



دژپستند:

برای تامین مالی بودجه هیچگاه به ابزار فشار مالیاتی متوسل نمی‌شویم

■ **وزیر اقتصاد و دارایی گفت:** تا زمانی که من هستم برای تامین مالی بودجه با ابزار افزایش فشار مالیاتی پیش نمی‌روم. ما اولین دستگاهی بودیم که مهلت برای مودیان مالیاتی فراهم کردیم؛ بخشودگی جرثوم را مطرح کردیم.

گروه اقتصادی خرواه دژپستند در سیزدهمین نشست هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران پیشنهاد برگزاری مداوم جلسات تخصصی دولت حول موضوعات اقتصادی با نمایندگان مربوطه در اتاق بازرگانی را مطرح کرده و گفت: تصمیمات وزارت اقتصاد و دارایی دامنه گسترده‌ای دارد. پیشنهاد من این است که این نوع جلسات را تخصصی کنیم، به‌عنوان نمونه برای بحث در خصوص مالیات بخش

خصوصی نمایندگان سازمان امور مالیاتی و معاونین وزارتخانه بیایند. در بحث گمرک یک جلسه به موضوعات مربوطه پرداخته شود. جلسه بازار سرمایه را در اولین فرصت با فعالان بخش خصوصی داشته باشیم. در نظر داریم که طی این جلسات مباحثه دو طرفه صورت بگیرد و به تصمیم‌سازی منجر شود. من از ابتدا اعتقاد داشتم که باید با بخش خصوصی بدون تعارف کار کرد.

او ادامه داد: دولت به تنهایی نمی‌تواند اهداف و برنامه‌هایی را اعلام کرده و محقق کند. هرچه زمان بیشتر بگذرد، ضرورت حضور توسعه بخش خصوصی در اقتصاد بیش از پیش اهمیت پیدا می‌کند. هرچه در مسیر توسعه یافتگی بیشتر حرکت کنیم ضرورت کاهش حضور دولت در اقتصاد بیشتر می‌شود.

وی با اشاره به اینکه رابطه دولت و بازار به میزان توسعه یا فتگی مربوط است، گفت: در برنامه اقتصادی که می‌خواهیم توسعه

مستمر و پایدار صورت بگیرد، نمی‌توانیم به رشد حداکنثری دولت بپردازیم بلکه باید میدان را به بخش خصوصی بسپاریم.

دژپستند خطاب نشانان کرد: من معتقد نیستم که بخش خصوصی یار دوازدهم دولت در حوزه اقتصاد است؛ بلکه معتقدم که بازیگر اصلی است و در شرایط تحریم حتی باید در جایگاه فروراد زمین ایفای نقش کند. در خصوص رشد اقتصادی و سرمایه‌گذاری اگرچه شرایط تنگناها و مضایقسی وجود دارد که موجب نارضایتی شده است اما به هر حال برنامه‌های دشمن محقق نشده است اما این جایگاه برای مردم ایران قابل پذیرش نیست.

وی افزود: ما رشد اقتصادی و رفاه اجتماعی بیشتری برای مردم می‌خواهیم و معتقدیم که باید شرایط برای بخش خصوصی فراهم شود. زمانی ما درآمد‌های نفتی سرشار داشتیم و از این درآمد برای جبران شکاف سرمایه استفاده می‌کردیم. امروز که چنین درآمدی نداریم، چه باید بکنیم؟ در گذشته ما درآمد نفتی زیادی داشتیم و انباشت سرمایه به خوبی صورت می‌گرفت اما الان چه باید بکنیم؟ زمانی بانک‌هایی توانستند متکفل سرمایه‌گذاری‌ها باشند. امروز که بانک‌ها چنین توانی ندارند، چه باید بکنیم؟ زمانی ارتباطات جهانی و سطح توقعات پایین بود اما امروز باید از این‌ها بهره بگیریم و بهتر کار کنیم.

وزیر اقتصاد و دارایی تصریح کرد: باید رشد سرمایه‌گذاری جهت‌گیری مناسبی داشته باشد. باید نرخ تغییر فناوری تولید و تکنولوژی را افزایش دهیم. فروش نفتن کالاها فقط به مربوط به کاهش قدرت خرید نیست بلکه قابل به تلاّاهایی که با تکنولوژی پایینی ساخته می‌شوند، کم‌است. او ادامه داد: ما می‌گوییم سهم ما از نظر جمعیت و مساحت زیاد است و نباید به‌جایگاه پایین اقتصادی راضی شویم. باید بخش خصوصی راحت‌تر باشد و

اقتصادی

مزا محنت‌ها برای بخش خصوصی برداشته شود. تامین مالی تسهیل شود. در ایجاد امنیتان و محیط امن ابزارها را گسترش دهیم. اینکه ضمانت صندوق صادرات پذیرفته نمی‌شود درست نیست. باید صندوق صادرات موانع را برای صادرات بردارد.

فرهاد دژپسند با اشاره به اینکه ما رشد سرمایه‌گذاری و اقتصادی و ظرفیت‌های شغلی بیشتر و جایگاه مناسب در اقتصاد جهانی حق ما است، گفت: اولین کار این است که برای بهبود فضای کسب و کار تلاش کنیم. قواعد دولت در اقتصاد نباید درست و پا گیر باشد. خوشبختانه امکاناتی داریم و اگر بتوانم برخی از امور را سازمان دهیم به طور متوسط مجوزهای اصناف را افزایش دهیم و تسهیل کنیم.

او ادامه داد: ما در دولت به تنهایی نمی‌توانیم این شرایط را محقق کنیم، ما در دولت روحانی مقرراتی کمی را لغو نکرده‌ایم اما عملاً این مقررات به نوع دیگری برگشته‌اند. این یک بحث فرهنگی دارد. به جای این مسئله باید شما نیز بایستید و مقاومت کنید.

وی با اشاره به استقبال بخش خصوصی از پنجره واحد گفت: ما سعی می‌کنیم که پنجره واحد را آغاز کنیم. به شما وعده می‌دهم که تا نوه فجر پنجره واحد الکترونیکی را ایجاد می‌کنم. در این رابطه از انجام دهد. امروز باید از فرصت طلایی اقتصاد هوشمند شدن استفاده کنیم. این جزو تعهدات ما است. ما سعی می‌کنیم که شرکت‌های سهامی خاص و چهار استان خریدار نیست بلکه قابل به تلاّاهایی که با تکنولوژی پایینی ساخته می‌شوند، کم‌است. او ادامه داد: ما می‌گوییم سهم ما از نظر جمعیت و مساحت زیاد است و نباید به‌جایگاه پایین اقتصادی راضی شویم. باید بخش خصوصی راحت‌تر باشد و

معاون وزیر راه و شهرسازی:

سازمان بنادر ۱۰۰ میلیون یورو انواع شناور خریداری می‌کند

و دریانوردی خواهد شد. وی افزود: متعاقباً ۴۰ فرزند دیگر هم از طریق مناقصه در حال پیگیری است که ارزش آن‌ها بالغ بر ۳۶۰۰ میلیارد تومان است که برای ساخت شناورهای مورد نیاز سازمان در سال جهش تولید هزینه خواهد شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه تصریح کرد: این ۳۳ فرزند از طریق گارانتز تشریفات مناقصه آماده قرارداد بوده و بالغ بر ۱۰۰ میلیون یورو میزان اعتباری است که صرف ساخت ناوگان عملیاتی مورد نیاز سازمان بنادر

در حال حاضر ظرفیت بانک‌ها برای تامین مالی محدود است. ما معتقدیم که در خصوص تامین مالی باید کارکردها تغییر کند و تامین مالی از بازار سرمایه صورت بگیرد. بنگاه‌های بزرگ مقیاس باید از بازار سرمایه تامین مالی بکنرند. ما در بازار سرمایه یک ابزار برای تامین مالی نداریم و این فقط راهکار عرضه اولیه نیست. این ابزارها باید به کمک ما در این شرایط بیاید. بنگاه‌های

اصلاح ساختار و منابع جدید فکر کنیم. می‌توانیم مشکل کسری بودجه را حل کنیم. تا زمانی که من هستم برای تامین مالی بودجه با ابزار افزایش فشار مالیاتی پیش نمی‌روم. ما اولین دستگاهی بودیم که مهلت برای مودیان مالیاتی فراهم کردیم؛ بخشودگی جرائم را مطرح کردیم. ۱۰ هزار میلیارد تومان به درآمد ما اضافه شد. همین مسئله در عین حال ۲۰ هزار میلیارد به نفع بخش

اصلاح ساختار و منابع جدید فکر کنیم. می‌توانیم مشکل کسری بودجه را حل کنیم. تا زمانی که من هستم برای تامین مالی بودجه با ابزار افزایش فشار مالیاتی پیش نمی‌روم. ما اولین دستگاهی بودیم که مهلت برای مودیان مالیاتی فراهم کردیم؛ بخشودگی جرائم را مطرح کردیم. ۱۰ هزار میلیارد تومان به درآمد ما اضافه شد. همین مسئله در عین حال ۲۰ هزار میلیارد به نفع بخش

اصلاح ساختار و منابع جدید فکر کنیم. می‌توانیم مشکل کسری بودجه را حل کنیم. تا زمانی که من هستم برای تامین مالی بودجه با ابزار افزایش فشار مالیاتی پیش نمی‌روم. ما اولین دستگاهی بودیم که مهلت برای مودیان مالیاتی فراهم کردیم؛ بخشودگی جرائم را مطرح کردیم. ۱۰ هزار میلیارد تومان به درآمد ما اضافه شد. همین مسئله در عین حال ۲۰ هزار میلیارد به نفع بخش

اصلاح ساختار و منابع جدید فکر کنیم. می‌توانیم مشکل کسری بودجه را حل کنیم. تا زمانی که من هستم برای تامین مالی بودجه با ابزار افزایش فشار مالیاتی پیش نمی‌روم. ما اولین دستگاهی بودیم که مهلت برای مودیان مالیاتی فراهم کردیم؛ بخشودگی جرائم را مطرح کردیم. ۱۰ هزار میلیارد تومان به درآمد ما اضافه شد. همین مسئله در عین حال ۲۰ هزار میلیارد به نفع بخش

بزرگ مقیاس به بازار سرمایه بروند. وی افزود: ما می‌دیم که جنور ظرف سه ساعت در یک روز، هزار میلیارد تومان در بازار سرمایه فروش رفت. بدون شک این مسئله کمک خوبی به ما خواهد کرد. وزیر اقتصاد و دارایی تصریح کرد: این مسئله به این معنی نیست که بازار سرمایه را جایگزین بازار پول قرار کنیم. بانک‌ها با این معوقات مشکل دارند. سال قبل ۹۰۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات داده شد. اما الان ما از شما مد می‌طلبیم. بانک‌ها عزم جزم دارند که سهام بنگاه‌هایی که دارایی آنها است، واگذار کنند.

دژپسند تصریح کرد: کسری بودجه زمانی است که حساب دولت بسته شود و مصارف بر منابع پیشی بگیرد. الان پیش‌بینی عدم تحقق بودجه داریم و اگر همزمان به

بنادر برای تخلیه کشتی‌ها انجام شد. راستاد افزود: در این زمینه طبیعاً هاب اصلی ما بندر امام خمینی (ره) بود اما همزمان برای تسریع روند، انتقال کشتی‌ها و چابهار در دستور کار داریم که در این مسیر از نظر تجهیزاتی مشکل خاصی وجود نداشته است. معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص شتوق سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای جذب سرمایه در سال ۲ پروژه در بندر شهید رجایی و ۴ پروژه در بندر شهید رجایی و ۹۹ در نظر گرفتن بسته‌های شتوقی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: در سال ۹۹ یکی از سیاست‌های مهم سازمان بنادر و دریانوردی که آن را با تاکید ویژه‌ای دنبال می‌کنیم، در زمینه بسته‌های روتینایی و تجهیزات بوده که به

رئیس کل بانک مرکزی خبر داد: **اختصاص ارز فقط به مواد اولیه، دارو و کالای اساسی**

گشاده دستی نمی‌کنیم و آن را فقط برای تامین مواد اولیه، دارو و کالاهای اساسی اختصاص می‌دهیم. همتی اظهار داشت: سختگیری‌های ارزی دردو بخش میان بلندمدت اتخاذ می‌شود و تلاش می‌کنیم تا با شکل‌گیری پول، صادرات کشور از واردات پیشی بگیرد. ربیسی کل بانک مرکزی گفت: اخبار نشان می‌دهد، وضعیت اقتصادی کشور روند خوبی راطی می‌کند و اما سال گذشته نیز با وجود پیش‌بینی رشد منفی اقتصاد غیرنفتی کشور، در بخش‌های مختلف کشاورزی و صنعت رشد خوبی داشت.

مدیرعامل فراپورس ایران خبر داد: **چهارمین سکوی تامین مالی جمعی مجوز فعالیت گرفت**

رویه‌های اجرایی و فنی لازم برای کسب مجوز فعالیت توانست در جلسه هفتم گذشته کارگروه ارزیابی تامین مالی جمعی سازمان بورس، مجوز مورد نظر را اخذ کند. به گفته هامونی این شرکت در حوزه فناوری اطلاعات و از تطبات، فین تک، سلامت، نانوتکنولوژی، بیوتکنولوژی، مشاور سرمایه‌گذاری آفرین آینده نوآفرین تک‌ها با همان فاین‌تک پیش از این توانسته بود موفققت اصولی خود را از سازمان بورس دریافت کند، اعلام کرد: این شرکت با سکوی «هم‌آفرین» سپس با طی کردن

گروه اقتصادی –مدیرعامل فراپورس ایران از دریافت مجوز فعالیت تامین مالی جمعی کارگروه فاین‌تک از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار به عنوان چهارمین عامل تامین مالی جمعی (کراود فاندینگ) در بازار سرمایه خبر داد. امیر هامونی با بیان اینکه شرکت مشاور سرمایه‌گذاری آفرین آینده نوآفرین تک‌ها با همان فاین‌تک پیش از این توانسته بود موفققت اصولی خود را از سازمان بورس دریافت کند، اعلام کرد: این شرکت با سکوی «هم‌آفرین» سپس با طی کردن

به مقامات خارجی، توقف هواپیماهای پیش از ۲ ساعت در فرودگاهها، تعرفه‌های جدید خدمات فرودگاهی به هواپیماها بر اساس وزن نشست و برخاست، دریافت تعرفه ارائه خدمات فرودگاهی از هواپیماهای نظامی در صورت داشتن پروازهای بازرگانی و جدال در درآمدی دیگر است. ضمناً در صورت تصویب آیین نامه جدید، ۱۰۰ درصد درآمدهای فرودگاهی به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تعلق می‌گیرد.

آیین نامه پیشبندی جدید، این تعرفه ۵۰ درصد امکان تخفیف‌دار. همچنین موضوع تخفیف ۳۰ درصدی به هوانوردی عمومی شامل پروازهای آموزشی، ایرتاکسی، پرواز هواپیماهای شخصی (...). نیز در آیین نامه جدید گنجانده شده است که در آیین نامه موجود دربراه آن اظهار نظر نشده است. از دیگر ویژگی‌ها این آیین نامه ۱۰۰ درصد درآمدهای شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از محل ارائه خدمات پلایون

و موارد اولیه دارویی، لوازم و تجهیزات پزشکی، آزمایشگاهی، بیمارستانی، توان بخشی، کود شیمیایی، انواع سموم کشاورزی و انواع پذیرهای کشاورزی از شمول بند یک سایر الزامات خارج و پذیرش ضمانت نامه با هر مبلغ بالاتر از دانه‌های روغنی، انواع روغن خام، دارو است.



صرف ساخت ناوگان عملیاتی مورد نیاز سازمان بنادر و دریانوردی خواهد شد. محمد راستاد اظهار داشت:

مدیر کل بنادر و دریانوردی هم‌زگان:

طرح جامع بندر گاه ابوموسی مطابق با برنامه زمان بندی در حال اجرا است



نصب و بهره برداری به بندر ابوموسی منتقل می‌شود.مدیر کل بنادر و دریانوردی هم‌زگان گفت:سازه موتورخانه برق

گروه اقتصادی -پروژه‌های عمرانی طرح جامع بندر گاه ابوموسی که توسط سازمان بنادر و دریانوردی کشور تولید شده با روند مناسبی در سال جهش تولید در حال اجرا است.اله مراد غفیفی پور، مدیر کل بنادر و دریانوردی هم‌زگان گفت: عملیات زیر سازی و اسفالت مسیر دسترسی به برج کنترل دریایی، افزایش ارتفاع تاج موج شکن فعلی و استاندارد سازی آن و بهره برداری از دایک استحصال بندر گاه به طول ۸۵۰ متر

در بندر گاه ابوموسی آغاز شده است. غفیفی پور گفت: عملیات اجرای باژوی جنوبی موج شکن به طول ۶۰۰ متر هم با پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصدی در حال ساخت است که تا سه ماه آینده به بهره برداری می‌رسد. او افزود: تعمیرات اساسی و زیربنای

حقوق بگیران مناطق آزاد شامل معافیت مالیاتی نمی‌شوند

و انجام تکالیف خود اقدام کنند. مسعود رحمانی افزود: این افراد شامل مقررات فصل سوم از باب سوم قانون مالیات‌های مستقیم، مواد ۹۲ تا ۹۴ می‌شوند. طبق ماده ۱۳ اصلاحی بعه تاریخ ششم خرداد ماه سال ۱۳۸۸ اشخاص حقیقی و حقوقی که در منطقه آزاد به انواع فعالیت‌های اقتصادی اشتغال دارند، نسبت

گروه اقتصادی -طبق حکم دیوان عدالت اداری، معافیت مالیاتی ماده ۱۳ قوانین مناطق آزاد کشور شامل حقوق بگیران در این منطقه‌ها نمی‌شود.

رئیس دادگستری شهرستان قشم روز سه‌شنبه به اعلام این خبر به خبرنگاران گفت: از این رو تمام افراد مشمول این حکم باید برای تشکیل پرونده مالیات بر درآمد حقوق

گروه اقتصادی -وزارت راه و شهرسازی آیین نامه جدید پیشنهادی تعیین درآمدهای شرکت فروردگاه‌ها و ناوبری ایران را به کمیسیون اقتصاد دولت ارائه داد.آیین نامه موجود در ۹ بهمن ۹۰ و به پیشنهاد مشترک وزارت خانه‌های راه و اقتصاد و سازمان مدیریت و برنامه ریزی سابق و بانک مرکزی در هیئت دولت دهم تصویب شده بود.آیین نامه جدید را وزارت راه و شهرسازی به تنهایی به دولت پیشنهاد داده است.در آیین نامه موجود، شرکت فرودگاه‌هایی تواند تعرفه پروازهای عبوری را برای افزایش رقابت با سایر کشورهای منطقه تا ۳۰ درصد کاهش دهد که در رئیس کل گمرک ابرلاغ کرد:

سیاست جدید گمرک برای جلوگیری از رسوب کالا

گمرکات اجرایی، موضوع «حذف شرط پذیرش ضمانت نامه بانکی با حداقل مبلغ یک میلیارد ریال برای کالا‌های اساسی و دارویی» و «تجدید روشهای ارزیابی کالاهای اساسی و دارویی» را ابرلاغ کرد. در بخشنامه رئیس کل گمرک ایران آمده است:در خصوص نحوه اخذ ضمانت



برنامه ریزی هدفمند و جدی برای مدیریت هیجانات مثبت و نیز غنی سازی اوقات فراغت نوجوان و جوانان، عاملی موثر در کاهش رفتارهای پر خطر نظیر اعتیاد می باشد

(شورای هماهنگی مبارزه باموادمخدر کیش)

اقتصاد کیش

روزانه

کرده‌اند. شرایط خاصی در نظر گرفتیم. وزیر اقتصاد و دارایی گفت: مقرر شد شرکتی که در سال ۹۹ از بورس پذیرش می‌گیرد، فقط مالیاتی‌که در بورس حساب کتاب شده، به‌دو دیگر سازمان امور مالیاتی اجازه ورود نداشته باشد. من از این موضوع دفاع کردم و گفتیم که این برای درآمد مالیاتی دولت هم خوب است. درآمد مالیاتی هم افزایش پیدا می‌کند. بخش خصوصی راحت‌تر فعالیت می‌کند.

او خاطر نشان کرد: اسمال باید هزار هزار میلیارد تومان، برای تامین مالی بازار سرمایه داشته باشیم. بنابراین درباره مالیات و بحث‌هاو اصلاح مالیات، مستقیماً اصلاحات قابل توجهی اعمال کردیم. در این اصلاح نماینده بخش خصوصی راه دخالت دادیم و مشورت کردیم. در یک اقتصاد مدرن، پیشرفته و سالم، درآمدم دولت باید از راه مالیات تامین شود. این به معنای اعمال فشار بر مودیان خوش حساب نیست. فرایان مالیات را شما به ما معرفی کنید. دوستان موضوع من را در مورد صادرات می‌دانند. یکی از جاهایی که خیلی پیشرفت داریم، همین بحث کمک است. تلاش ما این است که موانع و مزا محنت‌ها در گمرک به حداقل کاهش پیدا کند و نظارت پیشینی به نظارت پسینی رسیده است. این به معنای سهولت است.

وی با اشاره به اینکه گمرک هوشمند را تا پایان سال یا حتی زودتر رونمایی کنیم، گفت: همه می‌گویند وضعیت بازار بورس ممکن است دچار مشکل شود. مگر زندگی بدون مشکل هم داریم؟ احتمال زلزله هم در زندگی وجود دارد.

یابد به مقلام قابل توجهی پروژه تان به خودکشی بدهیم. باید امکانات را فراهم کنیم. ما در وزارت اقتصاد این دیدگاه را داریم که باید حرکت و هدف اصلی سرمایه‌گذاری و تولید باشد. این مسئله الزامات خاص خودش را دارد.

این شکل بتوان از حداکثر توان بخش خصوصی استفاده داشته باشیم. وی ادامه داد: در این خصوص یکی از بسته‌های شتوقی ما استفاده از محل تسهیلات ووجه اداره شده سازمان برای طرح‌هایی است که توجیه داشته باشند. راستاد تصریح کرد: خوشبختانه در سال جاری اقدام قابل توجهی پروژه سرمایه گذاری توسط بخش خصوصی افتتاح یا آماده بهره‌برداری است که در کل ۲ پروژه در بندر شهید رجایی و ۴ پروژه در بندر شهید رجایی و ۹۹ در نظر گرفتن بسته‌های شتوقی از سوی سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: در سال ۹۹ یکی از سیاست‌های مهم سازمان بنادر و دریانوردی که آن را با تاکید ویژه‌ای دنبال می‌کنیم، در زمینه بسته‌های روتینایی و تجهیزات بوده که به



وی اضافه کرد: بخش خدمات در شکل گیری تولید ناخالص داخلی نقش دارد و با شیوع ویروس کرونا در فصل چهارم سال ۹۸، شاهد رشد منفی ۰٫۲ درصدی بود.



می‌تواند فرصت تسعیم سرمایه‌گذاری‌های خرد را از سوی مردم و سرمایه‌گذاران فراهم کند. و زمینه‌های لازم برای رشد توسعه این شرکت‌ها را رقم بزند.

راه اندازی بازار چه‌های عرضه مستقیم محصولات کشاورزی در هم‌زگان

مدیر تعاون و روستایی استان هم‌زگان با بیان اینکه در سال جاری مجموعاً ۹ بازار چه راه اندازی می‌شود. خاطر نشان کرد: تاکنون بازارچه‌های ورود و در گهان ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و امیدواریم با حمایت و پشتیبانی استاندار محترم، فرمانداران و شهرداران عزیز تا پایان سال ۹۹ سال جهش تولید این طرح‌ها تکمیل و به بهره برداری برسد.

وی با اشاره به اینکه عرضه مستقیم کالا، حذف واسطه‌ها و ایجاد رونق و بازار عرضه برای محصولات کشاورزی و تولیدی از جمله اهداف‌های راه اندازی این بازارچه‌های عرضه مستقیم محصولات کشاورزی و روستایی است، اظهاراتحادیه‌های تحت پوشش تعاون روستایی قران است. به این وسیله اتحادیه‌ها به صورت مستقیم از روستاییان محصولات کشاورزی و تولیدی آنها را خریداری و در بازارچه عرضه می‌کنند.



این بازارچه‌ها ۲۰ میلیارد ریال اعتبار از محل منابع داخلی شرکت‌ها اختصاص یافته که تاکنون ۶ میلیارد ریال هزینه شده است. وی اظهار کرد: بر اساس برنامه ریزی انجام شده بازارچه‌های عرضه مستقیم