

بازگشت بنادر هرمزگان به دوره طلایی

■ زیرساخت‌های موجود و درحال توسعه در بندرهای هرمزگان نشان می‌دهد که این استان در زمینه بندری و دریانوردی در حال افزایش توانمندی را رویکرده افزایش تخلیه و بارگیری کالا و بازگشت به دوران طلایی است.



گروه اقتصادی – بندرها یکی از اصلی‌ترین حلقه‌های زنجیره اقتصاد در کشوری محسوب می‌شوند و بر اساس آمارهای موجود حدود ۹۰ درصد واردات و ۸۵درصد صادرات کشور از طریق بندرها انجام می‌شود که این آمار نشان دهنده نقش مهم و زیربنایی حمل و نقل دریایی در توسعه اقتصادی کشور است.

از همین رو توسعه بندرها به عنوان دروازه ارتباطی کشورها از اهمیت بالایی برخوردار بوده و هرمزگان سرآمد این توالی است. در این میان اما بندرهای هرمزگان به ویژه «بندر شهید رجایی» که از آن به عنوان قلب تپنده اقتصاد ایران یاد می‌شود، از اهمیت بسیار بالایی برخوردار هستند. بندرشهید رجایی که از دهه ۶۰ هزمنان با جنگ تحویلی و زیر فشارهای اقتصادی فعالیت خود آغاز کرده و به «مادر بندر» و «دروازه طلایی ایران» معروف است در طول ۴دهه اخیر فعالیت‌های آن به واسطه تنها بندر بزرگ کشور گسترش یافته‌و در دولت دکتر روحانی بسیاری از طرح‌های آن شروع و با به بهره‌برداری رسیده و همچنین در حال تکمیل است. مجموع بندر استان هرمزگان سهمی ۵۲درصدی در تخلیه و بارگیری کالاهای کشور دارند و ۴۱ درصد عملیات رفتی، ۶۰ درصد عملیات غیر رفتی و ۸۲ درصد جابه

گروه اقتصادی – مدیر امور اعتباری بانک مسکن از افتتاح حساب ۱۰ هزار و ۹۸۵نفر از متقاضیان مسکن ملی در سراسر کشور با ۱۱۰ میلیارد تومان آورده اولیه خبر داد و گفت: بانک مسکن پرداخت تسهیلات به ۱۴۰ هزار متقاضی مسکن ملی را پذیرفته است و تاکنون ۱۰۵ هزار نفر به بانک مسکن معرفی محمد حسن علمداری در

بهره برداری از دو طرح عمرانی و تولیدی در پارسیان

گروه اقتصادی – طرح توسعه آبرسانی به روستای شُلو و کارگاه تولید قطعات بتنی در شهرستان پارسیان به بهره‌برداری رسید.

سرگرد اسحاق زنجیری، فرمانده سپاه شهرستان پارسیان گفت: طرح توسعه آبرسانی به روستای شُلو به طول هزار و ۵۰۰ متر و با هزینه بیش از ۲۰ میلیون تومان اجرا شده است.

سرگرد زنجیری افزود: کارگاه تولید قطعات بتنی گروه جهادی حاج قاسم سلیمانی نیز با هزینه هشتاد میلیون تومان و اشتغالزایی هفت نفر به بهره‌برداری رسید.

سرنگ هدایت ا..امیری، جانشین سپاه امام سجاد(ع) هرمزگان هم در بازدید از کارگاه تولید مسک و دستکش شهرستان پارسیان گفت: فرارگاه تحول محلات از زمان شیوع ویروس کرونا تاکنون ۵۵کارگاه تولید ماسک در استان راه اندازی کرده است.

مدیر کل امور مالیاتی استان هرمزگان خبر داد:

تمدید ۲ ماهه تسلیم اظهار نامه‌های مالیاتی مودیان در هرمزگان

گروه اقتصادی –مدیرکل امور مالیاتی استان هرمزگان از تمدید زمان تسلیم اظهار نامه‌های مالیاتی مودیان تا ۲ ماه خبرداد. شاکر رضا مریدی در بازدید از اداره امور مالیاتی بندرعباس، اظهار کرد: با توجه به شیوع بیماری کرونا و وضع اقتصادی پیش آمده امان تسلیم اظهارنامه‌های مالیاتی مودیان بر اساس مصوب سران قوا حدود ۲ ماه تمدید شد. وی خاطر نشان کرد: صاحبان مشاغل که می‌بایست پایان خرداد اظهارنامه مالیاتی تحویل دهند می‌توانند اظهارنامه‌های خود را تا پایان مرداد تسلیم کنند.مدیرکل امور مالیاتی استان هرمزگان تصریح کرد: دانشجو گرفتاری و امیر، صاحبان شرکت هانیز می‌توانند اظهارنامه خود را تا پایان شهریور تسلیم کنند.وی اضافه کرد: کسب و کارهای که باید مالیات بر ارزش افزوده پرداخت کنند نیز تسلیم اظهارنامه مالیاتی‌شان به ۱۵ مردادماه م‌کول شده است.مریدی در پایان عنوان کرد: مودیانی که از ابتدای بهمن اوزار قطعی ایلاخ شده‌اند نیز با پرداخت اصل مالیات جاری تا پایان تیرماه می‌توانند از بخشودگی همه جرایم بهره‌مند شوند.

رئیس کل بانک همگزی:

تعالده بازار ارز برمی‌گردد

گروه اقتصادی – رئیس کل بانک مرکزی ضمن تأکید بر اینکه تعادل به بازار ارز برخواهد گشت، گفت: طی چند روز گذشته صدها میلیون دلار از سوی بازارساز در بازار عرضه شد که خیلی از برنامه آنهاایی که در تلاش برای بر هم زدن ثبات بازار ارز بودند را خشی کرد.عبدالناصر همتی در دیدار با هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران، ضمن تأکید مجدد بر اینکه حجم ذخایر اسکاس کشور در مقایسه با سایرالیا گذشته بسیار خوب است، اظهار کرد: مشکل بازار ارز عمدتا از عدم تعادل عرضه و تقاضا در بازار حواله ارز به خاطر مشکلات کرونا در ابتدای سال ناشت گرفته است و با افزایش تدریجی عرضه ارز خصوصا یفقای تعهد از سوی صادرکنندگان در این بازار و هدایت بانک مرکزی تعادل به بازار ارز برخواهد گشت.وی افزود: شرایط صادرکنندگان و فشارهایی که به لحاظ شرایط تحریمی و زمان برداشت از حاصل از صادرات وجود دارد واردک می‌کنیم و همکاری لازم را در این زمینه خواهیم داشت. اگر هم صادرکنندگان اعتراضی به نرخ بی‌صادراتی محاسباتی در بازرگ دارند حداقل ۷۰ درصد ارزش حاصل از صادرات خود را که بیش از این نسبت به بازگشت آن متعهد شده‌بودند را به کشور بازگردانند تا بشود درمورد آن در فرصت مناسب مذاکره و تصمیم‌گیری کنیم.

رئیس جمهوری اسلامی ایران نقش آن را در گستره اقتصاد و بازرگانی ملی مهم عنوان می‌کند.

امیدهای بندر شهید رجایی که آژرمه سال ۹۲ با نخستین سفرکاری مدیرعامل بنادر و دریانوردی سابق به پایتخت اقتصادی ایران زنده شد، با تکمیل مرحله سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی و ساخت سه پست اسکله با آبخور ۱۷۵ متر در آن قوت گرفت و ظرفیت کانتینری سالانه این بندر به ۸ میلیون تی‌ای‌وی کانتینر افزایش یافت. مهم‌ترین طرح‌های کنونی در دست‌اجرا در بندر شهید رجایی است که عملیات اجرایی آن هشتم اسفندسال ۹۴ هم‌زمان با سفر کاروان تدبیر و امید به استان هرمزگان و با فرمان رئیس جمهوری کلید خورد.احداث و گسترش زیرساخت‌های مرحله سه بندر شهید رجایی در جریان نخستین سفر دکتر روحانی به هرمزگان(۱۶ اسفند ۹۲) در دستور کار قرار گرفت و سپس از مطالعات لازم، کمتر از یک سال بعد(بهمن ۹۳) عملیات عمرانی این طرح بزرگ بندری با حضور معاون اول رئیس جمهوری آغاز شد.در نتیجه این حرکت راهبردی، علاوه بر رونق گرفتن پیوندها و همکاری‌های بین‌المللی ایران با کشورهای غربی در دوره سپایرجام و تأمین تجهیزات راهبردی اسکله‌های مرحله دوم، افزایش ظرفیت مهم‌ترین بندر کشور به شش میلیون «تی‌ای‌وی» کانتینر افزایش یافت و در چهار سال گذشته، برای نزدیک به چهار هزار نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم شغل ایجاد شد.بر اساس اعلام وزارت راه و شهرسازی، با تکمیل این طرح بزرگ دریایی و بندری، بازارهای مهمی برای افزایش سهم ایران در تجارت جهانی و افزایش جایگاه بزرگترین بندر کانتینری ایران در میان ۱۰۰ بندر برتر جهان بر داشته خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی در اهمیت این طرح اظهار کرد: با اجرای این طرح، بزرگ‌ترین کشتی‌های حمل کالای جهان به غیر از کشتی‌های نفتی می‌توانند در این پایانه پهلوگیری کنند.گوشه آن افزایش چشمگیر قدرت رقابتی بنادر ایران با بنادر رقیب منطقه خواهد یافت.

کشور به شش میلیون «تی‌ای‌وی» کانتینر افزایش یافت و در چهار سال گذشته، برای نزدیک به چهار هزار نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم شغل ایجاد شد.بر اساس اعلام وزارت راه و شهرسازی، با تکمیل این طرح بزرگ دریایی و بندری، بازارهای مهمی برای افزایش سهم ایران در تجارت جهانی و افزایش جایگاه بزرگترین بندر کانتینری ایران در میان ۱۰۰ بندر برتر جهان بر داشته خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی در اهمیت این طرح اظهار کرد: با اجرای این طرح، بزرگ‌ترین کشتی‌های حمل کالای جهان به غیر از کشتی‌های نفتی می‌توانند در این پایانه پهلوگیری کنند.گوشه آن افزایش چشمگیر قدرت رقابتی بنادر ایران با بنادر رقیب منطقه خواهد یافت.

پیوست ۱۰۵ جزئیلق ساحلی به نواگانجهیزاتی
در ادامه سرمایه‌گذاری و تلاش‌های دولت جهت رشد و توسعه بنادر هرمزگان به‌ویژه بندر مهم و جراتر ازتیک رجایی،اواخر مردادماه۹۸حضور وزیر راه و شهرسازی، ۱۵دستگاه ترانسیتور ایجاد شد. درحالت کلی، این طرح شامل ۱۱۰ میلیارد تومان است.
روند توسعه بندرشهید رجایی
در چند سال اخیر و در دولت یازدهم و دوازدهم گام‌های بسیار مهمی و شتاب‌بخشی به روند توسعه این بندر مری و راهبردی برداشته شده، لذا اهمیت این بندر برای اقتصاد کشور تا به آن اندازه‌است که حاجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی

اقتصادی

۲۸۰میلیارد تومان)از محل اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی هزینه شده است.

الله ادعقیفی پورافزود:افزوده‌شدن

این تجهیزات، تعداد ترانسیتورهای ملکی سازمان بنادر و دریانوردی در بندر شهید رجایی به ۶۰دستگاه می‌رسد که ۲۸دستگاه وی، ساخت این دستگاه‌ها بایه‌هه‌گیری از دانش و توان فنی شرکت‌های ایرانی انجام شده و این اقدام در راستای افزایش توان و ظرفیت بندر شهید رجایی به عنوان پیشرفته‌ترین و بزرگ‌ترین بندر کانتینری ایران در زمینه عملیات بندری صورت گرفته است. وی ادامه داد: این تعداد طرح‌های دریایی در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب در زمینه اقتصاد مقاومتی، ایجاد خودیابوری ملی، رونق تولید و همچنین تقویت ناوگان ساحلی کشور عملیاتی و بهره‌بردارای شده است.

افزایش ظرفیت بندر شهید رجایی به هشت میلیون کانتینر
مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز در جریان بازدید معانول اول رئیس جمهوری از این طرح گفت: با تکمیل مرحله سوم طرح توسعه بندر شهید رجایی و ساخت سه پست اسکله با آبخور ۱۷۵ متر

ظرفیت بندر شهید رجایی به ۵٫۷میلیون تی‌ای‌وی کانتینر رسید.است. به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی، اسکله‌های حه‌سه طرح توسعه بندر شهیدرجایی دارای قابلیت پذیرش کشتی‌های دارای ظرفیت ۱۸هزار و ۴۰۰تی‌ای‌وی کانتینر را دارد.

طرح توسعه بندرشهید رجایی بدون بودجه‌های نفتی
مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در خصوص مرحله‌سه توسعه پایانه کانتینری بندر شهید رجایی نیز گفت: این طرح از محل منابع داخلی سازمان بنادر و دریانوردی و بدون استفاده از بودجه‌های نفتی کشور در دست انجام است.عقیفی‌پور بیان داشت: با پایان این طرح در بازه زمانی ۱۳۶ماه، امکان پهلوگیری هرزمان سه‌هفت بسیار بزرگ اقیانوس پیماي نسل هفتم جهان با ۴۰۰متر طول، ۱۷٫۵متر آبخور و ۱۸هزار و ۲۰۰ کانتینر ظرفیت فراهم می‌شود. به گفت وی، با اجرای این طرح بزرگ دریایی و بندری، گامی مهم برای افزایش سهم ایران در بازار تجارت جهانی و ارتقای جایگاه بزرگترین بندر کانتینری ایران در میان ۱۰۰ بندر برتر دنیا برداشته خواهد شد. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی اضافه کرد: بهره‌بردارای کامل از این طرح برای هفت هزار و ۵۰۰نفر به

دریانبوردان طیف گسترده‌ای هستند که روی ناوگان متنوع دریایی فعالیت می‌کنند که نباید از حق آنان چه در دریانوردانی که در منطقه در بخش تجارت دریایی کار می‌کنند، دریانوردانی که روی ناوگان سنتی کار می‌کنند و چه ساحل نشینیانی که کار تجارت را انجام می‌دهند همه سهم قابل توجهی در تجارت دریایی دارند، همچنین دریانوردانی که در پایانه‌های نفتی برای عملیات استخراج و صدور نفت هستند همه از این بین نباید از سهم زنان دریانورد غافل بود. اکنون بیش از ۳۰ هزار نفر از جمعیت ۱۳۰ هزار نفری دریانوردان کشور در هرمزگان فعالیت می‌کنند که ۹۰ درصد آنان دارای تخصص‌های متنوعی در زمینه‌های مختلف برای خدمات تجاری دریایی هستند.

صورت مستقیم و غیرمستقیم مشغول به کار می‌شوند.
بندرهای کوچک قوت اقتصاد دریا محور
توسعه، تجهیز و برنامه‌ریزی مناسب برای رونق بخشیدن به بندرهای کوچک در راستای افزایش رونق تولید در کشور رویکردهم سازمان بنسادر و دریانوردی است از همین روهمکاری مقابل بنادر و گمرک برای افزایش زیرساخت‌های بندر سال قبل به بهره‌برداری رسید، توضیح داد: مرحله دوم این طرح نیز مربوط به یال‌های شرقی و غربی با مجموع اسکله‌هایی به طول ۲هزار و ۲۰۰ متر است که با نصب تجهیزات مربوطه در این مرحله هم‌اکنون

در آن، ظرفیت کانتینری سی‌سالانه این بندر به ۸میلیون تی‌ای‌وی کانتینر افزایش می‌یابد.

محمد راستاد افزود: در این طرح با ساخت یک‌هزار و ۲۰۰متر اسکله و محوطه‌سازی سه‌میزان حدود ۱۱۲هکتار، کشتی‌های بزرگ کانتینر بر در بندرشهیدرجایی پهلومی گیرند.

وی با بیان اینکه طرح توسعه بندر شهیدرجایی دارای سه‌مرحله‌است که در مرحله‌نخست آن باطول اسکله ۸۷۰متر، ۱۰سال قبل به بهره‌برداری رسید، توضیح داد: مرحله دوم این طرح نیز مربوط به یال‌های شرقی و غربی با مجموع اسکله‌هایی به طول ۲هزار و ۲۰۰ متر است که با نصب تجهیزات مربوطه در این مرحله هم‌اکنون

مدیر امور اعتباری بانک مسکن اعلام کرد:

معرفی ۱۰۵ هزار متقاضی دریافت تسهیلات مسکن ملی

بانک مسکن آرایه تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی را برای ۱۴۰ هزار واحد مسکن ملی در سراسر است، توضیح داد: بانک مسکن آرایه تسهیلات به ۱۴۰ هزار واحد مسکن ملی را سا مهاجنگی و راهبری معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی، پرداخت می‌کند. وی همچنین در خصوص امضای تفاهم‌نامه طرح اقدام ملی مسکن با نهادهای اجراکننده آن، اعلام کرد: اجرای طرح اقدام ملی مسکن با هماهنگی چهار نهاد بنیان مسکن انقلاب اسلامی، ستاد

علیه این آفت عملیات کنترل با انواع سیستم‌های سمشاخ اعم از ۱۸ دستگاه سمشائشهای یو ال وی پاش، ۱۴ دستگاه توبولاینرو … صورت پذیرفته است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان ادامه داد: سطح ردیایی در این مدت به بیش از ۲٫۲ میلیون هکتار بالغ شده که این امر با استفاده از ظرفیت‌های سایر ادارات و همکاری مردم به وقوع پیوسته است. باقرزاده همانی افزود: شرایط نامطلوب پس از همه‌گیری

معاون وزیر اقتصاد:

علی‌رغم کاهش نرخ سود، سپرده‌های مردم در بانک‌ها کاهش نیافت

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی با بیان اینکه از آنجایی نرخ سود در بازار بین بانکی کاهش یافته، نرخ سود سپرده‌ها هم به سمت پایین میل کرده، اظهار داشت: زمانی نرخ سود در بازار بین بانکی حدود ۲۸ درصد بود اما اخیرا به ۸٫۵درصد هم رسید و امروز بر روی ۱۰ درصد ثابت شده است چراکه بانک مرکزی کف نرخ را در عملیات بازار باز ۱۰ درصد اعلام کرده بود. معمارنژاد تأکید کرد: اینکه بگوییم کاهش نرخ سود بانکی در اقتصاد تأثیری نداشته، حرف دقیقی نیست چراکه آثار آن هم در بازار پول مشهود است هم اینکه نرخ سود سپرده‌ها را تحت تأثیر قرار داد که تمام این عوامل باعث کاهش قیمت تمام‌شده پول برای بانک‌ها می‌شود.

وی سی‌بسیان اینکه اگر این روند ادامه پیدا کند انتظار داریم که نرخ سود تسهیلات هم در بانک‌ها پایین بیاید، گفت: اگر همین روند تداوم یابد، ثبات برسد حتما شاهد کاهش نرخ سود تسهیلات خواهیم بود که بر کاهش نرخ تأمین مالی همه اثر می‌گذارد و کاهش نرخ تأمین مالی در اقتصاد هم به نفع همه است. معاون وزیر اقتصاد در پاسخ به این سوال که آیا کاهش نرخ سود بانکی باعث آزاد شدن نقدینگی از بانک به سمت سایر بازارهای مواری نخواهد شد، اظهار داشت: شواهدی در دست داریم که علی‌رغم کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی اما میزان سپرده‌های مردم نزد بانک‌ها کاهش نیافت. معمارنژاد افزود: ضمن اینکه حتی اگر این شرایط هم به وجود یابد و پول در قالب سپرده‌ها کاهش یابد باز هم برای سیستم بانکی خارج نمی‌شود چراکه برای مثال اگر از خروج از بانک وارد بازار ملک هم شود، پول از حساب خریدار به حساب فروشنده منتقل می‌شود بنابراین حجم سپرده‌های مردم تغییری نکرده بلکه رشد هم داشته است.

تحریم باید از همه ظرفیت‌ها برای رشد و توسعه بیشتر اقتصاد استفاده کنیم. بنادر شهیدباهنر، شهیدحنائی، هرمز، تباب، سسیریک و جاسک در زیرجموعه اداره بندر و دریانوردی شهید باهنر و بنادر شرق استان هرمزگان قرار دارند که عمده فعالیت‌های تجاری از طریق بندر شهید باهنر، تباب و جاسک صورت می‌گیرد.

از طرفی بندر شهید باهنر که از بندرهای چند منظوره قدیمی استان هرمزگان و سومین بندر ترانزیتی کشور است، موقعیت ممتاز جغرافیایی آن در دسترسی به آب‌های آزاد جهان از طریق خلیج فارس، اتصال به راه‌های بین‌المللی، نزدیکی به منطقه آزاد قشم، جزیره‌ها و بندرهای تجاری خلیج فارس این بنادر را به پایگاهی استراتژیک و منحصر به فرد پس از مجتمع بندری شهید رجایی تبدیل کرده است.یکی دیگر از سیاست‌های سازمان بنادر و دریانوردی در دولت تدبیر و امید واگذارای بندر کوچک چند منظوره به بخش خصوصی با هدف بهره‌مندی از توانایی‌های این بخش است.

توسعه گردشگری دریایی راهبردی مهم سازمان بنادر و دریانوردی

دریسا از دیرباز محل فعالیت‌های دریانوردی بوده اما در سال‌های اخیر این نعمت خدادادی به ویژه در منطقه هرمزگان ظرفیتی مهم برای گردشگری شده و هرساله در ایام نوروز و فصل زمستان که باید گفت فصل بهار همرزگان علاوه بر ایران از کشورهای مختلف نیز گردشگران زیادی سمت خود می‌کشند. گردشگری دریایی و ساحلی در صنایع امروز از جذاب‌ترین گزینه‌ها برای گردشگران داخلی و خارجی است. این استان با یک هزار و ۴۰۰ کیلومتر مربع آبی، ۲هزار و ۲۰۰ میلیون نفر سالیانه، ۸۰هزار کیلومتر گستره آبی و ۱۴ جزیره مهم و حساس هر چند نسبت به دیگر همسایه‌های جنوبی خود سهم زیادی در توسعه گردشگری ندارد اما در چند ساله اخیر اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در توسعه و اهمیت این مهم نقش آفرین بوده است.

این استان با یک هزار و ۴۰۰ کیلومتر مربع آبی، ۲هزار و ۲۰۰ میلیون نفر سالیانه، ۸۰هزار کیلومتر گستره آبی و ۱۴ جزیره مهم و حساس هر چند نسبت به دیگر همسایه‌های جنوبی خود سهم زیادی در توسعه گردشگری ندارد اما در چند ساله اخیر اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در توسعه و اهمیت این مهم نقش آفرین بوده است. این استان با یک هزار و ۴۰۰ کیلومتر مربع آبی، ۲هزار و ۲۰۰ میلیون نفر سالیانه، ۸۰هزار کیلومتر گستره آبی و ۱۴ جزیره مهم و حساس هر چند نسبت به دیگر همسایه‌های جنوبی خود سهم زیادی در توسعه گردشگری ندارد اما در چند ساله اخیر اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در توسعه و اهمیت این مهم نقش آفرین بوده است. این استان با یک هزار و ۴۰۰ کیلومتر مربع آبی، ۲هزار و ۲۰۰ میلیون نفر سالیانه، ۸۰هزار کیلومتر گستره آبی و ۱۴ جزیره مهم و حساس هر چند نسبت به دیگر همسایه‌های جنوبی خود سهم زیادی در توسعه گردشگری ندارد اما در چند ساله اخیر اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در توسعه و اهمیت این مهم نقش آفرین بوده است. این استان با یک هزار و ۴۰۰ کیلومتر مربع آبی، ۲هزار و ۲۰۰ میلیون نفر سالیانه، ۸۰هزار کیلومتر گستره آبی و ۱۴ جزیره مهم و حساس هر چند نسبت به دیگر همسایه‌های جنوبی خود سهم زیادی در توسعه گردشگری ندارد اما در چند ساله اخیر اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در توسعه و اهمیت این مهم نقش آفرین بوده است.

چهار نهاد برای اجرای طرح اقدام ملی مسکن تفاهم‌نامه همکاری امضا کرده و پذیرفته‌است که تسهیلات ۱۴۰هزار واحد مسکنی اقدام ملی را بر اساس اعلام معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی به‌ واجدان شرایط پرداخت

مدیر امور اعتباری بانک مسکن ادامه داد: تاکنون از سوسی سازمان ملی زمین و مسکن ۳۰هزار واحد، ۳هزار

چهار نهاد برای اجرای طرح اقدام ملی مسکن تفاهم‌نامه همکاری امضا کرده و پذیرفته‌است که تسهیلات ۱۴۰هزار واحد مسکنی اقدام ملی را بر اساس اعلام معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی به‌ واجدان شرایط پرداخت

مدیر امور اعتباری بانک مسکن ادامه داد: تاکنون از سوسی سازمان ملی زمین و مسکن ۳۰هزار واحد، ۳هزار

عملیات مبارزه باملخ صحرایی در هرمزگان پایان یافت

شده علیرغم افزایش زمان مبارزه، سطح عملیات سمپاشی نسبت به مرحله قبل ۵۰ درصد کاهش یابد. باقرزاده خاطر نشان کرد: در حال حاضر اقدامات لازم بمظور تعمیر و سرویس سیستم‌های سمپاش جهت آمادگی مبارزه با مرحله سوم ورود آفت به کشور در شرف انجام است.

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب

دریایی و مبارزه و همچنین حمایت فرمانداران شد. این مسئول تصریح کرد: اجرای مناسب عملیات مبارزه در کانون‌های ورود آفت به صورت شبانه‌روزی و شیفت بندی اکیپ‌های مبارزه و ردیایی، آشنایی با مسیرهای انتقالی آفت و تأمین بوقع سم و سمپاش مورد نیاز موجب