رییس مرکز ملی پرورش استعدادهای درخشان:

آموزش در بستر مجازی سنگ بنای توسعه عدالت آموزشی است

■ رییس مرکز ملی پرورش استعدادهای درخشان و دانش پژوهان جوان گفت: آموزش در بستر مجازی سنگ بنای توسعه عدالت آموزشی است.

گروه علمی و آموزشی – اطعه مهاجرانی در اولین گردهمایی مجازی مدیران مدارس سمپاد کشور که با حضور حدود ۲۰۰ نفر برگزار شد با تبریک سال جدید و اعیاد مبارک شعبانیه اظهار داشت: تفاوت افراد موفق و ناموفق در استراتژی ها و رویکردهایی است که در سختی ها اتخاذ می کنند، افراد ناموفق در مشکلات ایستایی دارند و افسوس می خورند اما افراد موفق در عین حالیکه با افراد آسیب دیده حس همدلی دارند به فکر آنها نیستند و ایجاد راهکار برای کمک به آنان هستند.

وی خاطرنشان کرد: آنچه در حال حاضر شاهد هستیم استفاده از شرایط سخت کرونا برای کمک به دانش آموزان کشور است و ما به عنوان اعضای خانواده بزرگ آموزش و پرورش باید کمک کنیم که انسان تربیت کنیم.

رییس مرکز ملی پرورش استعدادهای درخشان ودانش پژوهان جوان با بیان اینکه استان فارس و دیگر استان ها در راه اندازی سامانه آموزش در بستر فضای مجازی همکاری زیادی داشته اند، گفت: ما به دنبال تغییر هستیم و این کار حاصل نمی شود مگر با کمک شما همکاران و تاکنون ۱۰ هزار دقیقه فایل آموزشی تهیه شده است و در اختیار دانش آموزان قرار گرفته است که کاری جهادی است.

مهاجرانی با یادآوری اینکه با حضور وزیر آموزش و پرورش در روز ۲۸ اسفند ماه سامانه آموزش مجازی سمپاد راه اندازی شد، خاطرنشان کرد: کرونا همانطور که تهدید جدی برای سلامت جامعه است فرصتی است تا از ظرفیت فناوری اطلاعات استفاده کنیم و در حال حاضر ما بدون تعطیلی در حال انجام کار هستیم و امور آموزشی و پرورشی دانش آموزان را پیگیری می کنیم.

از امروز هرکدام از ما تولیدکننده محتوا و معرفی کننده سامانه آموزش مجازی خواهیم بود و این موضوع در همه شهرهای کشور وجود دارد که آموزش تعطیل نشده است.

وی اضافه کرد: از امروز هر کدام از ما تولیدکننده محتوا و معرفی کننده سامانه آموزش مجازی خواهیم بود و این موضوع در همه شهرهای کشور وجود دارد که آموزش تعطیل نشده است.

رییس مرکز ملی پرورش استعدادهای درخشان ودانش پژوهان جوان با بیان اینکه حجم زیادی محتوا تولید شده است، گفت: مدارس سمپاد تعطیل نیستند و بیش از معمول کار می کنند چرا که تاکنون نه تنها برای دانش آموزان سمپاد بلکه برای دانش آموزان سراسر کشور محتوا آموزشی و پرورشی تولید می کنند.

مهاجرانی تصریح کرد: اگر بخواهیم در حوزه مهارت های زندگی، مناجات شعبانیه و دعای هفتم صحیفه سجادیه اقداماتی داشته باشیم تنها با کمک شما همکاران امکان پذیر است.

وی با بیان اینکه از دانش آموزان بخواهیم برای مثبت اندیشی، امید به آینده و بهتر کردن وضعیت کشور محتوا تولید کند، گفت: مطمئن هستم که دانش آموزان ما توانمندی های زیادی دارند، لذا نه فقط در حوزه‌های آموزشی بلکه در امور پرورشی و فرهنگی نیز کارهای خوبی انجام گرفته و ادامه خواهد داشت.

رییس مرکز ملی پرورش استعدادهای درخشان ودانش پژوهان جوان با بیان اینکه آموزش در بستر مجازی سنگ بنای توسعه عدالت آموزشی است، گفت: استان همدان و استان‌های ذیل این قطب برای پایه هفتم، استان خوزستان برای پایه هشتم، استان البرز برای پایه نهم، المپیادها و امور پرورشی تولید محتوا خواهند کرد.

مهاجرانی تصریح کرد: استان یزد برای تمامی سه رشته پایه دهم، استان آذربایجان‌شرقی برای تمامی رشته‌های پایه یازدهم، استان خراسان هر سه رشته پایه دوازدهم و سمپاد مهارتی و تهران برای کلیه المپیادها نیز تولید محتوا خواهند کرد.

وی افزود: آزمون ورودی پایه هفتم و دهم مدارس استعدادهای درخشان به تعویق افتاده است و اگر ستاد ملی مقابله با کرونا مجوز بدهد، در خردادماه آزمون برگزار می شود.

موبایل تاشوی سامسونگ در ۲ نسخه عرضه می شود

گروه علمی و آموزشی – موبایل تاشوی جدید سامسونگ با ۲ گزینه حافظه ذخیره ۵۱۲ و ۲۵۶ گیگابایتی عرضه می شود تا طیف وسیع تری از مشتریان بتوانند آن را بخرند.

سامسونگ قصد دارد موبایل «گلکسی تاشو» جدید را با دو گزینه حافظه داخلی عرضه کند تا به این ترتیب دستگاه برای طیف وسیع تری از مشتریان جذاب و قابل خرید باشد.

طبق گزارش های جدید سامسونگ علاوه بر نسخه ای با حافظه ذخیره ۵۱۲ گیگابایت، یک نسخه دیگر از دستگاه با حافظه ۲۵۶ گیگابایتی نیز عرضه می کند.

این درحالی است که موبایل «گلکسی فولد» اولیه فقط با حافظه ذخیره ۵۱۲ گیگابایتی و قیمت ۱۹۸۰ دلار در آمریکا عرضه شد.

تابه حال گزارش های مختلفی درباره نسخه جدید گلکسی فولد منتشر شده اما به نظر می رسد این مورد از بقیه قابل قبول تر باشد.

نخستین بار بلومبرگ در گزارشی جدید اعلام کرد سامسونگ مشغول تولید دو موبایل با نمایشگر تاشو است. یکی از این دستگاه ها موبایل گلکسی Z Flip بود که اخیرا عرضه شده است.

اما دستگاه دیگر هنوز معرفی نشده است. بلومبرگ در گزارش خود ادعا کرده بود این دستگاه مانند هواوی میت ایکس تا می شود.

تاکنون اطلاعات اندکی درباره موبایل تاشوی مذکور منتشر شده و برخی از آنها غیر واقعی به نظر می رسند. به عنوان مثال نشریه کره ای Aju News ادعا می کرد این دستگاه یک نمایشگر تاشو ۷ اینچی دارد و دوربین سلفی آن زیر نمایشگر قرار دارد. نشریه کره ای دیگر ادعا کرد گلکسی فولد ۲ یک نمایشگر ۸ اینچی تاشو دارد و از قلم S پشتیبانی می کند.

خودرو برقی جدید هامر

گروه علمی و آموزشی – سال گذشته و پیش از نمایشگاه خودرو دیترویت در سال ۲۰۱۹، کادیلاک اولین خودرو برقی خود را معرفی کرد. در آن زمان کادیلاک اعلام کرد این اولین خودرو برقی از نسل جدید جنرال موتورز خواهد بود. جنرال موتورز به تازگی برخی اطلاعات جدید را در مورد این خودرو برقی نسل جدید خود منتشر می کند که در ابعاد Cadillac Escalade رده و از پلتفرمی مشابه هامر برقی استفاده خواهد کرد. هنوز اطلاعات دقیقی از خودرو کادیلاک در دسترس نیست اما کمپانی جنرال موتورز برخی اطلاعات مربوط به هامر برقی را آشکار کرد.

بخش مهمی از این پلتفرم جدید، باتری های جدید جنرال موتورز به نام Ultium است که می تواند باتری آن با توجه به خواسته و طرح سازنده، به خودروی عمومی یا افقی نصب شود و ذخیره باتری را برای هر مدل بهینه کند.

به گفته جنرال موتورز، این خودروها باتری های ۸۰۰ ولتی با قابلیت شارژ سریع ۳۵۰ کیلو واتی خواهند داشت که می تواند مسافت ۶۴۲ کیلومتر را طی کند.

هنگامی که جنرال موتورز اطلاعات مربوط به خودرو برقی را نشر داد، گفته شد که این خودرو می تواند شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر را در مدت ۳ ثانیه طی کند و قدرتی برابر ۱۰۰۰ اسب بخار خواهد داشت. همچنین موتور آن از سیستم انتقال قدرت بر محور جلو، عقب و چهار چرخ نیز استفاده خواهد کرد.

به گفته جنرال موتورز، این خودرو جدید هامر در کارخانه دیترویت خود ساخته خواهد شد و شایعاتی مبنی بر تولید یک نسخه برقی از Cadillac Escalade وجود داشت به همین دلیل احتمال تولید Escalade یا خودرو دیگری با پلتفرم مشترک هامر، دور از ذهن نیست.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی خبر داد:

امکان بهره‌مندی دانشجویان دانشگاه آزاد از امتیاز «میهمان درسی»

گروه علمی و آموزشی – دکتر محمدمهدی طهرانچی رئیس دانشگاه آزاد اسلامی در دیدار با معاونان و مدیران کل معاونت علوم، مهندسی و کشاورزی دانشگاه آزاد اسلامی ضمن اعلام این خبر با اشاره به ظرفیت‌ها و گستردگی دانشگاه آزاد اسلامی در کشور، گفت: دانشگاه آزاد اسلامی بیش از ۴۰۰ واحد مرکز دانشگاهی در سراسر کشور دارد که این ظرفیت بی‌نظیر می‌تواند در شرایط ویژه‌ای که ویروس کرونا بر کشور را تحت تأثیر قرار داده، به اجرای طرح فاصله گذاری مهمّ کمک کند.

وی ادامه داد: یکی از این اقدامات که دانشگاه آزاد اسلامی می‌تواند مبلغ و متولی آن باشد، طرح نوین فاصله گذاری هوشمند برای حضور دانشجویان مقطع دکتری در کلاس‌های آموزشی و دانشجویان سایر مقاطع در آزمایشگاه‌ها و کارگاه‌ها و برگزاری جلسات دفاع از پایان‌نامه و رساله دانشجویان است. رئیس دانشگاه آزاد اسلامی خاطرنشان کرد: به این منظور، دانشجویان دانشگاه آزاد اسلامی می‌توانند از امتیاز «میهمان درسی» در نزدیک‌ترین واحد دانشگاه آزاد اسلامی محل زندگی خود استفاده کنند. هدف از این اقدام، اجرای فاصله گذاری هوشمند و حفظ سلامت دانشجویان و جلوگیری از سفرهای بین شهری آنهاست. دکتر طهرانچی افزود: دانشجویان دانشگاه آزاد اسلامی می‌توانند با مراجعه به نزدیکترین واحد دانشگاهی محل زندگی خود، در اسخ شده در ترم جاری را گذرانده و یا واحدهای آزمایشگاه خود را در واحد میهمان طی کنند. پس از حضور دانشجو در واحدی که به عنوان میهمان درسی در آن حضور دارد، گزارش فعالیت آموزشی به واحد مبدا ارسال می‌شود. در خصوص برگزاری جلسات دفاع از پایان نامه دانشجویان دوره دکتری نیز با حضور معاون آموزشی مدیر گروه نزدیک‌ترین واحد دانشگاهی به عنوان ناظر و از طریق ویدئو کنفرانس دانشجویان می‌توانند از پایان نامه و رساله خود دفاع کنند.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی از آمادگی این دانشگاه برای ارائه خدمات به دانشجویان دولتی و غیرانتفاعی خبر داد و گفت: بنده به وزارت علوم نیز اعلام کردم که دانشگاه آزاد اسلامی آمادگی دارد با امضای تفاهم نامه همکاری و تعیین ضوابط، به دانشجویان دولتی و غیرانتفاعی نیز به عنوان میهمان درسی خدمات ارائه کند.

به گفته عضو هیئت امنای دانشگاه آزاد اسلامی، این طرح از ابتدای اردیبهشت ماه ۹۹ به صورت مرحله به مرحله و با توجه به مصوبات ستاد ملی مبارزه با کرونا اجرا می شود.

معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش:

درباره نحوه ارزیابی دانش‌آموزان ابتدایی به جمع‌بندی نهایی نرسیده‌ایم

گروه علمی و آموزشی – معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش از شناسایی دانش آموزانی که به تلویزیون و اینترنت دسترسی ندارند، خبر داد.

"رضوان حکیم زاده" معاون آموزش ابتدایی آموزش و پرورش درباره ارزیابی دانش آموزان مقطع ابتدایی که به صورت توصیفی است، توضیح داد: این مساله جمع بندی نهایی نشده است و از سوی شورای عالی آموزش و پرورش اعلام خواهد شد. شرایط در حال حاضر به گونه‌ای نیست که بتوانیم چیزی را با قطعیت اعلام کنیم.

وی ادامه داد: با توجه به فعالیت‌های که معلمان ما از آغاز تعطیلی مدارس انجام دادند، این مساله برای ما بسیار حائز اهمیت است که بدانیم فعالیت‌های معلمان منجر به نتیجه بوده است. در این میان آموزش و پرورش نیز اقدامات تکمیلی خود را انجام خواهد داد و به طور منسجم و هماهنگ فعالیت‌های فضای مجازی را مدیریت و نظارت خواهد کرد. حکیم زاده با تاکید بر یادگیری قابل قبول دانش آموزان گفت: این امر برای ما مهم است که دانش آموزان با توجه به شرایط متفاوتی که دارند، همگی به یک سطح قابل قبولی از یادگیری دست پیدا کنند. اکنون ما در حال جمع آوری سری گزارشات از وضعیت استان‌ها هستیم که به محض تکمیل شدن آن، درباره اقدامات بعدی تصمیم گیری می کنیم. معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش گفت: در همه استان‌ها بخشی از دانش آموزان به اینترنت و تلویزیون دسترسی دارند و بخشی دیگر هم ندارند. از این رو ما دستورالعملی را ابلاغ کردیم که طی آن دستورالعمل خواستیم هر منطقه و هر مدرسه در دوره‌های ابتدایی و متوسطه از وضعیت دانش آموزانی که به اینترنت و تلویزیون دسترسی ندارند، آمارگیری به عمل آورد و لیست دانش آموزان را استخراج کند. اکنون این اقدامات در حال نهایی شدن است تا ماه‌بدانیم دقیقا آموزان مهم هستند. حکیم زاده تاکید کرد: اقدامات جبرانی را برای چه دانش آموزانی باید انجام دهیم. معاون وزیر آموزش و پرورش در پایان اظهار داشت: برخی استان‌ها مانند چهار محال و بختیاری این روزها کاملا احساس کرده‌اند، یعنی آمار دقیق دانش آموزانی که به هیچ فناوری، تلویزیون و اینترنت دسترسی ندارند را جمع آوری کردند و اقدامات جبرانی را برایشان انجام دادند. ما به دیگر استان‌ها این دستورالعمل را ارسال کردیم و قرار شد آنها اطلاعات لازم را به ما بدهند. چیزی که برای ما خیلی اهمیت دارد این است که علی الرغم تمام این تنوع شرایط همه استان‌ها تلاش‌های فوق العاده خوبی نشان داده‌اند تا دانش آموزان را تحت پوشش خدمات و جریان آموزشی قرار بدهند.

اختراعات مهم جهان؛

اولین آسانسور جهان در چه سالی ساخته شد؟

گروه علمی و آموزشی – نخستین پنت ساخت آسانسور در سال ۱۸۵۹ توسط فردی به نام اوتیس تافتز (Otis Tufts) به ثبت رسیده است. یکی از مشخصه‌های زندگی مدرن، ساختمان‌های بلندمرتبه و آسمان‌خراش‌هایی است که به عنوان نمادی از شهرهای بزرگ، طراحی و ساخته می‌شوند. شاید شما هم در یکی از این ساختمان‌های بلندمرتبه، امری نشدنی است لحظه‌ای چشمان خود را ببندید و تصور کنید که هر روز مجبور به طی کردن پله‌های فراوان و بسالا و پایین آمدن‌های متوالی هستید. کمردرد، زانودرد و خستگی مفرط، از بدیهی‌ترین پیامدهای این فرض ناخوشایند خواهد بود.

پیدایش آسانسورهای اولیه

امروزه آسانسور به یکی از اجزای جدایی‌ناپذیر معماری شهری مبدل شده و کمتر ساختمانی در شهرهای بزرگ یافت می‌شود که به آسانسور مجهز نباشد. مرور تاریخچه پرفراز و نشیب این اختراع مهم و کلیدی که امکان تردد در ساختمان‌های چندطبقه، افراد مهمی که گویای داستان‌های جذاب و جالبی است آسانسورهای اولیه‌ای که پیش از میلاد مسیح به کارگرفته می‌شد و یا آسانسور شخصی لوئی شانزدهم، پادشاه فرانسه در سال‌های میانی قرن هجدهم که برای اتصال آپارتمان وی و نامزدش، مادام دی چاتورو کس بکار گرفته می‌شد، نمونه‌هایی از این دست هستند.

طبق تعریف، آسانسور، یک پلتفرم بالارونده است که در یک شافت عمودی، بسالا و پایین رفته و افراد و محموله‌های مختلف را جابه‌جا می‌کند. شافت آسانسور، حاوی تجهیزاتی نظیر موتور، کابل و لوازم جانبی بوده که پیشرانه لازم برای حرکت کابین آسانسور را فراهم می‌سازد. همان‌طور که اشاره شد، آسانسورهای اولیه در حدود سه قرن پیش از میلاد مسیح مورد استفاده قرار می‌گرفتند. این آسانسورها، بیشتر متشکل از یک صفحه ضخیم چوبی و چند ریسمان بود که با کشیدن ریسمان‌ها صفحه به بسالا حرکت کرده و از آن طریق، بارهای سنگین به ارتفاعات بالاتر منتقل می‌شد. نیروی لازم برای این آسانسورهای ابتدایی، از طریق انسان‌ها، حیوانات بارکش نظیر اسب و گاو و یا نیروی آب تأمین می‌شد.

تغییر آسانسورها

با فرا رسیدن انقلاب صنعتی و از اواسط قرن نوزدهم میلادی، آسانسورهای جدید که با نیروی بخار حرکت می‌کردند، در معادن و کارخانجات، برای حمل مواد مورد استفاده قرار گرفتند. در سال ۱۸۲۳ میلادی نیز، دو معمار به نام‌های بورتون (Burton) و هومر (Homer)، نوعی آسانسور جدید طراحی کردند. این آسانسور که فاتاق بالارونده» یا تام داشت، توربینت‌ها را برای مشاهده نمایی پانوراما از لندن، به یک سازه متثقل می‌کرد. یک دهه بعد و در سال ۱۸۳۵ میلادی، دو معمار دیگر به نام‌های فراست و استوارت، اقدام به ساخت یک بالابر مبتنی بر نیروی بخار به نام «Teagle» کردند که آن هم در انگلستان توسعه یافته بود. در سال ۱۸۴۶، سر ویلیام آرمسترانگ جرثقیل هیدرولیک را معرفی کرد و عملاً از اوایل دهه ۱۸۷۰ میلادی، ماشین‌های هیدرولیک، شروع به جایگزینی آسانسورهای مبتنی بر نیروی بخار کردند. آسانسور هیدرولیک، توسط یک پیستون سنگین پشتیبانی می‌شد که با کمک فشار آب یا روغن، در داخل یک سیلندر حرکت می‌کرد تقطه عطف بعدی در توسعه آسانسور، توسط یک مخترع آمریکایی به نام الیشا اوتیس به وقوع پیوست وی در سال ۱۸۵۲ میلادی، سه تیپوریک مهاجرت کرد تا در شرکت «Maize & Burns» شروع به کار کند. طی این شرکت، جوزی مایزه، به منظور بلند کردن و انتقال تجهیزات سنگین مزرعه خود به طبقه فوقانی، نیاز به دستگاه بالابر جدیدی داشت و همین مسئله الهام‌بخش اوتیس برای طراحی نسل جدید آسانسور شد. وی در سال ۱۸۵۳ میلادی، آسانسور خود را که مجهز به نوعی ترمز ایمنی برای جلوگیری از سقوط در اثر خرابی کابل پشتیبانی بود، اختراع کرد. این نوآوری منحصربه‌فرد، افزایش اعتماد عمومی به آسانسورها را در پی داشت و عملاً پذیرش عمومی آسانسورها از همان موقع آغاز گردید.

اوتیس بلافاصله اقدام به تأسیس شرکت ساخت آسانسور خود کرد و اختراع خود را که یک آسانسور مبتنی بر نیروی بخار و حاوی مکانیسم ایمنی بود، در نمایشگاه نیویورک به نمایش گذاشت. پس از قطع عمدی کابل های آسانسور و توقف ایمن آن با استفاده از ترمزهای لداعی اوتیس، استقبال و تحسین حاضران در نمایشگاه برانگیخته شد.

با فرا رسیدن انقلاب صنعتی و از اواسط قرن نوزدهم میلادی، آسانسورهای جدید که با نیروی بخار حرکت می‌کردند، در معادن و کارخانجات، برای حمل مواد مورد استفاده قرار گرفتند. در سال ۱۸۲۳ میلادی نیز، دو معمار به نام‌های بورتون (Burton) و هومر (Homer)، نوعی آسانسور جدید طراحی کردند. این آسانسور که «فاتاق بالارونده» یا تام داشت، توربینت‌ها را برای مشاهده نمایی پانوراما از لندن، به یک سازه متثقل می‌کرد. یک دهه بعد و در سال ۱۸۳۵ میلادی، دو معمار دیگر به نام‌های فراست و استوارت، اقدام به ساخت یک بالابر مبتنی بر نیروی بخار به نام «Teagle» کردند که آن هم در انگلستان توسعه یافته بود. در سال ۱۸۴۶، سر ویلیام آرمسترانگ جرثقیل هیدرولیک را معرفی کرد و عملاً از اوایل دهه ۱۸۷۰ میلادی، ماشین‌های هیدرولیک، شروع به جایگزینی آسانسورهای مبتنی بر نیروی بخار کردند. آسانسور هیدرولیک، توسط یک پیستون سنگین پشتیبانی می‌شد که با کمک فشار آب یا روغن، در داخل یک سیلندر حرکت می‌کرد تقطه عطف بعدی در توسعه آسانسور، توسط یک مخترع آمریکایی به نام الیشا اوتیس به وقوع پیوست وی در سال ۱۸۵۲ میلادی، سه تیپوریک مهاجرت کرد تا در شرکت «Maize & Burns» شروع به کار کند. طی این شرکت، جوزی مایزه، به منظور بلند کردن و انتقال تجهیزات سنگین مزرعه خود به طبقه فوقانی، نیاز به دستگاه بالابر جدیدی داشت و همین مسئله الهام‌بخش اوتیس برای طراحی نسل جدید آسانسور شد. وی در سال ۱۸۵۳ میلادی، آسانسور خود را که مجهز به نوعی ترمز ایمنی برای جلوگیری از سقوط در اثر خرابی کابل پشتیبانی بود، اختراع کرد. این نوآوری منحصربه‌فرد، افزایش اعتماد عمومی به آسانسورها را در پی داشت و عملاً پذیرش عمومی آسانسورها از همان موقع آغاز گردید.

اوتیس بلافاصله اقدام به تأسیس شرکت ساخت آسانسور خود کرد و اختراع خود را که یک آسانسور مبتنی بر نیروی بخار و حاوی مکانیسم ایمنی بود، در نمایشگاه نیویورک به نمایش گذاشت. پس از قطع عمدی کابل های آسانسور و توقف ایمن آن با استفاده از ترمزهای لداعی اوتیس، استقبال و تحسین حاضران در نمایشگاه برانگیخته شد.

اوتیس اولین آسانسور تاریخ را اختراع نکرد

نکته جالب این است که اوتیس اولین آسانسور تاریخ را اختراع نکرد اما ترمزهای نوآورانه وی که مقدمه‌ای بر آسانسورهای مدرن فعلی بود، عبور مرور در آسمان‌خراش‌های بسیار بلند را به یک واقعیت عملی بدل کرد. شرکت راه‌اندازی شده توسط اوتیس، در سال ۱۸۵۷ میلادی شروع به تولید و عرضه آسانسورهای نفربر کرده و اولین نمونه آن، در یک فروشگاه پنج طبقه واقع در مهاتن نصب شد. این آسانسور را می توان نخستین آسانسور عمومی در جهان دانست. اوتیس با هدف محافظت از اختراعش، دستگاه ابداعی خود را در سیستم پتنت آمریکا به ثبت رساند که پس از ارزیابی های دفتر ثبت اختراعات و علائم تجاری آمریکا، در تاریخ ۱۵ ژانویه سال ۱۸۶۱، گواهی ثبت اختراعی به شماره «US۳۱۱۲۸» به وی اعطا شد. برخی فکر می‌کنند که این گواهی، نخستین پتنت با موضوع آسانسور در آمریکا است، به‌ویژه آن‌که اوتیس توانست با موفقیت دستگاه خود را تجاری‌سازی کرده و نام خود را به‌عنوان یکی از اگرادترین مخترعین در توسعه و تجاری‌سازی آسانسور تثبیت کند.

نخستین پتنت در سال ۱۸۵۹ برای آسانسور به ثبت رسید

با این حال، بررسی‌ها نشان می‌دهد که نخستین پتنت در سال ۱۸۵۹ و توسط فردی به نام اوتیس تافتز (Otis Tufts) به ثبت رسیده است. این اختراع، یک آسانسور مسافربر با موتور بخار بود که با وجود مکانیسم ایمنی، موفقیتی از نظر تجاری نداشت. گواهی ثبت اختراع تافتز با شماره «US۲۵۰۶۱»، در مورخ نهم آوگست سال ۱۸۵۹ میلادی، از سوی دفتر ثبت اختراعات و علائم تجاری آمریکا صادر شد.

اختراع آسانسورهای برقی در اواخر قرن نوزدهم

نقطه عطف بعدی در مسیر توسعه آسانسورها، اختراع آسانسورهای برقی در اواخر قرن نوزدهم بود. اولین نمونه از آسانسورهای برقی را یک مخترع آلمانی به نام ورنر ون زیمنس (Werner von Siemens) در سال ۱۸۸۰ میلادی ارائه کرد و در ادامه، یک مخترع سیاهپوست به نام الکساندر مایلز، پتنتی به شماره «US۳۷۱۲۰۷» با موضوع آسانسور برقی را از آن خود کرد. اولین پتنت ثبت اختراع، در تاریخ یازدهم اکتبر سال ۱۸۸۷ میلادی، از سوی دفتر ثبت اختراعات و علائم تجاری آمریکا به وی اعطا شد. گفتنی است که شرکت تیسکوپ، اخیرا اولین آسانسور «MULTI» خود را در یک برج آزمایشی در آلمان رونمایی کرده که نه تنها می تواند به بالا و پایین حرکت کند، بلکه قادر به حرکت افقی هم هست. با توجه به زندگی نیمی از جمعیت جهان در شهرها و افزایش این سهم به ۷۰ درصد در پایان قرن حاضر، ساختمان‌ها بلندتر و بزرگ‌تر خواهند شد و برای مقابله با این ازدحام فزاینده، نیاز به فناوری‌های جدید، نظیر آسانسورهای «MULTI»، ضروری خواهد بود.

یک جدول با دو شرح

جدول روزانه دارای دو «شرح عادی و ویژه» است. در صورت تمایل به حل دو شرح ابتدا یکی از شرح‌ها را با عداد حل کرده و سپس با یک گردن جواب شرح اول، به حل شرح دوم بپردازید.

۳۴۷۰

جدول عادی

افقی:

۱- روش سالم پخت مواد غذایی- شاعر قرن یازدهم و معاصر با شاه عباس دوم

۲- دربند- ضد پشتک- کتاب دینی یهودیان

۳- جمع اجنبی- پاک از تهمت- انقلابی هند

۴- پیر سفیدموی- والده- ایلیکنیش هوشمند درخواست خودرو- فریب

۵- ثب لازم- اخذ کردن- گردنه کوه

۶- شکسته- زندان مشهور پاریخت- شماره رمز

۷- گشت و گذار- جعبه فلزی داخل اتاق خودرو- از آحاد زمان

۸- گواهان- باطل کردن- بدرسنی که

۹- رود مصر- پیراستار- پدر خلیل الله

۱۰- صابون خیاطی- محل آذروبات- حنفوری ساکن جنگل

۱۱- زندانیان جنگ- یلاق تهران- گرفتنی از هو

۱۲- خوراک ایرانی- بخاری گلخانه- حالت موی خشک- ویژه وممتاز

۱۳- متاع- مهارت- دریک جبهه می جنگند

۱۴- حرکتی تکنیکی درفوتبال- از مخلفات سفره- دوست جانی

۱۵- یکی از رشته‌های شاخه تیم توانبخشی- مسافر

عمودی:

۱- بسیار خسیس است

۲- قبالـه- ورقه آلومینیومی - یکی از حزابر دینی خلیج‌فارس

۳- اهرمی زیرپای راننده- آهو- دوستداران، عارفان

۴- صندلی اسب- کمدقدیمی لباس- چشمی اتومبیل‌در- بشر تبعاران می‌دهد

۵- مکعب باریک- شکل بدون زاویه- دشمن سخت

۶- سنبل الطیب- فساد کننده- بیش

۷- اسب چاپار- راهندان- لبخندزن

۸- تیش قلب- انگشت برجسته- آفرین و احسنت

۹- اسبدوانی- لیوان- شهری در استان همدان

۱۰- بین غوره و مویز- غذای روسی- حرف دهان کجی

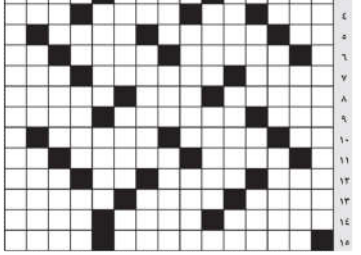
۱۱- پرآندگی- باشگاه کنونی یوسف شاکری در لیگ برتر- سم

۱۲- معلق- پسوند دال بر زمان - نوشته‌های اصلی - ماهیت

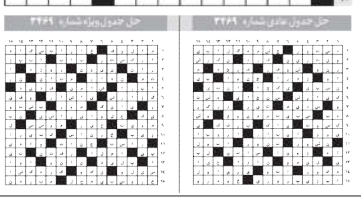
۱۳- آبشاری در روستای اسپو، در ۲۰ کیلومتری خلخال- پادشاه بزرگ- رطب

۱۴- فلانی- گوشه فوتبالی- کارکرد

۱۵- ارزش ریالی سالانه تمامی کالاها و خدمات نهایی تولید شده به قیمت‌های جاری در اقتصاد ملی



حل جدول عادی شماره ۳۴۶۹



حل جدول ویژه شماره ۳۴۶۹

جدول ویژه

افقی:

۱- از خواص استامینوفن- تابلویی از دامون هارتلی

۲- حقه- روش- پایدار و همیشگی

۳- گیاهی پیچنده و خاردار- ضد کوچک- شکر کننده

۴- دائم- واحد مساحت- این سد در فاصله ۴۳ کیلومتری شمال شهر تبریز نزدیک روستای تازه‌کند قرار دارد- قلب صورت

۵- ضمیر بیگانه- منرجر- دسته و گروه

۶- لابد- شادمان- مردمک

۷- خاتم- اولین تیم برانکو ایوانکوویچ در مقام سرمربی- نغمه

۸- دائم- ستاره‌ای زیر- عنکبوت

۹- علامت- کشور تیرانا- نیلی رنگ

۱۰- عدد نوحیدی- هدایتگر تیم- نام پسرانه

۱۱- قطعه گل خشک شده- بزرگواری- نشانه فعل استمراری

۱۲- شهر نیروگاه- کرم کدو- پیانی- بخیه درشت

۱۳- صدای نرم خندیدن- پایین لباس- هاون

۱۴- تیاخ- تفرجگاهی معروف به بهشت گمشده در ۲۰ کیلومتری شهر نورآباد ممسنی- تک و یکه

۱۵- هافیک تفت آبادان- ریسمان سیمی

عمودی:

۱- فیلمی از احسان عبدی‌پور

۲- خیزران- اداره مرزی- مرغ مردارخوار

۳- پیک و پست- فرومایه- تیلی

۴- شیوه- علم- صابون خیاطی- تزویر

۵- مدرسه عالی- فرشته مورد غضب- فلق

۶- بی تجربه- ذخیره- تبسم

۷- امر به روفتن- گیاهی طبی- خشک

۸- شهر کیوی در گیلان- آزبند رسته- همیشه معذور!

۹- نصیب- علم گیاه شناسی- امر نایدن

۱۰- پرنده‌ای کوچک- دستبند زنانه- منقار کوتاه

۱۱- سوسن کبود- علم اموختن- بوی خوش

۱۲- عالمی- هم یک از اخلاط چهارگانه- اتربیدل- پرده دیدن

۱۳- از وطن دور افتاده- آتشگیره- شیوه بزرگ جنگی

۱۴- رفتار خوب- ورزش رزمی- بخشش‌ها

۱۵- کتابی از «فرانسواز ساگان»