



**گروه گردشگری - ولی تیموری** (معاون گردشگری وزارتخانه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی) با اشاره به شرایط موجود که به واسطه شیوع ویروس کرونا در حوزه سفر و گردشگری بوجود آمده است، گفت: با پیگیری های وزارتخانه میراث و

# سفر تعطیل نیست؛ انفرادی سفر کنید

■ معاون گردشگری با اشاره به آنکه در حال حاضر سفر تعطیل نیست، گفت: تاکید بر سفر انفرادی و یاد قالب تورهای کم تعداد است. ضمن آنکه نرخ تاسیسات گردشگری تاشه یورو تغییر نمی کند اما مهر افزایش قیمت سفر خواهیم داشت.

و حرفه ای و بهداشتی و رعایت می کنند. معاون گردشگری تصریح کرد: ستاد ملی کرونا، تصمیم در خصوص مسائل مختلف از جمله سفر را بر عهده مقام های عالی استان ها و حتی شهرها گذاشته است و دیگر به صورت کشوری و در قالب گسترده به سمت تعطیلی نخواهیم رفت. از این رو ممکن است در زمانی که استان یا شهری به واسطه شیوع ویروس کرونا، فرمت می شود، محدودیت هایی برای سفر اعمال کند. البته هیچیک از مقاصد گردشگری و استان ها تاکنون محدودیتی برای فعالیت های مراکز گردشگری و مرتبط با سفر اعلام نکرده اند. ضمن آنکه بیشتر محدودیت ها مربوط به برگزاری اجتماع و مراسم های است که با حضور جمعیت همراه می شوند. ادامه داد: اینکه گردشگری ماسک بزند و با رعایت پروتکل های بهداشتی به جنگل یا طبیعت برود مشکلی ایجاد نخواهد کرد. در این میان همچنان تاکید بر سفر در قالب

ایجاد شد، نظارت ها و تاکیدات ما هم در خصوص انجام نظارت ها بر تاسیسات گردشگری افزایش یافت. امروز نیز جلسه ای با حضور معاونان گردشگری استان ها در قالب وبینار برگزار خواهد شد تا نظارت ها بر تاسیسات، تورها و هتل ها بیشتر شود. تیموری در خصوص سیاست های معاونت گردشگری برای توزیع سفر در

شرایط فعلی که خیرها از شیوع مجدد کرونا حکایت دارند، گفت: بر اساس گزارشی که وزارت بهداشت در جلسه کمیته اجتماعی کرونا ارائه داد، بعد از مساجد، دو مین بخشی به بیشترین رعایت رادر حوزه پروتکل های بهداشتی انجام داده بود، سفر و گردشگری بود. این مهم پیام روشنی به همراه دارد و نشان می دهد که فعالان گردشگری فقط به فکر نیستند و تمام مسائل اخلاقی

## کلید توسعه گردشگری هرمزگان در «سیریک»



گروه گردشگری - کلید توسعه گردشگری هرمزگان با ایجاد اولین منطقه آزاد گردشگری کشور در دروازه طلابی مکران در بندر سیریک رقم خواهد خورد و این اقدام می تواند افق روشنی را پیش روی توسعه سواحل مکران در حوزه اجتماعی قرار دهد.

«کامران آتین» دبیر و مسئول کمیته صیادان ایران، در یادداشتی به بیان اهمیت توجه به بندر سیریک به عنوان کلید توسعه سواحل مکران در حوزه گردشگری اشاره کرد. وی گفت: بندر سیریک در مسیر بندر شمالی، سواحل جنوبی مکران قرار دارد و گردشگری نیز با همکاری تشکلهای بخش خصوصی در ایجاد بویایی و نشاط دوباره صنعت گردشگری کشور، تشدید نظارت بر تاسیسات گردشگری برای رعایت شیوه نامه های بهداشتی، توجه به آموزش های مجازی ویژه ذینفعان و آگاهی بخشی به گردشگران؛ از جمله سایر اقدامات در دست انجام توسط سایر بخش های معاونت گردشگری است که به منظور تعامل و همکاری در پیشبرد برنامه های «هدیریت و تحریک تقاضا در حوزه گردشگری» به کار گرفته می شود.

مدير كل ميراث فرهنگي و گردشگري استان شتاب ویژه‌ای در توسعه سواحل مکران شکل خواهد داد که با جذب گردشگر و توریست و ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری رونق منطقه و توسعه اشتغال محقق می‌شود. بندر سیریک با مردمانی نجیب و مهمان نواز، دو گوش فارسی محلی و بلوچی دارد که شیعه و سنی یک دل و یک صدا با صمیمیت و خونگرمی در کل مهر زندگی می‌کنند. با تقدیر از حسن نیت استاندار هرمزگان، از اعضای محترم هیأت دولت انتظار می‌رود با تکیه بر فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه سواحل مکران با طرح منطقه آزاد گردشگری بندر سیریک بعنوان اولین منطقه آزاد گردشگری کشور موافقت های لازم صورت پذیرد تا این تصمیم سبب ایجاد محور مهمی برای توسعه سواحل مکران شود و در این راه مجمع نمایندگان استان نیز می‌بایست نقش جدی‌تری ایفا کنند تا بتوان علاوه بر توسعه صنعتی سواحل مکران که چندی پیش شاهد آغاز عملیات اجرایی خط انتقال نفت خام از گوره تا جاسک بودیم، وجه دیگر توسعه سواحل مکران را نیز که، بخش گردشگری این منطقه نهفته است، به فعلیت برسانیم

مدیرکل بازاریابی و تبلیغات گردشگری کشور مطرح کرد:

## گردشگری داخلی در همزیستی با کرونا



در پیشبرد روند سفرهای داخلی در فضای ویروس کرونا، مدیریت دو شرایط متفاوت در استان های کشور لحاظ شده است. نخست مدیریت توزیع سفر در استان هایی که با انباشت تقاضا و حجم بالای سفر مواجه هستند و دیگری استان هایی که به واسطه شیوع گسترده کوید ۱۹ تقاضای کمی برای سفر وجود دارد.

آشناسازی استان های قزوین، کرمانشاه، چهارمحال و بختیاری، مازندران، تهران، البرز، قم، گیلان، همدان و زنجان در دست برنامه ریزی و اجرا است که برخی از آنها به کار خود پایان داده اند. چندی پیش با توجه به راه اندازی این طرح و ایده (گردشگری داخلی در همزیستی با کرونا)، برخی رسانه ها و فعالان فضای مجازی در واکنش به این طرح اعلام کردند که در دوره فعلی شیوع ویروس کرونا لزوم برگزاری این چنین تورهایی چست که توضیحات کامل برای اطلاع افکار عمومی توسط مسئولان میراث فرهنگی ارائه شد. محمد قاسمی حدود یک هفته پیش پس از استعفای محمد ابراهیم لاریجانی از مدیرکل ای اداره بازاریابی و تبلیغات گردشگری به این سمت منصوب شده است.

پس از شیوع کرونا در سراسر جهان از جمله ایران بسیاری از سفرهای لغو شد. معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: با توجه به ضرورت انجام سفرهای ضابطه مند هوپتان در چارچوب شیوه نامه های بهداشتی جهت جلوگیری از شیوع بیشتر کرونا، برنامه های اجرایی لازم در دستور کار حوزه گردشگری کشور قرار دارد.

نشاط اجتماعی از یک سو و رونق بخشی به کسب و کارهای مرتبط با صنعت گردشگری و اشتغال مربوطه از سوی دیگر، معاونت گردشگری در قالب طرح «تحریک و مدیریت تقاضای سفرهای داخلی در دوران کرونا»؛ تور آشناسازی فعالان عرصه فضای مجازی گردشگری، اصحاب رسانه، تورگردانان و دفاتر خدمات مسافرتی، افراد تاثیر گذار و گروه های مرجع کشور جهت معرفی و شناساندن ظرفیت ها و توانمندی های گردشگری استان ها را با رعایت تمام شیوه نامه بهداشتی و با همکاری ادارات کل تابعه در دستور کار قرار دارد. وی، افزود: هم اکنون تورهای

تیموری با تاکید بر ایجاد توازن و توزیع سفر در این دو وضعیت یادآور شد: مدیریت حوزه گردشگری برای پیشگیری از تشدید شیوع ویروس کرونا در استان های پر تقاضا و اعتماد سازی مجدد و تحریک بازار استان هایی که کمتر مقصد سفر هستند با ابزارها و فرآیندهای اجرایی متنوعی در دست اقدام قرار گرفته است.

## ۸ فرودگاه جهان که دیگر کارایی ندارند

گروه گردشگری - برخی از فرودگاه های جهان به دلیل بروز مشکلات مالی از بین رفته اند و برخی دیگر درگیری ها آسیب دیده اند. بنابراین هم اکنون تبدیل به بناهای متروکه شده اند و همچون هر بنای متروکه دیگری، نظر افراد کنجکاو را به خود جلب می کنند.

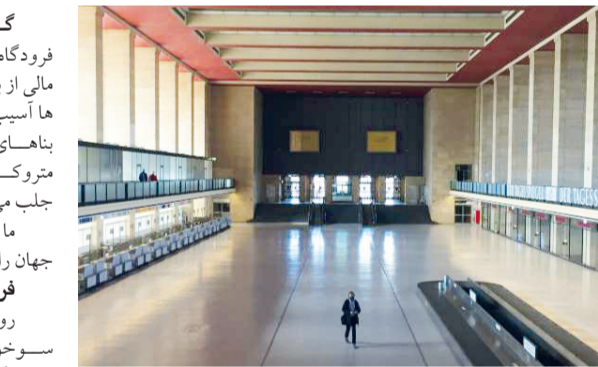
ما در اینجا برخی از فرودگاه های متروکه جهان را پیش از پیش به شما معرفی می کنیم.

**فرودگاه سوخومی بابوشارا**

رومان روبروک عباسک از فرودگاه سوخومی بابوشارا در آنچازیا (بخشی از کشور گرجستان) بازدید کرد. این فرودگاه در دهه ۱۹۶۰ ساخته شد، اما فعالیتش پس از آسیب دیدگی در جنگ با جورجیا یعنی در اوایل دهه ۱۹۹۰ متوقف شد.

روبروک در توصیف وضعیت فعلی فرودگاه سوخومی بابوشارا به پله هایی که به یک سطح خالی منتهی می شوند، اشاره کرد.

فرودگاه سوخومی بابوشارا تا سال ۲۰۰۳ پس از این میانی زمینی بود، اما بعدا پاکسازی شد.



**فرودگاه جیزالمر**

هیچ مسافر یا هواپیمایی تا به امروز از فرودگاه جیزالمر در راجستان هند استفاده نکرده است. ساخت این فرودگاه ۱۷ میلیون دلار هزینه داشت و قرار بود در سال ۲۰۱۳ افتتاح شود، البته فرودگاه های کوچک نمی توانند با فرودگاه ها و مراکز مسافرتی بزرگ رقابت کنند.

رویتز نوشت جیزالمر یکی از ۲۰۰ فرودگاه بدون حاشیه بود که ساخت و افتتاح آن توسط دولت قبلی هند برای ترغیب و ترویج سفر و تجارت در مناطق دور افتاده تر شبه قاره هند برنامه ریزی شده بود.

**فرودگاه هلنیوک**

فرودگاه هلنیوک در یونان ۶۰ سال است که به عنوان قطب اصلی شهر برای سفرهای تجاری شناخته می شود. این فرودگاه بین المللی کار خودش را در سال ۱۹۳۸ به عنوان پایگاه هوایی نظامی شروع کرد. این فرودگاه اکنون با فرودگاه بین المللی آتن جایگزین شده است.

**فرودگاه بین المللی نیکوزیا**

فرودگاه بین المللی نیکوزیا در قبرس در دهه ۱۹۳۰ به عنوان یک مرکز هوایی نظامی ساخته شد. فعالیت این فرودگاه زمانی که ناسیونالیست های یونان آن را به مرکز جنگ در کودتای نظامی تبدیل کردند، تعطیل شد. فرودگاه بین المللی نیکوزیا در سال

## پوشش صنعت مصالح

مشاوره و اجرای کف پوشهای سه بعدی اپوکسی

پوششهای صنعتی کفپوش اپوکسی

وپلی یورتانهای صنعتی رنگ های سافتمانی

دافل و نمای بیرون اکریلیک،

رنگ جوتن، رنگ روغن

قابل اجرا برای

قابل اجرا برای

سالن های ورزشی / زمین تنیس / جاده سلامت / فضای بازی کودکان

پارکینگ ها مجتمع های مسکونی و تجاری

انبارهای صنایع غذایی / دارویی / بهداشتی و صنایع وزارت دفاع

آب بندی پشت بام و استخرها

لابی مجتمع های مسکونی و تجاری، بیمارستانها

سالنهای همایش و استیج

مزایای کفپوش های اپوکسی

کاملا بهداشتی می باشد

کاهش هزینه عایق بندی انرژی به دلیل اجرای یک پارچه (بدون درز)

آن ها که باعث میشود تا آب بند و عایق صد درصد باشند

تنوع در طرح ها و رنگ بندی آنها

ماندگاری بالا، ضدسایش و خوردگی و مقاوم به خط و خش

۰۹۱۱۵۹۱۸۳۷۶ • ۰۹۱۲۵۷۲۳۱۲ دفتر کیش: ساختمان بورس / طبقه سه / واحد 37

مدیر فنی: مسعود صالمی

# دقت رست از دواج جزیره کیش (شماره ۴۷)

کیش، فاز ۱، خیابان مینا، قطعه ۸۴، طبقه همکف

تلفن: ۰۷۶۴۴۴۳۲۲۲۲

«سر دفتر: حسن سلمانی»