جولان کرونا در گرمای نفس گیر هرمزگان

اقتصاد کیش – نیمه تیرماه است و فصل خرماپزان هرمزگان و دیگر مناطق جنوبی کشور که مردمانشان این روزها گرفتار دو چالش هستند؛ از یک سو با گرمای داغ و نفس گیر ۵۰ درجه و شرجی ۹۵ درصد تابستان دست به گریبانند و از سوی دیگر کرونا که از خط قرمز گذشته و همه بخش‌ها را زمین گیر کرده است. کرونایی که برخی از مردم معتقد بر آن بودند که با گرم شدن هوا از میان خواهد رفت، با یکه تازیش در گرمترین روزهای هرمزگان نادرستی این موضوع را به این گروه‌ها نشان داده و شاید تلنگری باشد برایشان که بدانند تنها با رعایت پروتکلهای بهداشتی و فاصله‌گذاری اجتماعی است که می توان سپری ایمن برابر این ویروس منحوس داشت.

گرما در این روزها آنقدر داغ شـده که جرات بیرون رفتن از منزل یا محل کار را نداری و وقتی هم می خواهی از کولر گازی در خانه و یا دیگر محیط ها اسـتفاده کنی نگران کرونا و توصیه های کارشناسان بهداشتی مبنی بر اینکه باید به هنگام استفاده از وسایل سرمایشی، بخشی از پنجره را باز گذاشت که با این حساب روشن کردن کولر تنها اتلاف انرژی هست ؛ زیرا باز گذاشـتن پنجره همانا و خروج خنکی و ورودی هوای گرم همانا. تا پیش از این گفته می شـد رعایت نکردن پروتکلهای بهداشتی و فاصله گذاری اجتماعی شانس ابتلا به کرونا را افزایش می دهد اما این روزها اعلام شده سیستم بسته تهویه ای که به ناچار به دلیل گرمای هوا در منازل، ادارات و بازارها استفاده می شود نیز احتمال ابتلا به بیماری را افزایش می دهد. گرما آنقدر این روزها سخت شده که بسیاری از فعالیت های کارگری و در فضای باز را با مشکل مواجه کرده و افراد به سختی می توانند در فضاهای باز چند ساعتی کار کنند. حال در کنار این گرمای طاقت فرسا، کرونا نیز به عنوان یک ویروس ناشناخته در کمین نشسته و افراد را با کوچکترین اشتباه بهداشتی درگیر خود می کند و طبق اظهار متخصصان تا دیروز بیماران با زمینه قبلی بیشتر مورد حمله این ویروس منحوس بودند اما این روزها افراد بدون بیماری زمینه ای هم در تیررس آن هستند. علایم آن هر روز عوض شده و از گلودرد و تنگی نفس به اسهال، استفراغ و درد شکم و دیگر موارد رسیده است. حال این شرایط سخت را باید در کنار برخی افراد بی مسوولیت و بی توجه به مسایل و تاکیدهای بهداشتی تحمل کرد؛ افرادی که اعتقادی به کرونا و ابتلای به آن ندارند و همچنان بدون ماسک و دستکش در جامعه مشغول به فعالیت هستند.

راهکارهای استفاده از کولر در روزهای گرم کرونایی

در شـرایط دمایی ۴۵ تا ۵۰ درجه هرمزگان، مردم ناچار به اسـتفاده از وسایل سرمایشی همچون کولر هستند که در این شرایط کارشناسان بهداشتی اعلام می کنند راهکار استفاده از این وسیله سرمایشی در روزهای کرونایی با زمان های قبل فرق کرده و باید نکاتی را در این خصوص در نظر گرفت. عضو هیات علمی گروه مهندسی بهداشت محیط دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان در این خصوص گفت: با توجه به اجتناب ناپذیر بودن استفاده از کولر، باید همیشه بخشی از پنجره و درب اتاقها باز باشـد تا تعویض هوا صورت گرفته و از تغلیظ ویروس در هوای اتاق جلوگیری شود. حمیدرضا غفاری افزود: سعی شود در ادارات همکارانی که قبلا کنار هم می نشستند، اکنون با تغییر چیدمان اتاق کار، فاصله فیزیکی را با یکدیگر بیشتر کنند یا اینکه تعداد افـراد در یـک اتاق کاهش یابد. وی تاکید کرد: کارکنان در ادارات به ویژه اداراتی که با مراجعه بیشتر ارباب رجوع مواجه هستند، باید سعی کنند در فواصل مختلف از اتاق کار خارج شوند و هوای پاکتر را تنفس کنند. غفاری ادامه داد: در مراکز خرید نیز مردم باید لیست خرید خود را از قبل تهیه کنند تا وقتی وارد مجتمع تجاری شدند بطور دقیق سراغ مغازه ای بروند که خرید دارند و مدت زمان زیادی در مجتمع حضور نداشته باشند.

گذر از بحران کرونا نیازمند همکاری مردم است

رییس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان با اشاره به روند افزایشی ابتلا به کرونا در استان، گفـت: در حـال حاضر در وضعیت اوج این بیماری قرار داریـم و گذر از این بحران نیازمند همکاری بیشتر مردم می باشد. دکتر حسین فرشیدی بیان داشت: اکنون ۵۳۰ بیمار مبتلا به کرونا در بیمارستان‌های استان بستری اند که از این شمار ۷۵ نفر در بخش مراقبت‌های ویژه (آی. سی. یو) بسـتری هسـتند و حال ۲۷ نفر نیز وخیم است. دکتر فرشیدی از مردم خواست استفاده از ماسک را جدی بگیرند و فاصله فیزیکی را رعایت کرده و از شرکت در تجمعات اجتناب ورزند..

اضافه شدن ۱۰۰ تخت بیمارستانی ویژه بیماران کرونایی

معاون درمان دانشـگاه علوم پزشـکی هرمزگان نیز گفت: در هفته گذشته، ۱۰۰ تخت بیمارستانی ویژه بیماران کرونا، ۱۲ تخت ویژه و ۲ مخزن ده تنی اکسیژن به بیمارستان‌های استان اضافه شـده است. دکتر عبدالله غریب زاده ابراز داشت: بیمارستان شهید محمدی بندرعباس مرکز اصلی ارائه خدمات به بیماران کووید ۱۹ است. وی خاطرنشان کرد: از ابتدای شیوع کرونا تاکنون بیش از ۴۰ هزار آزمایش تشـخیص کرونا در اسـتان انجام شده که ۲۲ درصد بیشتر از متوسط کشوری است.

افراد قرنطینه خانگی را رعایت کنند

معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان نیز با تاکید بر رعایت پروتکلهای بهداشتی از سوی مردم، گفت: افراد در صورت داشتن علایمی همچون تب، سرفه، بدن درد، کوفتگی دو هفته قرنطینه خانگی را رعایت کنند. دکتر محمود حسین پور اظهار داشت: مردم از ورود به منزل با دستکش آلوده به طور جدی خودداری کنند و مرتبا دست های خود را با آب و صابون شست و شو دهند. وی با اشاره به اینکه بیماری کووید ۱۹ هنوز دارو و واکسن موثر ندارد، گفت: همه ما باید برای قطع زنجیره کرونا مسئولانه رفتار کنیم و اجازه ندهیم که با بی توجهی ما به رعایت مسایل بهداشتی، دیگران بیمار و گرفتار شوند.

فروشگاه ها اجازه ورود افراد بدون ماسک را ندهند

مدیر روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان نیز گفت: برگزاری هرگونه تجمع در این روزها کاملا ممنوع بوده و با متخلفان برابر قانون برخورد می شود. دکتر فاطمه نوروزیان اظهار داشت: در فروشگاه و مراکز خرید باید از ورود افراد بدون ماسک پیشگیری کرد تا بتوانیم زنجیره انتقال کرونا را قطع کنیم. وی هشـدار داد: بیشـتر افراد مبتلا در هرمزگان بدون علامت هستند و اگر در ابتدای شروع این بیماری شمار کمی در جامعه به عنوان ناقل و در معرض این بیماری قرار داشتند اکنون دامنه افراد بیمار و ناقل آنقدر وسیع شده که احتمال مواجهه با افراد ناقل در اماکن عمومی به شدت بالا رفته و از همین رو رعایت پروتکل حفاظت فردی و دستورهای بهداشتی اهمیت دوچندانی دارد.

محدودیت های مقابله با کرونا در مناطق قرمز هرمزگان ابلاغ شد

با وجود هشدارهای بسیار مسوولان دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان در خصوص رعایت پروتکلهای بهداشـتی و فاصله گذاری اجتماعی، متاسـفانه برخی از مردم در این استان توجه چندانی به این هشـدارها نداشـته و امروز در نتیجه این بی توجهی ها شـاهد گسترش شیوع این بیماری به بیشتر مناطق استان و اعمال مجدد محدودیت ها در مناطق با شیوع بالا هستیم.

استاندار هرمزگان گفت: محدودیت‌های شهرستان‌های دارای وضعیت قرمز شیوع بیماری کرونا از سوی کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مدیریت و مقابله با کرونا، تصویب و ابلاغ شد. فریدون همتی با اعلام این خبر اظهار داشت: این محدودیت‌ها از روز شنبه ۱۴ تیر به مدت یک هفته در شهرستان‌های دارای وضعیت قرمز شیوع بیماری کرونا در هرمزگان شامل، بندرعباس، بندرلنگه، میناب، رودان، حاجی آباد، قشـم و بسـتک اعمال می‌شود و در صورت نیاز تمدید خواهد شد. براین استان فعالیت مراکز ورزشی، تفریحی، آموزشی، موزه ها، مراکز فرهنگی، آرایشگاه ها و بخش هایی دیگر به مدت یک هفته تعطیل است و برگزاری هرگونه مراسم و تجمع ممنوع بوده و در همه ادارات استان، مدیران باید ضمن موافقت با مرخصی دو هفته‌ای برای همه کارمندان دارای بیماری زمینه‌ای، افراد با سـن بالای ۵۰ سـال و زنان باردار، شرایط فعالیت این افراد به صورت دورکاری را فراهم کنند. طبق گفته استاندار هرمزگان ارائه خدمات به ارباب رجوع نیز بیشتر از طریق میز خدمت الکترونیکی انجام شود و مردم نیز از این شیوه غیر حضوری برای انجام امور اداری خود استفاده کنند تا شاهد خلوت بودن، ادارات باشیم.

با زدن ماسک به قطع زنجیره انتقال کرونا کمک کنیم

طبق نظر کارشناسان سازمان بهداشت جهانی ، ایمن ترین راه برای در امان ماندن از ابتلا به کرونا رعایت پروتکلهای بهداشتی و ماندن در خانه است. اما با توجه به از سرگیری فعالیت ها، ماندن در خانه در این شـرایط چندان امکان پذیر نیسـت و از همین رو باید در این روزها از سپری به نسبت ایمن همچون ماسک در برابر کرونا استفاده کنیم. البته ناگفته نماند براساس تحقیقات صورت گرفته استفاده از ماسک به تنهایی کافی نیست بلکه شستن مکرر دست ها، اجتناب از لمس صورت با دستهای آلوده، حفظ فاصله فیزیکی از سایر افراد اهمیت بسیار بالایی دارد و همچنین هشدار داده شده است که استفاده از ماسک نباید حس امنیت کاذب ایجاد کند.

بر اسـاس آخرین تحقیقات انجام شده سازمان بهداشت جهانی پیشنهاد کرده است در مناطقی که با شـیوع بالای بیماری مواجه هسـتند و حفظ فاصله فیزیکی حداقل یک متر در اماکن عمومی ممکن نیست، افراد بالای ۶۰ سال و افرادی که بیماری زمینه‌ای همچون دیابت، فشار خون، بیماری قلبی عروقی و سرطان دارند از ماسک پزشکی و افراد عادی هم از ماسک خانگی سه لایه استفاده کنند.

ادامه در صفحه ۶...

مرتضی بانک دبیر شورایعالی مناطق آزاد:

مناطق آزاد برنامه های تحقیق و توسعه در حوزه ساختمان را عملیاتی کنند

اقتصـاد کیش – مشـاور رئیس جمهـور و دبیر شـورایعالی مناطـق آزاد و ویژه اقتصـادی گفت: ارتباط مجموعه مدیریتی مناطـق آزاد تجاری ـ صنعتی با مراکز مهم پژوهشی کشور به ویژه «مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی» می تواند سرآغاز تحولات مثبت در الگوسازی و نیز مدیریت بهینه و سازنده در فعالیت های این حوزه در مناطق آزاد باشد.

«مرتضی بانک» در نشسـت شـورای مدیران عامل سازمان های مناطق آزاد کشور که به میزبانی مرکز تحقیقات راه، مسـکن و شهرسازی برگزار شـد با اشاره به اینکه از دیرباز تاکنون موضوع سـاخت و ساز در کشور با توجه به شرایط اقلیمی و توجه به شرایط توسعه ای کشور همواره از اهمیت خاصی برخوردار بوده اسـت گفت: با توجه به فرهنگ عمومی کشـور در مصرف انرژی و نگرانی هایی کـه در این بخش وجود دارد، حوزه آموزش و پژوهش در بخش سـاختمان از دیدگاه کارشناسی بسیار مهم است تا بتواند به وظایف اصلی خود جامع عمل بپوشاند.

مشـاور رئیس جمهور مهم ترین نکته ارتباط مسائل تحقیقاتی و آموزشی را بحث اجرا عنوان کرد و گفت: حلقه مفقوده اصلـی در این جریان مهم فنی، علمی و عملیاتی، ارتباط این دو حوزه در بحث تحقیقات عملیاتی و اجراست که هـر کدام از آنها دارای جایگاه هـای اثرگذار و مهمی محسوب می شوند.

مرتضی بانک با اشاره به اینکه در حوزه تحقیقات در بخش ساختمان اقدامات ارزشمندی در کشور انجام شده است افزود: بحث استانداردسازی و ضوابط مشکل اصلی ما است که باید بر اساس آن مقررات ملی ایجاد شود. سالانه ۵۰۰ گواهی فنی در این بخش صادر می شـود که برکات بسیاری را برای کشور به همراه خواهد داشت.

او ادامـه داد: امیدواریم نتایج این تحقیقات در بهبود شـرایط زیستی کشور در بخش ساخت و ساز و ساختمان موثر باشد تا بتوانیم از این ظرفیت ها استفاده کنیم.

او هم چنین تاکید کرد مناطق آزاد فعلی و مناطق آزاد جدید می توانند از ظرفیت مرکز تحقیقات راه، مسـکن و شهرسازی در حوزه زیرساخت ها بهره مند شوند.

دبیر شـورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با تاکید بـر اینکه مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی می توانند به الگوی مناسـب ارائه شیوه ها و پیاده سازی فرآیندهای مربوط به سـاخت مسکن و ساختمان در کشور تبدیل شوند گفت: باید الگوهای مناسـب برای اجرا در مناطق آزاد با در نظر گرفتن شرایط اقلیمی هر منطقه تدوین و راه اندازی شود تا برای اجرای جامع به سرزمین اصلی ارائه شود.

مرتضی بانک در خصوص مقایسه زیرساخت های مناطق آزاد ایران با مناطق آزاد دیگر کشـورها به این نکته هم اشاره کرد که باید به نکته اساسی این مقایسه توجه کرد که ایران در شـرایط فعلی دارای محدودیت های مختلفی در اقتصاد بین الملل اسـت بنابراین این گونه مقایسـه ها باید براسـاس واقعیت های موجود اقتصادی، سیاسـی و بین المللی باشـد تا بتوان با توجه به شرایط خاص کشور، الگوها ارائه شود.

او اظهـار داشـت: ایران از ظرفیت هـای بالقوه ای برخوردار اسـت، اما به دلیـل محدودیت هایی که وجود دارد نـوع اقتصاد و طراحی های اقتصـادی باید با توجه به این شـرایط صورت پذیرد. در مناطق آزاد دنیا، در ابتدا زیرساخت ها و سرمایه گذاری های اولیه انجام می شود و در این زیرسـاخت ها مباحث مربوط به ارتباطات ملی و بین المللی طراحی و اجرا می شود و بستر را برای حضور سرمایه گذاران فراهم می کند، اما مناطق آزاد ایران متفاوت از این جریان، ابتدا منطقه ای برای ایجاد منطقه آزاد طراحی شـده و زیرساخت ها براساس نیازمندی هایی که بوجود آمده پیاده سازی شده است.

تمرکز مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی بر یک یا چند فعالیت اقتصادی خاص

مرتضـی بانک در ادامه این نشسـت به اقدامات و ظرفیت های موجود در مناطق آزاد کشور هم اشاره کرد و گفت: نکته ای که در بحث مناطق آزاد باید مطرح شود این است که این مناطق به صورت متنوع و متفاوت توانسته اند در جهت بهینه سازی فعالیت های خود برنامه ها و الگوهای متنوعی را دنبال کنند به نحوی که منطقه آزاد ارس در حوزه صنعت فعالیت های گسـترده ای را دنبال می کند. در قشم در حوزه شیلات اقدامات اساسی در حال انجام است و در چابهار در حوزه حمل و نقل و ارتباطات جنوب به شـمال برنامه ریزی های دقیقی صورت گرفته و پروژه های مربوط به آن در حال اجرایی شدن است. او ادامه داد: در منطقه آزاد انزلی محور فعالیت های مرتبط با کشورهای حوزه دریای خزر و بحث اوراسـیا یکی از مراکز مهم آینده کشور برای صادرات در این حوزه تلقی می شـود. منطقه آزاد ماکو نیز موضوعات مرتبط با ترانزیت بین المللی و توسعه فعالیت های کشـاورزی و معدنی را در دستور کار خود قرار داده اسـت. صادرات و توسعه زیرساخت ها و سرمایه گذاری های صنعتی، فنـی و حمل و نقل هم در منطقه آزاد اروند برای توسعه اقتصاد ملی و تقویت آن دنبال می شود.

مشـاور رییس جمهور با بیان اینکه سازه و ساختار ساختمان ها در کشور در مقابل بلایای طبیعی دچار آسیب های زیادی شـده است گفت: در بحث زلزله، ایران کشور حادثه خیزی است و متاسفانه در هر مرحله با تجربه جدیدی برای مقابله با این بلای طبیعی برخورد می کنیم و این نشان می دهد سیاسـتگذاری و طراحی و پژوهش در این زمینه بسیار موثر و لازم است.

مرتضی بانک به هوشمندسازی ساختمان ها در مناطق آزاد نیز اشـاره کرد و افزود: هوشمندسازی ساختمان ها، پدیده ای است که به این سادگی نمی توان به آن پرداخت و نیازمند فرهنگسازی و فراهم سازی زیر ساخت ها است. در زمینه هوشمندسـازی می توان به صورت موردی عمل کرد. یک منطقـه آزاد به صورت پایلوت در این زمینه می تواند فعالیت کند که شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) و یا منطقه آزاد کیش برای اجرای این برنامه مناسب هستند. او به سرمایه گذاری و مولدسازی دارایی ها در مناطق آزاد کشور هم اشاره کرد و گفت: در مورد سرمایه گذاری و مولدسازی دارایی ها در مناطق آزاد اقدامات و تحقیات فراوانی انجام شـده است. در این خصوص می توان همکاری خوبی در زمینه ارزشگذاری و بهینه سازی ساختمان ها در مناطق آزاد با مراکز فعال در این حوزه انجام شود.

گفتنی اسـت؛ پیش از برگزاری این نشست مشاور رییـس جمهور و دبیر شـورایعالی مناطـق آزاد به همراه مدیران عامل سازمان های مناطق آزاد و معاونین، مشاورین و مدیران دبیرخانه شـورایعالی از آزمایشگاه های بخش فناوری بتن، انرژی و نور، مهندسـی سـازه و ابنیه فنی و آزمایشـگاه ملی شتابنگاری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی بازدید کردند.

رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی خبر داد:

تقویت همکاری با مناطق آزاد در زمینه مهندسی آتش، زلزله و ایجاد شهرهای هوشمند

اقتصاد کیش –رییس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از تقویت همکاری مرکز تحقیقات راه، مسـکن و شهرسازی با روسـای هشـت منطقـه آزاد در زمینه مهندسـی آتش، زلزله و شتابنگاری، ایجاد شهرهای هوشمند و راهکارهای مولدسازی سرمایه‌های فیزیکی، خبر داد.

به گـزارش اقتصاد کیـش به نقل از وزارت راه و شهرسازی، محمد شکرچی زاده در خصوص جلسـه هم‌اندیشی آن مرکز با مرتضی بانک مشاور رییس جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد و روسای هشت منطقه آزاد کشـور که در محل مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی برگزار شد، با اشاره به اینکه تفاهم نامـه‌ای بین مناطق آزاد و مرکز تحقیقات در سال ۹۷ برای انجام پروژه‌های مشـترک به امضا رسـید، گفت: جلسـه هم‌اندیشی برای آشنایی فعالیت‌ها و معرفی توانمندی‌های مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تشکیل شد.

شکرچی زاده با اعلام اینکه پیشنهادهای مرکز تحقیقات به شورای عالی مناطق آزاد ارایه شـد و نهایتا شورای عالی مناطق آزاد با موضوعات مهندسـی آتش، زلزله و شتاب نگاری، انرژی و مولدسازی دارایی‌ها، برای همکاری مشترک مرکز با مناطق ازاد موافقت کـرد، افزود: همکاری مرکـز تحقیقات با شورای عالی مناطق آزاد در زمینه مهندسی آتش، زلزله و شتاب‌نگاری، انرژی و مصرف بهینه انرژی در ساختمان ها، و مسائل مالی و مولدسازی دارایی ها، تقویت می‌شود.

وی همچنین از بازدید دبیر شورایعالی مناطق آزاد و روسـای هشـت منطقه ویژه اقتصادی از فعالیت‌های آزمایشگاه‌های آتش، زلزله و شتاب نگاری، انرژی و بخش مالی و اقتصادی مرکز خبر داد.

رییس مرکز تحقیقات راه، مسـکن و شهرسـازی تصریح کرد: دولت موضوع مصرف بهینه انرژی را در سـاختمان های دولتی در دسـتور کار دارد و به همین دلیل درصدد اسـت تـا مصرف انـرژی را در سـاختمان‌های دولتی به سمت قیمت‌های واقعی ببرد.

شـکرچی زاده ادامه داد: به پیشنهاد دبیر شـورای‌عالی مناطق آزاد مقرر شد تا بهینه‌سـازی مصرف انرژی در یکسری از ساختمان‌های منطقه آزاد اجرایی و عملیاتی شـود. همچنین پیاده سـازی شـهرهای هوشمند در مناطق آزاد نیز از دیگر مواردی بود که مـورد تایید طرفین قـرار گرفت.

وی همچنین از توافق دبیر شـورای عالی مناطق آزاد با مرکز تحقیقات در خصوص راهکارهای مولدسازی سرمایه‌های فیزیکی خبر داد و گفت: با توجه به محدودیت‌های منابع مالی دولـت در اجرای پروژه‌ها و با درنظر گرفتن اینکه سـالانه بیش از ۳ هزار میلیاردتومـان سـرمایه‌گذاری در مناطق آزاد برای اجرای پروژه‌ها انجام می‌شـود راهکار مولدسـازی سرمایه‌های فیزیکی که راهکاری شناخته شده در تمام دنیاست و مرکـز تحقیقـات مطالعاتـی را در این خصوص دارد، مـورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

رییس مرکز تحقیقات راه، مسـکن و شهرسـازی افزود: مقرر شد تا از طریق معاونت برنامه‌ریزی مناطق آزاد همکاری و ارتبـاط مرکز تحقیقات بـا مناطق آزاد برقرار شـده و مرکـز بتوانـد در زمینه همکاری های مشترک با هشت منطقه ازاد تبادل نظر داشته باشد.

نقش مناطق آزاد در همکاری های مشترک ۲۵ ساله ایران و چین

اقتصاد کیش –در جلسه اول تیرماه امسال هیات دولت، پیش نویس نهایی برنامه همکاری های بلندمدت ایران و چین بررسی و تصویب شد.

به نظر می رسد تهران و پکن با توجه به وضعیت نظام بین الملل به ویژه از زمان آغاز دولت ترامپ به درک متقابلی جهت همکاری های اقتصادی بلندمدت رسیده اند. این موضوع به روشنی از سوی حسن روحانی رئیس جمهور در جلسه اول تیرماه هیات دولت بیان شد. روحانی شرایط جدید در مناسبات ایران و چین را دارای اهمیت استراتژیک برشمرد و پیشبرد مشارکت راهبردی دو کشور در مناسبات دوجانبه منطقه ای و بین الملل براساس رویکرد برد – برد را هدف اساسی این برنامه بلند مدت دانست.

بنابراین بی راه نیست اگر بگوئیم ایران و چین در حال گام برداشتن به سمت یک شراکت راهبردی هسـتند؛ شـراکتی که فراتر از علایق سیاسی بوده و مبتنی بر منافع مشترک اقتصادی است. دقیقا در همین راستاست که ایران و چین برنامه همکاری های جامع بلند مدت دو کشور را تعریف نموده اند.

نقش جاده ابریشم جدید در همکاری های بلند مدت ایران و چین

یکی از راهبردهای اساسی چین، احیای جاده ابریشم و نگاه ویژه پکن به کشورهای آسیای میانه است. با توجه به اینکه حلقه وصل این کشورها به آب های آزاد، ایران است بنابراین چینی ها از سالها پیش دریافته اند که ترانزیت و تجارت کالا با کشورهای آسیای میانه و فراهم آوردن امکان ترانزیت صادرات و واردات این کشـورها از دریای خزر به خاورمیانه، اروپا و .... بدون ایران ممکن نیست.

وجود مناطق آزاد مزیت نسبی مهمی برای ایران جهت مشارکت در این کریدور و یا همان راه ابریشم جدید است. این موضوعی است که در سخنان اخیر رئیس جمهور هم مطرح شد. به گفته روحانی، این همکاری، زمینه ای برای مشارکت ایران و چین در پروژه های اساسی و زیرسـاخت های توسـعه ای از جمله طرح بزرگ «کمربند – راه» است. وی همچنین سرمایه گذاری مشـترک در توسـعه مناطق آزاد را برای ارتقای نقش این مناطق در تولید و تجارت بین المللی پرفایده دانست.

نقش منطقه آزاد انزلی در جاده ابریشم جدید

در این میان، نقش منطقه آزاد انزلی در کریدور مذکور بسیار حائز اهمیت است. نکته قابل تامل این اسـت که تا چند سـال پیش این منطقه فاقد ابتدایی ترین امکانات زیرساختی جهت مشارکت در راه ابریشم جدید بود اما با شروع کار دولت روحانی در سال ۹۲ رضا مسرور سکان مدیریت منطقه آزاد انزلی را بر عهده گرفت و توانست طرح عظیم و راهبردی بندر کاسپین را در منطقه آزاد انزلی به بهره برداری برساند.

وی تا سال ۹۸ مدیرعامل منطقه آزاد انزلی بود و نقش اساسی را در راه اندازی بندر کاسپین داشت. مدیریت مسرور در منطقه آزاد انزلی و راه اندازی بندر کاسپین به گونه ای بود که پس از پایان مدیریت وی در منطقه آزاد انزلی، جمعی از فعالان اقتصادی با نوشتن طوماری از مسرور به خاطر درایت و پیگیری فعال کردن واحدهای تولیدی غیر فعال خارجی و ترانزیت با تعریف و فعال کردن کریدور تجاری جدید چین و قزاقستان بندر کاسپین که در ابتدا از نظر بخشی از کارشناسان اقتصادی غیر ممکن بود، تقدیر نمودند.

پروژه یک جاده یک کمربند

چین به دنبال اجرای پروژه‌ای با نام «یک جاده یک کمربند» است که برای آن سرمایه گذاری ۸۵۰ میلیارد دلاری صرف کرده تا بتواند با پروژه ترانزیتی ترانس پاسیفیک آمریکا رقابت کند، از این رو کشورهای بسیاری تمایل به همکاری در این پروژه دارند و مسیرهای متفاوتی برای ترانزیت کالا از چین پیشنهاد شده است، برای نمونه مسیر ریلی سیبری برای اتصال چین به اروپا، ترانزیت به اروپا از مسیر منجمد شمالی که کوتاه‌ترین مسیر نیز هست (اما به دلیل یخبندان ۵ ماه از سال قابل استفاده نیست)، مسیر اتصال چین به غرب از طریق بندر گواتر پاکستان (در حال حاضر سرمایه‌گذاری سنگینی در این بندر انجام داده‌اند)، مسیر چین – قزاقستان و ایران که کالا از بندر اکتائو قزاقستان وارد بندر کاسپین در منطقه انزلی می‌شود و از این منطقه به مناطق دیگر توزیع می‌شود. برای نمونه می‌توان کالا را به‌صورت زمینی از طریق مرز بازرگان به کشورهای منطقه صادر یا در آینده با اتصال پروژه ریلی به ترکیه و بعد به اروپا ترانزیت کرد.

گفتنی است کریدور موضوع این گزارش از بندر نینگبو چین شروع شده و از طریق خط ریلی چین – قزاقستان به بندر اکتائو در این کشور می رسد و با طی مسیر در دریای خزر به بندر کاسپین متصل می شود. با شروع فعالیت این کریدور امکان ترانزیت ۱۰ میلیون تن کالا فراهم شده و مزیت اصلی این کریدور، کاهش مسافت، زمان و هزینه حمل و نقل کالا نسبت به مسیر موجود از طریق دریای زرد، اقیانوس هند و بندرعباس در جنوب ایران می باشد.

ضمن اینکه کار اجرایی راه‌آهن رشت – انزلی آغاز شده و تا پایان دولت با ۴۱ کیلومتر طول به بندر کاسپین متصل می شود. با بهره برداری از این خط ریلی، ترانزیت کالا از بندر کاسپین و با شبکه ریلی ایران به خلیج فارس و آب های آزاد صورت می گیرد.

نینگبو شهری در شمال شرقی استان ججیانگ چین در ۲۵ کیلومتری دریای شرقی چین و به عنوان یکی از بنادر صنعتی و تجاری مهم این کشور از قرن هفتم تا به امروز شناخته میشود و آن را نمونه کوچکی از شهر شانگهای در اقتصاد چین قلمداد می کنند و بندر نینگبو از لحاظ توان عملیاتی در ارسال محموله های بازرگانی رتبه دوم جهان را به خود اختصاص داده است

مسیر ترانزیتی چین(اروم چی)، قزاقستان(بندر آکتائو)، ایران(بندر کاسپین) به منظور ایجاد مسیرهای جدید ترکیبی میان ایران و چین با محوریت منطقه آزاد انزلی و افزایش ظرفیت حمل و نقل بار در دریای خزر از تیر ماه سال ۹۷ با پهلوگیری نخستین کشتی تجاری در این مسیر در مجتمع بندری کاسپین به صورت رسمی آغاز به کار کرده است. بهره برداری از این بندر نقطه عطفی در احیای جاده ابریشم جدید بود. این کریدور در دو سال اخیر از مسیر چین، بندر آکتایو قزاقستان، بندر کاسپین با استفاده از حمل و نقل ترکیبی (ریلی – دریایی) فعال شده است و تاکنون ۶۵ کشتی تجاری بیش از ۴۰۰۰ teu کانتینر مواد اولیه و واحدهای تولیدی وارد کشور شده است. نکته مهم این اسـت این مسیر فرصت بی نظیری برای صادرات کالاهای ایرانی به چین فراهم نموده به گونه ای که مسـیر برگشت این کریدور برای صادرات محصولات ایرانی راه اندازی شده و چندین محموله از ایران به چین صادر شده است.

فرصتی برای خنثی کردن اثرات تحریم

در شـرایطی که آمریکا با تحریم های ظالمانه درصدد تشـدید فشـارهای اقتصادی بر ایران است جاده جدید ابریشم می تواند عاملی در خنثی سازی تحریم آمریکا باشد زیرا بازار کشورهای آسیای میانه و همچنین مزیت درآمدی حاصل از ترانزیت کالا ارزآوری مناسبی برای کشور به همراه خواهد داشت.

بندر کاسپین به عنوان تنها بندر نسل سوم حوزه خزر، در مسیر کریدور شمال ـ جنوب قرار گرفته و ارتباط ترانزیتی کشورهای شمال اروپا و روسیه از طریق ایران و دریای خزر به کشورهای حوزه اقیانوس هند، خلیج فارس و جنوب آسیا را برقرار می سازد.

کارشناسان اقتصادی معتقدند؛ فعال‌سازی کریدور شمال جنوب از اهمیت بالایی برخوردار است که سالیانه افزون بر یک میلیارد تن کالا از مسیر کانال سوئز به سایر نقاط جهان ترانزیت می‌شود و اگر فقط ۳ درصد از حجم بار مزبور از طریق کریدور شمال جنوب ترانزیت شود به معنی ترانزیت ۳۰ میلیون تن کالا از مسیر ایران است که به همراه خود علاوه بر درآمدهای ارزی، زمینه افزایش اشتغال‌زایی را پدید می‌آورد؛ که باعث تثبیت جایگاه منطقه‌ای ایران در معادلات اقتصادی ـ سیاسی منطقه خاورمیانه و اوراسیا می‌شود.

برگزاری دوره آموزشی تعمیر و نگهداری و روسازی های آسفالتی معابر شهری در کیش

اقتصاد کیش – اولین دوره آموزشی مدیریت تعمیر و نگهداری روسازی های آسفالتی معابر شهری در جزیره کیش برگزار شد.

در این دوره آموزشـی که با حضور معاون عمرانی سـازمان منطقه آزاد کیش اعضای هیآت مدیره، معاونان و مدیران شرکت عمران، آب و خدمات جزیره، کارشناسان و جمعی از پیمانکاران و مهندسان در سالن ابن سینای مرکز همایش های بین المللی کیش برگزار شد در خصوص مدیریت تعمیر و نگهداری روسـازی های آسفالتی معابر شهری مباحث آموزشی طرح و بررسی شد .

دکتر پوریا حاجی کریمی عضو هیآت علمی دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیر کبیر مدرس این دوره آموزشی بود .

گفتنی است در پایان نشست آموزشی که به همت معاونت فنی و عمرانی شرکت عمران، آب و خدمات کیش برگزار شد شرکت کنندگان سوالات خود را طرح و پاسخ دریافت کردند.