از سوی معاون سازمان بنادر و دریانوردی؛

برنامه‌های بنادر برای جهش تولید اعلام شد

معاون سازمان بنادر و دریانوردی گفت: جهش کمی و کیفی تولید در بنادر در دستور کار قرار دارد و امسال خدمات‌دهی در بنادر کشور با از میان برداشتن موانع و تسهیل بیشتر شتاب مضاعفی به خود می گیرد.

گروه اقتصادی – فرهاد منتصرکوهساری در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه با توجه به نامگذاری امسال به نام جهش تولید چه کاری باید در راستای تحقق این هدف در حوزه بندری و اقتصادی انجام داد؟ اظهار کرد: با توجه به اینکه بنادر محل تولید و ارائه خدمات است لذا جهش تولید را باید در راستای جهش ارائه خدمات به مشتریان بندری ارزیابی کرد. این جهش را می توان در دو بُعد کمی و کیفی مورد بررسی قرار داد. در بخش کیفی، امسال برنامه‌های مختلفی در جهت افزایش سطح خدمات دهی در بخش بندری در دستور کار قراردارد. جهش تولید در ارائه خدمات با تسهیل در خدمات دهی ممکن و میسر خواهد بود.

وی افزود: تسهیل در ارائه خدمات با مشتریان نیز امسال با انجام هماهنگی های بیشتر با نهادهای برون سازمانی به ویژه گمرک ایران و نیز حذف فرایندهای غیرضرور در رویه‌های عملیاتی و تسهیل در فعالیتهای بازرگانی در بنادر کشور از طریق رفع مشکلات ترمینال اپراتورهای بندری و شرکت‌های طرف قراردادها در بنادر ایران صورت خواهد گرفت. همچنین جهش کیفی از طریق اعمال استانداردهای بندری و ارتقاء سطح کیفی خدمات در بنادر کشور محقق خواهد شد.

معاون سازمان بنادر و دریانوردی گفت: اعمال استانداردهای ایمنی کانتینرها، اعمال دستورالعمل توزین کانتینرهای پر خروجی با هدف تامین ایمنی خدمات مربوط به بارگیری کانتینر به کشتی بر اساس مفاد مندرج در کنوانسیون سولاس، اعمال دستورالعمل ایمنی عملیات در اسکله و ترمینال و... از جمله اقداماتی است که با هدف ارتقاء سطح کیفی خدمات در بنادر کشور صورت می گیرد. همچنین امسال با افتتاح برخی از پروژه های بندری شاهد جهش در ظرفیت سازی برای پاسخگویی به نیاز واردات، صادرات و ترانزیت در بنادر خواهیم بود.

کوهساری در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه آیا سال گذشته بنادر کشور گام مهمی در حوزه رونق تولید برداشت یا خیر، خاطر نشان کرد: در سال گذشته اقدامات مهمی در زمینه رونق تولید در بخش ارائه خدمات به مشتریان بندری در بنادر کشور توسط ترمینال اپراتورها و شرکت‌های طرف قرارداد با نظارت عالیه سازمان صورت گرفت. با توجه به شرایط خاص اقتصادی که در سال گذشته ناشی از تحریم‌ها در بنادر کشور حاکم بود، توانستیم با انجام اقدامات لازم زمینه را برای رفع مشکلات پیش آمده برای ترمینال اپراتورها و شرکتهای طرف قرارداد در چارچوب قوانین و مقررات و مصوبات انجام دهیم.

وی ادامه داد: بازنگری در مفاد قراردادی با توجه به شرایط اقتصادی، اعطای تسهیلات حمایتهای مالی از محل وجوه اداره شده، توزیع بهینه منابع و امکانات بندری بین بنادر از جمله جابه‌جایی انتقال تجهیزات از بندر چابهار به بندر شهید رجایی و از بندر امام خمینی(ره) به بنادر شمالی کشور، مدیریت ورود کالای اساسی به بنادر و... گام موثری در مدیریت خدمات دهی به مشتریان بندری برداشته شد به طوریکه خوشبختانه هیچ گونه مشکلی در زمینه اختلال در خدمات در بنادر کشور را شاهد نبودیم.

به گفته معاون سازمان بنادر و دریانوردی علیرغم اعمال تحریم‌های یک‌جانبه و ناعادلانه علیه بنادر کشور انجام فعالیت‌های بندری در بخش های مختلف بویژه در بخش صادرات کالاهای غیر نفتی بی وقفه و بدون اختلال صورت گرفت و امسال نیز با برنامه ریزی‌های صورت گرفته سعی در خدمات دهی موثر و مستمر در بنادر کشور پاسخگویی نیازهای واردات، صادرات و ترانزیت کالا خواهیم بود.

وی همچنین در خصوص تفاوت جهش تولید و رونق تولید و اینکه امسال چه کاری باید در راستای حمایت بیشتر از تولید داخلی انجام داد، اظهار کرد: همانگونه که مقام معظم رهبری در سخنان نوروزی‌شان فرمودند وهم چنین با توجه به نقش بنادر به عنوان دروازه‌های ورود و خروج کشور برای واردات و صادرات مواد اولیه تولیدی وصادرات تولیدات و مصنوعات ساخته شده می‌توان نقش موثر بنادر در رونق تولید، حرکت و تحرک در بخش‌ها و فعالیت های تولیدی را ارزیابی کرد که خوشبختانه در سال گذشته اقدامات مناسبی در این زمینه صورت گرفت.

کوهساری همچنین توضیح داد: منظور از جهش تولید شتاب دادن به این حرکت آغاز شده در سال گذشته است که نیازمند فعالیت‌های مضاعف و برنامه‌ریزی لازم در این زمینه بوده و برای رسیدن از رونق تولید به جهش تولید باید ضمن تشدید فعالیت‌ها، برنامه‌ریزی برای تسهیل هر چه بیشتر فعالیت‌های خدماتی در بنادر انجام شود. امسال خدمات‌دهی در بنادر کشور با از میان برداشتن موانع و مشکلات و تسهیل بیشتر در فعالیت‌ها از طریق هماهنگی با نهادهای برون سازمانی شتاب بیشتری خواهد گرفت.

> **به گفته معاون سازمان بنادر و دریانوردی علیرغم اعمال تحریم های یک جانبه و ناعادلانه علیه بنادر کشور انجام فعالیت‌های بندری در بخش های مختلف بویژه در بخش صادرات کالاهای غیر نفتی بی وقفه و بدون اختلال صورت گرفت و امسال نیز با برنامه ریزی‌های صورت گرفته سعی در خدمات دهی موثر و مستمر در بنادر کشور پاسخگویی نیازهای واردات، صادرات و ترانزیت کالا خواهیم بود.**

استاندار هرمزگان:

ترخیص و حمل و نقل کالاهای اساسی و بهداشتی به سرعت در بندر شهید رجایی در حال انجام است

استاندار هرمزگان با حضور در بندر شهید رجایی بندرعباس، از روند تخلیه و بارگیری و حمل و نقل کالا از طریق ریل در این بندر بازدید کرد.

گروه اقتصادی –فریدون همتی پس از این بازدید با اشاره به منویات مقام معظم رهبری و تاکیدات رئیس جمهور مبنی بر توسعه حمل و نقل کالا از طریق ریل، عنوان کرد: با تلاش خوب سازمان بنادر و دریانوردی، شرکت راه آهن و گمرک در مجموعه بندر شهید رجایی بندرعباس، روند تخلیه و بارگیری کالاها به ویژه کالاهای اساسی و اقلام بهداشتی به شکل مناسب در حال انجام است.

وی ادامه داد: استفاده از ریل و قطارهای باری برای انتقال کالا در بندر شهید رجایی توسعه یافته و با ایجاد زیرساخت مناسب و اتصال ریل تا محل پهلوگیری کشتی ها، کالاها به شکل مستقیم از کشتی وارد واگن های قطارهای باری می‌شوند.

استاندار هرمزگان افزود: این کار موجب تسریع در حمل و نقل کالا و بهینه کردن عملیات تخلیه و بارگیری و تحولی جدید در این عرصه شده و به شکل مستقیم واگن های باری کالاها را از کشتی ها به مناطق مختلف حمل و توزیع می کنند.

همتی تصریح کرد: توسعه حمل و نقل کالا از طریق ریل از منویات رهبر معظم انقلاب اسلامی و تاکیدات ریاست محترم جمهوری بوده و در این راستا تخلیه و بارگیری و حمل و نقل کالاهای اساسی و اقلام بهداشتی در اولویت قرار دارد.

استاندار هرمزگان خاطرنشان کرد: در راستای مقابله با کرونا، تخلیه و بارگیری و ترخیص کالاهای بهداشتی با همکاری خوب دستگاه‌های مربوطه به سرعت در بندر شهید رجایی انجام و به مناطق مختلف کشور انتقال می یابد.

وی گفت: استان هرمزگان و دیگر استان های ایران اسلامی از وضعیت خوبی در زمینه تامین کالاهای بهداشتی و تجهیزات مورد نیاز برای مقابله و درمان بیماری کرونا برخوردار هستند.

اله مراد عفیفی پور، مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان نیز در این بازدید توسعه حمل و نقل چندوجهی و افزایش سهم ریل در بنادر کشور را به عنوان یک راهبرد در سال جهش تولید عنوان کرد و گفت: سازمان بنادر و دریانوردی به دنبال توسعه هرچه بیشتر فعالیت‌های ریلی در بندر شهید رجایی و بنادر دیگر است و امضای تفاهم نامه همکاری بین سازمان بنادر و دریانوردی و راه آهن جمهوری اسلامی ایران در اواخر اسفند ماه سال گذشته نقطه عطفی است که نقش فزاینده ای در زمینه توسعه حمل و نقل چند وجهی ایفا می کند.

افزایش ۲۱ درصدی حقوق ۹۹ کارگران تصویب شد

گروه اقتصادی –اعضای شورای عالی کار پس از اعمال رأی گیری با افزایش ۲۱ درصدی حداقل دستمزد کارگران در سال ۹۹ موافقت کرده و پایه حقوق کارگران را ۳۱۸ هزار تومان افزایش دادند.

نشست نهایی دستمزد پس از ۸ ساعت چانه‌زنی و مذاکره فشرده به پایان رسید و اعضای شورای عالی کار به دلیل اختلاف نظر گروه کارگری و کارفرمایی درخصوص درصد افزایش حداقل مزد ناچار به رأی گیری شده و در نهایت حداقل دستمزد کارگران برای سال ۹۹ را ۲۱ درصد افزایش دادند.

بر این اساس پایه حقوق کارگران از یک میلیون و ۵۱۷ هزار تومان در سال ۹۸ به یک میلیون و ۸۳۵ هزار و ۵۰۰ تومان در سال ۹۹ افزایش یافت.

افزایش مبلغ بن خواربار مصوبه دیگر شورای عالی کار در این جلسه بود که از ۱۹۰ هزار تومان سال گذشته به ۴۰۰ هزار تومان رسید. حداقل مزد روزانه نیز از ۵۰ هزار و ۵۶۶ تومان سال ۹۸ به ۶۱ هزار و ۱۸۰ تومان در سال جاری افزایش یافت.

شورای عالی کار در خصوص حق مسکن کارگران هیچ مصوبه ای نداشت و بر این اساس کمک هزینه مسکن کارگران همچون سال گذشته ۱۰۰ هزار تومان باقی ماند.

در ادامه مذاکرات برای تعیین دستمزد سایر سطوح مزدی، اعضای شورای عالی کار درصد سایر سطوح مزدی را ۱۵ درصد معادل ۹۱ هزار تومان رقم ثابت در ماه تصویب کردند و پایه سنوات کارگران قرارداد موقت و دائم مشمول قانون کار با بیش از یک سال سابقه کار به ۱۷۵ هزار تومان رسید.

مجموع دریافتی کارگران حداقل بگیر و مجرد در سال ۹۹ با احتساب افزایش ۳۱۸ هزار تومانی حداقل مزد، حق مسکن ۱۰۰ هزار تومانی، بن خواربار ۴۰۰ هزار تومانی و سایر مزایای جانبی مزد، به دو میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و کارگران متاهل با احتساب موارد فوق و حق اولاد به حدود سه میلیون تومان نزدیک شد. شورای عالی کار اسفند ماه سال گذشته با افزایش ۳۶.۵ درصدی مزد و اعمال مصوبه افزایش ۴۰۰ هزار تومانی مجلس، پایه حقوق کارگران را یک میلیون و ۵۱۷ هزار تومان تعیین کرده بود.

اخطار معاون وزیر راه به تعاونی‌های غیرفعال؛

اراضی تعاونی‌های غیرفعال به طرح ملی مسکن واگذار می‌شود

گروه اقتصادی –مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن گفت: اراضی اختصاص یافته به تعاونی‌های غیرفعال به طرح اقدام ملی مسکن اختصاص، می‌یابد.

علی نبیان، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن در خصوص رفع مشکلات تعاونی هایی که اراضی آنها توسط سازمان ملی زمین و مسکن تأمین شده است و در محدوده‌های شهری واقع هستند، گفت: بخشی از اراضی سازمان ملی زمین و مسکن در سنوات گذشته از طریق تعاونی‌ها برای ساخت‌وساز اختصاص یافته است که باید این پروژه‌ها فعال باشند و در زمانبندی اعلام شده، ساخت و ساز را انجام دهند.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: سازمان ملی زمین و مسکن در بازه زمانی مشخص که عموماً یکسال است به تعاونی‌ها اجازه عمران می دهد. بدین معنا از زمانیکه زمین از سوی سازمان ملی به برخی تعاونی‌های مسکن اختصاص می یابد، عموماً یکسال زمان لازم است تا طراحی، پروانه از شهرداری اخذ و کار عمرانی آغاز شود. سازمان ملی از تعاونی ها تعهد می گیرد تا در مدت زمان تعیین شده عملیات عمرانی ساخت و ساز را آغاز کنند که شروع عملیات در آن اراضی به منزله ساخت و ساز در آن زمین‌ها محسوب می‌شود.

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن افزود: هم‌اکنون سازمان ملی در سطح کشور بر اساس طرح اقدام ملی که از سال گذشته شروع شد تمام زمین‌هایی که در سطح کشور در اختیار تعاونی‌ها قرار داده را از نظر میزان فعالیت و پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها، پایش کرده است. به تعاونی های غیرفعال اخطار دادیم تا اگر در مدت زمان تعیین شده ساخت و سازها آغاز نشود زمین‌ها و اراضی دولتی سازمان ملی از آن تعاونی‌ها گرفته می‌شود و در اختیار استان‌هایی که طرح اقدام ملی را انجام می‌دهند قرار خواهد گرفت.

نبیان در پاسخ به این پرسش که تکلیف آن دسته از تعاونی‌ها که آغاز به کار عملیات ساختمانی دارند، اما بعد از مدتی آن را رها کرده و عملیات ساختمانی در آن ادامه پیدا نمی کند، چه خواهد شد؟، گفت: در این موارد چندین نکته باید مورد توجه قرار بگیرد. اول آنکه پروژه، پیشرفت ۲۰ تا ۳۰ درصدی اولیه دارد و کار خوابیده است یا توقف عملیات ساختمانی به دلیل اختلاف مربوط به پلاک زمین است که در شهرداری‌ها باید حل و فصل شود و قابل رفع است. همچنین، چنانچه زمین دارای معارض حقیقی و یا حقوقی باشد نیز از نظر سازمان موجه است و بدین معنا، پروژه به اختیار افراد نخوابیده است.

وی ادامه داد: هم‌اکنون بخشی از پروژه‌های مسکن مهر هستند که پیشرفت ۲۰ تا ۳۰ درصدی دارند و به دلیل اختلافات حقوقی ایجاد شده، مشکلات متعددی برای سازمان، ایجاد کرده اند.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین در خصوص آنکه تکلیف مردمی که به هر دلیل در گیر این تعاونی ها هستند چه می‌شود؟ گفت: در بحث تعاونی‌ها، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، نیز وارد عمل می‌شود. از یک سو نیز سازمان ملی از سوی وزارت راه و شهرسازی برای ارائه مجوز قانونی برای تعاونی است و از سوی دیگر وزارت تعاون که مشکلات این دسته از تعاونی‌ها باید با مشارکت این دو وزارتخانه حل و فصل شود.

نبیان ادامه داد: در بحث مسکن مهر، پیگیری‌هایی را انجام دادیم و بر اساس پیگیری‌های انجام شده، معاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، مکاتبه‌ای را با مدیران خود در سراسر کشور انجام داده تا در خصوص بحث تعاونی‌ها برای رفع مشکل تعاونی‌ها به جد وارد بشوند و پیگیری کنند. این موضوع هم اکنون توسط ادارات کل تعاون استان‌ها در بحث مسکن مهر، در دست پیگیری قرار دارد.

به گفته این مقام مسؤول بحث تعاونی‌ها در شورای مسکن که در استانداری‌ها، تشکیل می‌شود متولی آن استاندار و یا نماینده تام الاختیار وی معاون عمرانی است در آن جلسات مشکلات این چنینی را از طریق ادارات کل تعاون و ادارات کل راه و شهرسازی، بررسی می کنند.

مدیر کل تعاون، کار ورفاه اجتماعی هرمزگان:

نرخ مشارکت اقتصادی هرمزگان ۷.۵ درصد بیشتر از میانگین کشوری است

گروه اقتصادی – مدیر کل تعاون، کار ورفاه اجتماعی هرمزگان با اشاره به اینکه نرخ مشارکت اقتصادی کشور در سه ماهه پایان سال گذشته (زمستان ۹۸) ۴۲.۴ درصد اعلام شده است، گفت: در ارزیابی مرکز آمار ایران شاخص های عمده بازار کار نسبت به جمعیت ۱۵ ساله و بالاتر، هرمزگان با نرخ مشارکت اقتصادی ۴۹.۹ درصدی رتبه نخست کشور را به خود اختصاص داد.

هادی ابراهیمی در جمع خبرنگاران، افزود: با توجه به ظرفیت‌های متعدد فعال شده در حوزه های مختلف اقتصادی هرمزگان که سبب رشد اقتصادی استان شده به طوری که نرخ مشارکت اقتصادی استان در زمستان ۹۸ نسبت به فصل مشابه در سال قبل افزایشی ۵.۹ درصدی داشته است.

وی اظهار کرد: نرخ مشارکت اقتصادی یکی از متغیرهای مهم در ارزیابی جمعیت شاغل و بیکار است و این شاخص در واقع مجموع جمعیت شاغل و بیکار یک جامعه را در بر می گیرد و به عبارتی نرخ مشارکت اقتصادی نشان می دهد که چه درصدی از جمعیت مشمول سن کاری از نظر اقتصادی فعال هستند یعنی چه تعداد از افرادی که می توانند کار کنند و اقعاً مشغول به کارند و یا حداقل به دنبال کار هستند. ابراهیمی با اشاره به اینکه همچنین در این ارزیابی فصلی، رتبه اول در نسبت اشتغال کشور نیز با ۴۴ درصد به هرمزگان رسید، تصریح کرد: تمامی این شاخص ها نشانه ی بهبود کمی و کیفی بازار کار، شاخص اشتغال و عملکرد مناسب تیم اقتصادی استان و استاندار است. وی بیان کرد: علیرغم افزایش نرخ مشارکت، کاهش نرخ بیکاری هرمزگان نیز در زمستان ۹۸ به ۱۱.۹ درصد رسیده که در مقایسه با فصل بهار کاهش ۴ درصدی را نشان می دهد. با وجود رکود نسبی حاکم بر بازار کار کشور در سال گذشته که در کاهش نرخ مشارکت اقتصادی خود را نشان می دهد اما استان هرمزگان در سال گذشته شاهد رونق در کسب و کار و فعالیت های اقتصادی بوده که افزایش نرخ مشارکت اقتصادی و رشد نسبت اشتغال بیانگر این موضوع است.

رییس کل بانک مرکزی تشریح کرد

جزییات روند پیگیری تسهیلات صندوق بین‌المللی پول

گروه اقتصادی –رییس کل بانک مرکزی گزارشی از روند پیگیری تسهیلات صندوق بین‌المللی پول ارائه کرد.

عبدالناصر همتی گفت: حدود یکماه پیش، بعدازاعلام رسمی آمادگی صندوق بین المللی پول برای کمک سریع و بدون قید و شرط به کشورهایی که درگیر مقابله باویروس کرونا هستند، درخواست ایران را، برای استفاده از حق ایران از این حمایت صندوق اعلام کردم، اما افرادی در خارج، درصدد وارونه جلوه دادن تلاش ها و انحراف درخواست بحق ایران بوده‌اند. با استفاده از این فرصت، این مطلب را به همه اعلام می کنم که، سازوکار اروپا اینستکس (INSTEX) و حتی، کانال مالی سوئیس (SHTA)، که به ادعای خود آمریکا، از تحریم‌های یکجانبه آمریکا، مستثنی هست، کانالهای در دسترس برای انجام برخی از مبادلات کمک‌های انسان دوستانه و از جمله، منابعی است که صندوق در اختیار ایران قرار خواهد داد. کشورهای اروپایی و سایر کشورها، در روند استفاده از این دو کانال قرار دارند. امیدوارم در این برهه تاریخی، مخالفت آمریکا، به وجهه تخصصی صندوق و نیز کارکرد آن برای کمک به کشورهای عضو، بویژه ایران، آسیبی نرساند. مامصمم به پیگیری درخواست خود در قالب «تأمین مالی سریع»، RFI، هستیم و دیروز نیز طی نامه‌ای به رئیس صندوق، این مطلب را تاکید کردم. انتظار داریم که صندوق به سرعت، به درخواست ایران، که خود ازبنیانگذاران این صندوق بوده است، پاسخ مثبت دهد.

دستور ویژه وزیر صمت برای توسعه ظرفیت‌های فروش اینترنتی کسب و کار

گروه اقتصادی –وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به موفقیت طرح جشنواره فروش اینترنتی که از ۲۳ اسفند ۹۸ و به مدت یک هفته در سطح کشور برگزار شد، با صدور دستوری ویژه به مرکز توسعه تجارت الکترونیکی برای تقویت زیرساخت‌ها و توسعه ظرفیت های فروش اینترنتی انواع کسب و کارها، گفت: مرحله دوم این طرح در راستای تحقق اهداف ستاد ملی مقابله با کرونا و تحقق حداکثری اهداف طرح فاصله گذاری اجتماعی، از شانزدهم فروردین ماه امسال و به مدت ۱۵ روز دیگر عملیاتی شده است.

رضا رحمانی افزود: یکی از تمهیدات ویژه وزارت صمت برای کاهش تردد مردم در سطح شهرها و به ویژه در مراکز تجاری، برگزاری جشنواره فروش اینترنتی بوده است که در دوره نخست اجرای این جشنواره و با توجه به استقبال مردم، شاهد افزایش ۱۰۰ تا ۲۰۰ درصدی فروش اینترنتی انواع کسب و کار های اینترنتی در سطح کشور بودیم.

وی اضافه کرد: تاکنون در این جشنواره ۳۱۹ کسب و کار اینترنتی مشارکت کردند و بیش از ۱۲۰۰ متقاضی کسب و کار اینترنتی، برای همکاری اعلام آمادگی کرده اند.

رحمانی ادامه داد: در این جشنواره، فروشگاه های اینترنتی، واسطه اصناف و مردم هستند و در طرح مذکور واحدهای صنفی آفلاین همچون واحدهای عرضه کننده کیف، کفش، پوشاک، لوازم خانگی، لوازم تزیینی، آجیل و خشکبار و...، تحت پوشش قرار داده شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: عملیات اجرایی جشنواره فروش اینترنتی توسط اتاق اصناف و با اولویت هماهنگی بین واحدهای آفلاین و آنلاین انجام می شود و مرکز توسعه تجارت الکترونیکی هم ماموریت دارد تا زیرساخت ها را تقویت کند و ظرفیت های فروش اینترنتی کسب و کار را توسعه دهد. رحمانی تاکید کرد: ما در این جشنواره به دنبال ایجاد تسهیلات و سهمیه های جدید برای فروشگاه‌های اینترنتی حاضر در جشنواره و همچنین به دنبال تحریک ایجاد تقاضا و عرضه اینترنتی برای رونق گرفتن خرید و فروش اینترنتی هستیم و این یکی از اقدامات موثر در مقابله با شیوع کرونا در سطح کشور است.

مدیرمرکز مطالعات اقتصادی ایران و ترکیه تشریح کرد:

آخرین وضعیت تجارت مشترک میان ایران و ترکیه

گروه اقتصادی –مدیر مرکز مطالعات اقتصادی ایران و ترکیه، آخرین وضعیت تجارت مشترک میان دو کشور ر روزهای شیوع کرونا را تشریح کرد.

جلال ابراهیمی اظهار کرد: در شرایطی که ایران و ترکیه از سال‌ها پیش تجارت مشترک گسترده‌ای را آغاز کرده‌اند و این روند همواره ادامه داشته، در هفته‌های گذشته، تحت تاثیر شیوع ویروس کرونا، این تجارت نیز تا حد زیادی متوقف شده است و با محدودیت‌های فراوان ادامه دارد. تنها با صدور برخی مجوزها، کامیون‌های ایرانی که در اروپا حضور داشتند برای بازگشت به کشور امکان حضور در مرزهای مشترک با ترکیه را پیدا کردند که با انتقال آنها، در حال حاضر درخواست خاصی برای این نوع عبور و مرور وجود دارد.

در شرایطی که روزانه صدها کامیون ایرانی وارد ترکیه می‌شد و بیش از ۵۰۰ کامیون از ترکیه به ایران می‌آمد و به مقصد کشورهای حاشیه خلیج فارس یا آسیای میانه حرکت می‌کرد، امروز عملا این حرکت متوقف شده است. ابراهیمی با اشاره به فعالیت پروازهای هواپیمایی ماهان میان ایران و ترکیه، گفت: این پروازها نیز به شکلی محدود و در صورت نیاز برای جابجایی اقلام بهداشتی انجام می‌شود و در سایر حوزه‌ها چه اقتصادی و چه تجاری پروازی در دستور کار نیست.

وی با بیان اینکه در حال حاضر تجارت به وسیله قطار در میان دو کشور ادامه دارد، توضیح داد: با توجه به اینکه امکان رعایت مسائل بهداشتی در قطارها بالاتر است، فعلا مجوز فعالیت قطار در مرزهای مشترک دو کشور داده شده و هرچند این ترددها نیز محدود است اما امکان جابجایی کالا را فراهم کرده است. جابجایی محصولات کشاورزی و غذایی بخشی از برنامه این غذاهاست و برای مثال ایران از این طریق در روزهای گذشته به ترکیه هندوانه صادر کرده و از ترکیه به ایران موز صادر شده است. شرایط در سایر مرزهای مشترک نیز به همین منوال است. برای مثال صادرات محصولات کشاورزی یا برخی مصالح ساختمانی به کشورهایی مانند ارمنستان یا منطقه نخجوان ادامه دارد اما در بسیاری از موارد کامیون‌ها، کالاها را در مرزهای مشترک تخلیه می کنند و جابجایی داخل مرز به وسیله رانندگان داخل این کشورها صورت می گیرد.

آل اسحاق مطرح کرد:

ظرفیت ۲۰۰ میلیارد دلاری صادرات در کشورهای همسایه

گروه اقتصادی –رییس اتاق بازرگانی ایران و عراق معتقد است در صورت فراهم کردن مقدمات لازم، ظرفیت صادراتی بیش از ۲۰۰ میلیارد دلاری برای ایران در کشورهای همسایه وجود دارد.

یحیی آل اسحاق تصریح کرد: بر اساس براوردهای صورت گرفته، تجارت خارجی ما با عراق در سال گذشته عددی بیش از ۱۳ میلیارد دلار را نشان می‌دهد و این در حالی است که بر اساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته و اهداف مشترک دو کشور، این عدد می تواند در کوتاه مدت به ۲۰ میلیارد دلار برسد که بخش قابل توجهی از آن، شامل صادرات ایران به عراق است. به گفته وی، با توجه به همراهی و هم دلی مردم دو کشور و اشتراکات فرهنگی و اقتصادی که میان ایران و عراق وجود دارد، عملا دولت یا قدرتی نمی تواند این رابطه را تهدید کند و این همکاری‌ها در آینده نیز ادامه خواهد داشت.

رییس اتاق بازرگانی ایران و عراق درباره آخرین وضعیت تجارت مشترک میان دو کشور پس از شیوع کرونا نیز گفت: متاسفانه شیوع این ویروس محدودیت‌هایی به وجود آورده که این موضوع نه مربوط به ماکه گریبان گیر تمام دنیا شده است. با این وجود در تمامی روزهای گذشته، هیچ زمانی نبوده که تمام مرزهای مشترک میان ایران و عراق بسته شده باشند. آل اسحاق ادامه داد: در حال حاضر تردد در مرزهای شمالی میان دو کشور و صادرات کالاهای ایران به اقلیم کردستان عراق ادامه دارد و مذاکرات برای از سرگیری تجارت در مرزهای جنوبی نیز در جریان است. وزیر اسبق بازرگانی با اشاره به جایگاه مهم ایران در اقتصاد منطقه، توضیح داد: ما در منطقه‌ای قرار داریم که کشورهای حاضر در آن در برای رفع نیازهایشان در سال بیش از هزار میلیارد دلار واردات انجام می دهند و سهم ما از این بازار بسیار محدود بوده است. این در حالی است که بسیاری از این کشورها به محصولات صادراتی ما از محصولات غذایی گرفته تا مصالح ساختمانی و خدمات فنی و مهندسی احتیاج جدی دارند. وی افزود: در صورتی که محدودیت‌های داخلی را برطرف کنیم و بر اساس یک برنامه جامع و هدفمند گام برداریم، می توان انتظار داشت که ایران در سال‌های آینده سهمی بیش از ۲۰۰ میلیارد دلاری از این بازار داشته باشد و دغدغه مهم عدم وابستگی به نفت، اجرایی شود.

تقویت نشاط اجتماعی و نشاط خانوادگی، ارتباط موثر و مستمر والدین با فرزندان، آموزش مهارت های زندگی و مهارت نه گفتن، گام های موثر در پیشگیری از اعتیاد نوجوانان و جوانان است
(شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر کیش)
ستاد مبارزه با مواد مخدر