پرونده قاچاق وجود داشت که ارزش آن ۶ هزار و ۶۵۰ میلیارد ریال بود. اکبرپور در خصوص کشفیات قاچاق نیروی انتظامی که در سامانه‌های گمرک قابل رؤیت است نیز اذعان داشت: نیروی انتظامی در گلوگاه‌ها و جاده‌های استان در سال ۹۸ تعداد یک‌هزار و ۵۱۴ فقره با ارزش ۶۳۰ میلیارد ریال کشفیات داشته که در مقایسه با سال ۹۷ افزایش هفت درصدی و از نظر ارزش کاهش ۳۱ درصدی قابل رؤیت است.

تشکیل ۱۰ پرونده قاچاق میلیاردی در گمرک شهید رجایی

ناظر گمرکات هرمزگان گفت: در سه ماهه نخست سال‌جاری ۱۰ پرونده قاچاق به ارزش بیش از ۲۸۵ میلیارد ریال در گمرک تشکیل شده و مشغول رسیدگی به آن هستیم. اکبرپور ادامه داد: سال گذشته نیز در گمرکات استان هرمزگان ۷۳ پرونده قاچاق به ارزش بیش ازیک‌هزارو ۷۲۲ میلیارد ریال تشکیل شد که همه آن‌ها در روند دادرسی قرار دارند. وی خاطرنشان کرد: شاخص‌ترین کشفیات گمرکات استان هرمزگان مربوط به کشف ماده مخدر شیشه باوزن بیش از ۲۰۰ کیلوگرم بود؛ این محموله به‌طرز ماهرانه‌ای در کانتینر خالی یخچالی که از افغانستان عازم امارات بود، جاسازی شده بود اما توسط پرسنل گمرک شهید رجایی بندرعباس کشف شد. ناظر گمرکات هرمزگان از برخی اقدامات مهم گمرکات این استان در سال جهش تولید به عقد قرارداد با شرکت‌های دانش بنیان در راستای تولید و در اختیار گذاشتن دستگاه‌های پر سرعت ایکس‌ری پیشرفته و استفاده از کوادکوپتر برای رصد و کنترل محموله‌های تجاری به ویژه کانتینرها به منظور افزایش امنیت و کاهش تخلفات تجاری و هم‌چنین بکارگیری پلمپ هوشمند الکترونیکی، راه اندازی گمرک موبایل و شبکه پیام رسان «وی» اشاره کرد. اکبرپور در ادامه یادآورشد: گمرک شهید رجایی از دیرباز در صادرات کالاهای نفتی و غیرنفتی تاثیر به‌سزایی داشته و همواره با اعمال قوانین امورگمرکی برای واردات و صادرات هرگونه کالایی که صادرات و یا واردات آن منع قانونی نداشته باشد، تسهیلات خاصی را برای صادرکنندگان درنظر گرفته است؛ که منویات مقام معظم رهبری در خصوص حمایت از تولید داخلی، عملیاتی شده و می‌تواند تشویقی برای تشویق دیگران به این مهم باشد. وی افزود: اگر بخواهیم برای این مقوله اثباتی نگاه کنیم ۴۵ میلیون تن غیرنفتی در سال ۹۷، از این گمرک صادر شد که این رقم در سال گذشته(۹۸) و در اوج تحریم‌ها به ۴۶ میلیون تن رسید که اثباتی است برای ثابت‌قدمی گمرک در خصوص تامین منافع مردم. در پایان باید تاکید داشت گمرک جمهوری اسلامی ایران و حوزه نظارت گمرکات استان هرمزگان و به ویژه گمرک شهیدرجایی بندرعباس در سال جهش تولید، سیاست‌های نظام را در راستای مقابله با کالای قاچاق و ناامن کردن محیط برای قاچاقچیان بیش از گذشته پیش خواهد برد تا بتواند در رونق تولید داخلی و صادرات بیش‌ترین نقش را ایفا کند و چشم‌اندازی که در راستای آن اقتصاد مقاومتی و حمایت از تولید که همان جهش تولید و اقتصاد غیرنفتی است را نزدیک‌تر کرده و مانند همیشه به‌عنوان سازمانی مهم و تاثیرگذار به شهدای این آب و خاک ادای دین نموده تا ایرانی مستقل، آباد و پیشرفته را شاهد باشیم.

نقش هرمزگان در تولید و خودکفایی بنزین کشور

■ **امروز در اوج تحریم‌ها، دیگر بنزین ابزاری برای دشمن نیست که اگر بود مشکلاتی که برای ونزوئلا پیش آمد برای ما هم رخ می‌داد که در این میان نقش استان هرمزگان در خودکفایی آن از تولید گرفته تا انتقال، توزیع و صادرات فرآورده‌های نفتی کشور یک نقش حساس و اقدام بزرگ اقتصاد مقاومتی است.**

گروه اقتصادی –ایران با دارا بودن حدود ۹.۶ درصد ذخایر نفت (رتبه چهارم) و ۱۷.۵ درصد ذخایر گاز (رتبه دوم) در جهان، نقش تعیین‌کننده‌ای در صنعت نفت و گاز و پتروشیمی دارد و یکی از محوری‌ترین اهداف برنامه ششم توسعه نیز تحقق نرخ رشد ۸ درصدی اقتصاد است که نمی‌توان از نقش پالایشگاه‌های هرمزگان (شرکت پالایش نفت بندرعباس و ستاره خلیج‌فارس) در جهش تولید و نرخ رشد غافل بود. پالایشگاه نفت بندرعباس یکی از ۱۰ شرکت پالایشی کشور است که در دوران پس از پیروزی انقلاب اسلامی کار مطالعه و طراحی ساخت این پالایشگاه با کوشش متخصصان داخلی در سال ۱۳۷۱ ساخته و شروع کار نصب تجهیزات نیز در سال ۱۷۳ اجرایی شد و در نهایت با تلاش متخصصان ایرانی مرداد سال ۷۶ با ظرفیت پالایش ۲۳۲ هزار بشکه در روز مورد بهره‌برداری قرار گرفت. این شرکت که فعالیت خود را در زمینه تهیه، تولید و تامین نفت خام و میعانات گازی و انجام عملیات پالایش و تولید فرآورده‌های نفتی آغاز کرد در دهه ۸۰ سهم قابل توجهی در تصفیه گاز مایع و تولید بنزین موتور و سوخت سنگین جت و همچنین تولید قیر و نفت کوره و صادرات نفت سفید داشته است. گازمایع، بنزین موتور، سوخت جت (ATK)، نفت سفید، نفت گاز، نفت کوره محصولات اصلی پالایشگاه نفت بندرعباس را تشکیل می‌دهند و در کنار آنها وکیوم باتوم، وکیوم سلابس، گوگرد، لوبکات سنگین، آیزوریسایکل و حلال ۴۰۲ نیز فرآورده‌های ویژه تولیدی در این پالایشگاه را تشکیل می‌دهند. در حال حاضر حدود ۱۸ درصد پالایش نفت خام و به تبع آن تامین فرآورده‌های نفتی مورد نیاز کشور در پالایشگاه نفت بندرعباس تنها پالایشگاه تصفیه نفت خام سنگین ایران تولید می‌شود و با این ظرفیت علاوه بر هرمزگان، فرآورده‌های مورد نیاز ۶ استان از جمله سیستان و بلوچستان، کرمان، یزد، فارس، بوشهر و خراسان جنوبی در این پالایشگاه تولید می‌شود. اردیبهشت ۹۶ فاز نخست پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج‌فارس در بندرعباس با حضور حجت‌الاسلام والمسلمین روحانی، رییس‌جمهوری، وزیر نفت، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران و دیگر مسوولان کشوری و استان هرمزگان در بندرعباس به طور رسمی افتتاح شد و فعالیت رسمی فاز دوم نیز هفتم تیر ماه ۹۷ با حضور رییس جمهوری کلید خورد. اما آنچه مهم است اینکه عملیات ساخت پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس که عنوان بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان را با خود یدک می‌کشد و فعالیت رسمی خود را اردیبهشت ۹۶ از سال در اوج تحریم‌ها آغاز کرد در زمینی به مساحت ۷۰۰ هکتار قرار دارد و خوراک آن به وسیله یک خط لوله ۴۸۵ کیلومتری از پالایشگاه‌های گازی پارس جنوبی تامین می‌شود. خوراک مورد نیاز پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج‌فارس از طریق خط لوله ۳۸۸ کیلومتری از میادین مشترک ایران در پارس جنوبی تامین می شود به طوری که می‌توان از آن به عنوان اولین پالایشگاهی نام برد که با استفاده از گاز پالایش شده انواع سوخت از جمله بنزین، گازوئیل و سوخت جت را تولید می‌کند.

در نقش و اهمیت ساخت پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس و در شرایط تحریم‌ها و در سال جهش تولید که ۵۵ درصد بنزین کشور در این پالایشگاه تولید می‌شود می‌توان آن را نماد اقتصاد مقاومتی یاد کرد.

از این رو با فعالیت پالایشگاه‌های بزرگ شرکت پالایش نفت بندرعباس و ستاره خلیج‌فارس افزون بر ۶۰ درصد از فرآورده‌های نفتی کشور به‌ویژه بنزین از این دو شرکت تولید و به سراسر ایران منتقل می‌کنند لذا هرمزگان استانی توانمند و دارای نقشی بسیار حساس در عرصه پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در کشور است. درحال حاضر که عظیم‌ترین، بی‌سابقه‌ترین و بی‌مانندترین تحریم دشمن برضد جمهوری اسلامی به خصوص در حوزه‌های نفت و گاز وجود دارد، تصور کنید که در این شرایط امروز که با مشکلات ارزی مواجه‌ایم بنزین هم وارد می‌کردیم چه اتفاقی در کشور رخ می‌داد. از طرفی در پی اقدام شجاعانه، مدبرانه و مقتدرانه جمهوری اسلامی ایران پنج کشتی توسط بارگیری شد و این مسیر دور و دراز سه ماهه را از بیخ گوش دشمنان عبور کردید و در سایه لطف خداوند، عزت جمهوری اسلامی ایران و مقام معظم رهبری انقلاب سالم برگشتید و کسی نتوانست مانع شده و یا تعرضی برای ما ایجاد کند. در راستای اهمیت این موضوع، استاندار هرمزگان در بندر شهید رجایی با اهدای تندیس دریانورد نمونه و لوح تقدیر به نیابت از محمد راستاد معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، از کاپیتان گوهردهی ناخدای حماسه‌ساز نفتکش بازگشته از ونزوئلا و سایر کارکنان آن قدردانی کرد و اظهارداشت: صادرات محموله‌های بنزین توسط پنج نفتکش جمهوری اسلامی ایران به کشور ونزوئلا کاری بزرگ بود. فریدون همتی ادامه داد: در پی اقدام مدبرانه، شجاعانه و مقتدرانه جمهوری اسلامی ایران پنج کشتی توسط شما و همکاران شما بارگیری شد و این مسیر دور و دراز سه ماهه را از بیخ گوش دشمنان عبور کردید و در سایه لطف خداوند، عزت جمهوری اسلامی ایران و مقام معظم رهبری انقلاب سالم برگشتید و کسی نتوانست مانع شده و یا تعرضی برای ما ایجاد کند. وی افزود: دفعه گذشته که به کشتی ایرانی تعرض کردند در همین تنگه هرمز و خلیج‌فارس مقابله به مثل کردیم و اگر به این کشتی‌هایمان هم تعرض می‌کردند پاسخ سریع‌تر و سنگین‌تری به آن‌ها می‌دادیم آن‌ها هم از این موضوع اطلاع داشتند به همین جهت هم توان تعرض را نداشتند لذا این هم یکی از اتفاق‌های مبارکی است که در این فشار دشمن رخ داده است که رقم واردات و صادرات بنزین از سال ۹۶ تا سال گذشته قابل قیاس نیست؛ این نشان دهنده به وقوع پیوستن اتفاقی بزرگ، قطع وابستگی و اقتدار و استقلال اقتصادی در کشور است. استاندار هرمزگان سپس در نشستی جداگانه با مدیران و کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان گفت: امروز کشور ما که وارد کننده بنزین بود به کشور توانمندی تبدیل شده که علاوه بر تامین نیازهای داخلی صادر کننده بزرگ فرآورده هاست و تمام این اتفاقات یک اقدام اقتصاد مقاومتی به تمام معناست و در اوج تحریم‌های امروز، دیگر بنزین ابزاری برای دشمن نیست که اگر بود مشکلاتی که برای ونزوئلا پیش آمد برای ما هم رخ می داد. همتی ابرازداشت: یکی از ابزارهای تحریم برای دشمن موضوع بنزین بود که به کشور بنزین نفروشند که خوشبختانه ما به خودکفایی رسیدیم و دشمن شکست خورد و اگر امروز به خودکفایی نرسیده بودیم، ماشین‌های مردم در حیاط‌هایشان و پارکینگ‌هایشان متوقف می‌شد و اگر در ماه سوخت کمی هم به عنوان سهمیه به آن‌ها داده می‌شد برای امور و موارد خاص اختصاص پیدا می‌کرد. ما به عنوان یک شهروند ایرانی زیاد به این موضوع فکر نکرده‌ایم. وی با اشاره به روند ساخت پالایشگاه نفت ستاره خلیج‌فارس و جایگاه امروز این پالایشگاه بزرگ نفتی در تولید، خودکفایی و صادرات بنزین یادآور شد: مقرر شده بود که شرکت‌های خارجی برای ما پالایشگاه بسازند که در تحریم اول فرار کردند و تصور کردند یک مشت آهن‌آلات به عنوان موزه برای یادگار دوران تحریم‌ها باقی خواهد ماند و مکانی جذاب برای گردشگر تحریمی خواهد شد تا بیاید و نگاه کنند و بگویند یک مجموعه عظیمی را شرکت‌های خارجی با تحریم رها کردند و مجموعه نیمه کاره ماند این را در ذهن تصور کنید اما چه اتفاقی افتاده است؟ با ذهن توانای مهندسان، جوانان، دانشمندان، مدیران و تصمیم‌گیران این مملکت، پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس نه تنها به یک موزه متروکه تبدیل نشد بلکه به بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات جهان تبدیل شد.

به گفته استاندار هرمزگان، ساخت پالایشگاه ستاره خلیج فارس که بخش عمده‌ای از بنزین مورد نیاز کشور در آن تولید می‌شود به دست توانای جوانان و مهندسان کشورمان رقم خورد و این پالایشگاه مصداق واقعی اقتصاد مقاومتی در کشورمان محسوب می‌شود. همتی اضافه کرد: با راه‌اندازی ستاره خلیج‌فارس و کیفی‌سازی و ارتقا کیفیت پالایشگاه نفت بندرعباس و تولید یورو پنج و چهار به حوزه محیط زیست کمک شد؛ درحال حاضر از طریق تولید سوخت برای کشور آلودگی محیط زیستی نیز بوجود نمی‌آید که این هم از برکات این اتفاقات بوده است. همتی با اشاره به بازدید خود از انبارهای نفت و مخازن سوخت، خواستار ایجاد شبکه هوشمندی در پایین دست و بالادست پالایشگاه‌ها شد تا تولید وارد شبکه ذخیره‌سازی و از مخازن به شبکه توزیع تزریق شده و در دسترس مردم قرار گیرد. وی بیان داشت: ظرفیت‌هایی که در اسکله‌های شهید رجایی و باهنر و منطقه ویژه خلیج‌فارس در خدمت صادرات و سوخت‌رسانی به جزایر و سکوهای نفتی و به فعالیت‌های داخل دریا چه در حوزه نیروهای مقتدر نظامی ما و چه در حوزه مناطق جزایر و سکونتگاه‌ها نشان دهنده یک مجموعه عظیم و ارزشمند است. استاندارهرمزگان گفت: شرکت پخش فرآورده‌های نفتی در یک شبکه منظم شامل تانکرهای جاده‌ای، خط لوله زمینی و ریل مانند یک شاهرگ و مویرگ‌ها سوخت را به تمام کشور توزیع می‌کند. همتی با قدردانی از تلاش‌های کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه هرمزگان به بازدید از مخزن‌های فرآورده و انبارهای نفت این شرکت اشاره کرد و گفت: بدانید که ما آگاهیم چه تلاش و کوششی در این شرایط سخت و آب و هوایی در طول شبانه روز در حال انجام است. دوره هفتم نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی بودم و بر سر اینکه چه مقدار مجوز واردات بنزین به دولت داده شود بحث می‌شد و کشور با وجود اینکه نفت خیز بود اما وارد کننده بنزین بودیم که وقتی فکر می‌کنم خیلی ناراحت‌کننده استیعنی باید نفت می‌فروختیم و بنزین وارد می‌کردیم، اما امروز در تولید خودکفا شده‌ایم. همتی عنوان کرد: شاید کسی فکر نکند که در یکی از مناطق مشهد، گیلان، مازندران، تهران، جنوب کشور و شرق کشور چنین چیزی وجود داشته باشد که منطقه‌ای نتواند سوخت مورد نیاز جایگاهی را تامین کند، چه مجموعه عملیاتی از استخراج این نفت خام از چاه و چه عملیات و فرایندی انتقال آن به پالایشگاه و در پالایشگاه چه عملیات پردازش وسیعی انجام می‌شود و بعد وقتی محصول به دست آمد آن را تحویل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی بدهد و در یک شبکه منظم شامل تانکرهای جاده‌ای، خط لوله زمینی و ریل مانند یک شاهرگ و مویرگ‌ها به تمام کشور توزیع کند درحالی که مجموعه فعالیت‌های عظیمی و زیادی تلاش کرده‌اند تا وقتی که همه افراد جامعه در هر ساعت شبانه‌روز به جایگاه مراجعه می‌کنند، سوخت مورد نیازشان تامین است. استاندارهرمزگان ابرازداشت: تلاش‌های پشت صحنه و برنامه‌ریزی‌های دقیق و اعمال مدیریت هوشمند مجموعه بسیار پراهمیت است که این خدمات در مجموعه‌های نفتی هرمزگان رخ داده و جا دارد از زحمات معاونان، کارکنان و کارگران حتی راننده‌هایی که در خدمت این بخش هستند، افرادی که در ریل، خط لوله، اسکله‌ها و بنادر و در داخل کشتی فعالیت می‌کنند قدردانی کنم زیرا فعالیت تمام این مجموعه به‌صورت هماهنگ باعث می‌شود که محصول به خوبی حاصل شود که یا در داخل مصرف می‌شود و یا صادر خواهد شد. وی در پایان به تمامی کارکنان شرکت فرآورده‌های نفتی تاکید کرد: باهمین روحیه و وظیفه شناسی انقلابی که دارید در شرایط سخت تحریم و کرونا این کار بزرگ را به‌صورت شبانه‌روزی انجام می‌دهید، به سرعت کار در خدمات‌رسانی خود ادامه دهید. اعطای لوح سپاس استاندار هرمزگان به عبدالله احمدی کمرپشتی مدیر منطقه‌ای پخش فرآورده‌های نفتی این استان بخش پایانی این نشست بود.

استاندار هرمزگان:

توسعه فعالیت‌های شیلاتی در هرمزگان نیازمند اجرای برنامه است

گروه اقتصادی –فریدون همتی در نشست توسعه فعالیت های شیلاتی استان افزود: استان هرمزگان موقعیت بی نظیری برای فعالیت های شیلاتی از جمله پرورش میگو و ماهی دارد و باید برنامه‌ها به گونه ای تدوین شود که با حفظ ذخایر و منابع پایه، توسعه فعالیت‌های شیلاتی را به دنبال داشته باشد. توجه به تکمیل زنجیره‌های تولید در شیلات لازم و ضروری است و باید کل زنجیره تولید از تامین نهاده ها و تجهیزات تا بازار مصرف و صادرات را مورد توجه قرار داد. استاندار هرمزگان افزود: تجهیزات پرورش ماهی در دریا، که به عنوان یکی از فعالیت‌های رو به توسعه بوده و با توجه به ظرفیت های موجود در استان است با استفاده از موسسه‌های دانش بنیان و افرادتوانمند جهت بومی سازی تکنولوژی مورد نیاز مورد توجه جدی قرار گیرد. همچنین تولید و تامین لارو ماهی و میگو مورد توجه جدی قرار گیرد و نیاز طرح‌های پرورش میگو و ماهی تامین شود. باید به سرعت واحدهای صنعتی شیلاتی که راکد و یا نیمه فعال هستند، شناسایی و جهت فعالیت این واحدها با ظرفیت کامل برنامه ریزی شود.

استاندار هرمزگان خاطرنشان کرد: قابلیت‌های صادراتی تولیدات شیلاتی و ارزآوری آن نیز یکی از موضوعاتی است که به طور جدی باید مورد توجه قرار گیرد. استان هرمزگان با ۲۲ بندر صیادی و صید سالانه افزون بر ۲۷۰ هزار تن انواع آبزی، ۳۰ درصد بنادر صیادی و ۳۶ درصد صید انواع آبزیان کشور را به خود اختصاص داده است که این آمارها نشان از جایگاه و اهمیت فعالیت‌های شیلاتی این استان در کشور دارد. ظرفیت تولید ۱۱۳ هز